



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KRKF/5459-6/2020-ITM

Ügyintéző: Glász Attila
Telefonszám: +36 1 896 72 48

Pengő Julianna
főépítész asszony részére

Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzati Hivatal

Tatabánya
Fő tér 4.
2800

Tárgy: Komárom-Esztergom megyei területrendezési terv országos jelentőségű kerékpáros nyomvonalainak módosítása

Tisztelt Főépítész Asszony!

A Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény rögzíti az országos kerékpárút törzshálózathoz tartozó kerékpárút nyomvonalakat.

A Komárom-Esztergom megyei területrendezési tervek készítése során Önök javaslatot tettek hét, az országos törzshálózathoz tartozó útvonal módosítására.

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény 15. § (1) b) pontja szerint „a megyék területrendezési tervében az országos műszaki infrastruktúra-hálózatoknak az Ország Szerkezeti Tervében megállapított nyomvonalától, a térbeli rendtől és a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolásától az adott műszaki infrastruktúra kijelölése tekintetében feladat- és hatáskörrel rendelkező miniszter egyetértése esetén lehet eltérni.”

Fentiekre tekintettel az országos kerékpárút törzshálózatot érintő javasolataikkal kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom.

1. Esztergom:

Egyetértünk azzal, hogy a megyei területrendezési tervben a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által előkészített tanulmányterv szerinti útvonal (1. melléklet, piros, pöttyözött vonal) kerüljön rögzítésre.

2. Süttő-Lábatlan-Nyergesújfalu:

Egyetértünk azzal, hogy a megyei területrendezési tervben a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által előkészített tanulmányterv szerinti útvonal (2. melléklet, piros, pöttyözött vonal) kerüljön rögzítésre.

3. Komárom:

Egyetértünk azzal, hogy a megyei területrendezési tervben a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által előkészített tanulmányterv szerinti útvonal (3. melléklet, piros, pöttyözött vonal) kerüljön rögzítésre.

4. Vértestolna:

Kérjük, hogy az Önök által felvázolt nyomvonal helyett a megyei területrendezési tervben a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által előkészített tanulmányterv szerinti aktuális útvonal (4. melléklet, piros, folytonos vonal) kerüljön rögzítésre.

5. Dunaalmás-Tata:

Egyetértünk azzal, hogy a megyei területrendezési tervben a már megvalósult Által-ér menti kerékpáros útvonal (5. melléklet, piros, pöttyözött vonal) kerüljön rögzítésre.

6. Vértesszőlős-Tatabánya-Környe-Kecskéd-Majk:

Egyetértünk azzal, hogy a megyei területrendezési tervben a részben már megvalósult Által-ér menti kerékpáros útvonal (6. melléklet, piros, pöttyözött vonal) kerüljön rögzítésre.

7. Majk-Várgesztes-Csákvár:

Kérjük, hogy az Önök által felvázolt nyomvonal helyett a megyei területrendezési tervben a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által előkészített tanulmányterv szerinti aktuális útvonal-alternatívák közül a nyugatabbra lévő útvonal (7. melléklet, kék, folytonos vonal) kerüljön rögzítésre.

Kérem a fentiek szíves elfogadását.

Budapest, 2020. május 27.

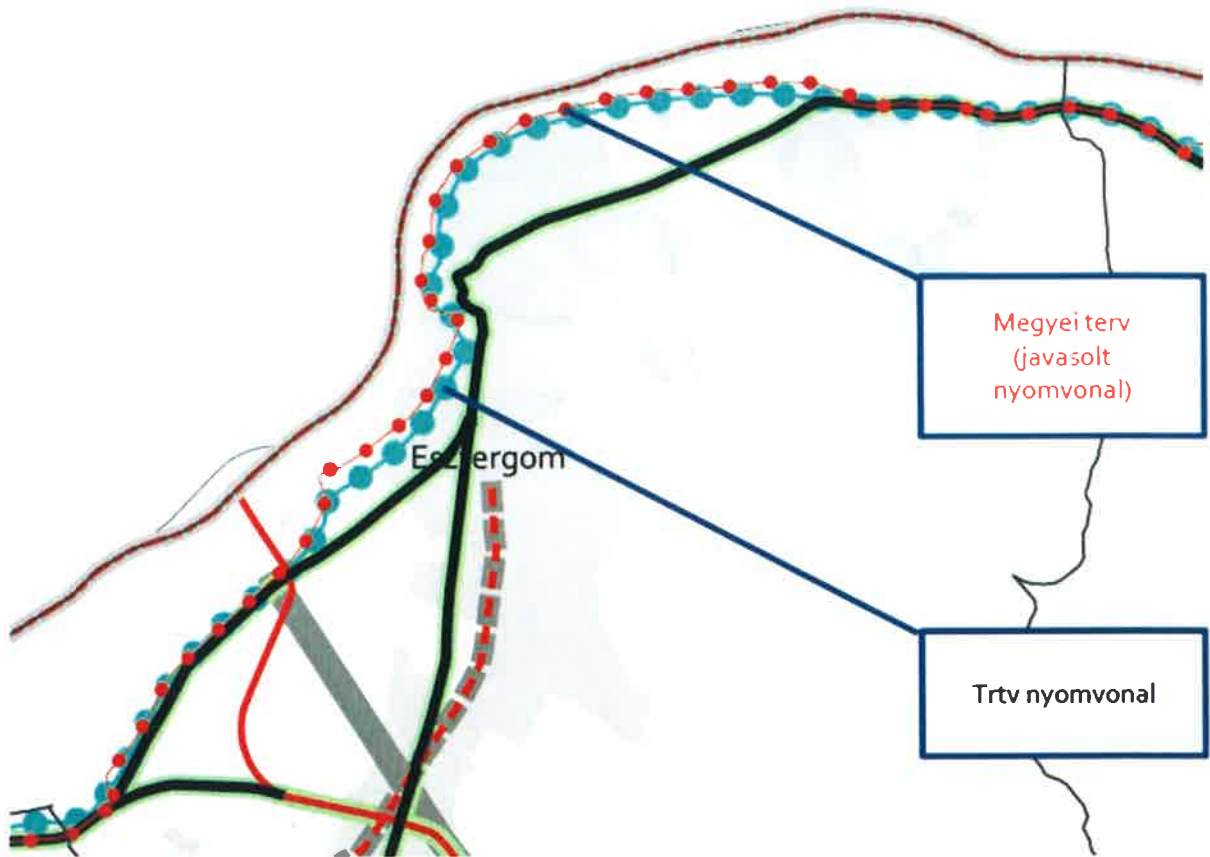
Üdvözlettel:



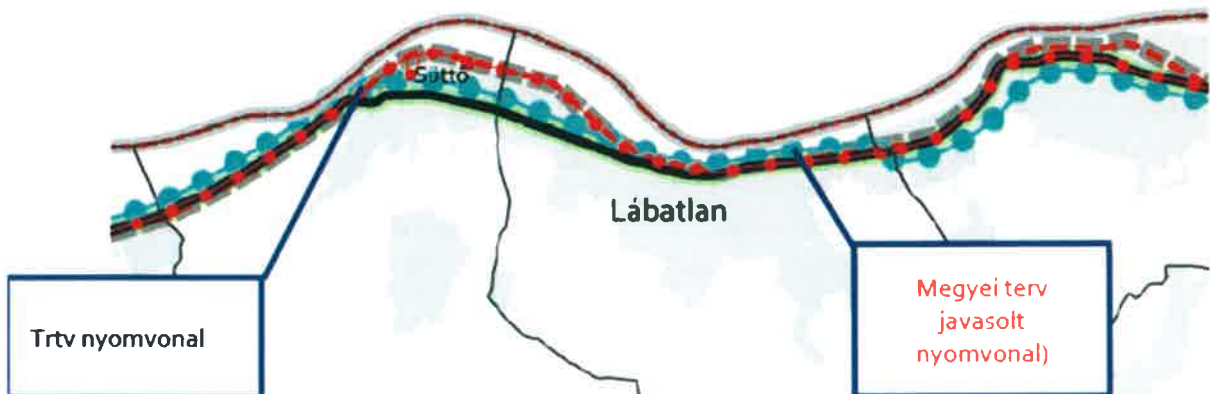
Madarász-Losonczy Bálint
főosztályvezető

Melléklet: 1. melléklet
2. melléklet
3. melléklet
4. melléklet
5. melléklet
6. melléklet
7. melléklet

1. melléklet



2. melléklet



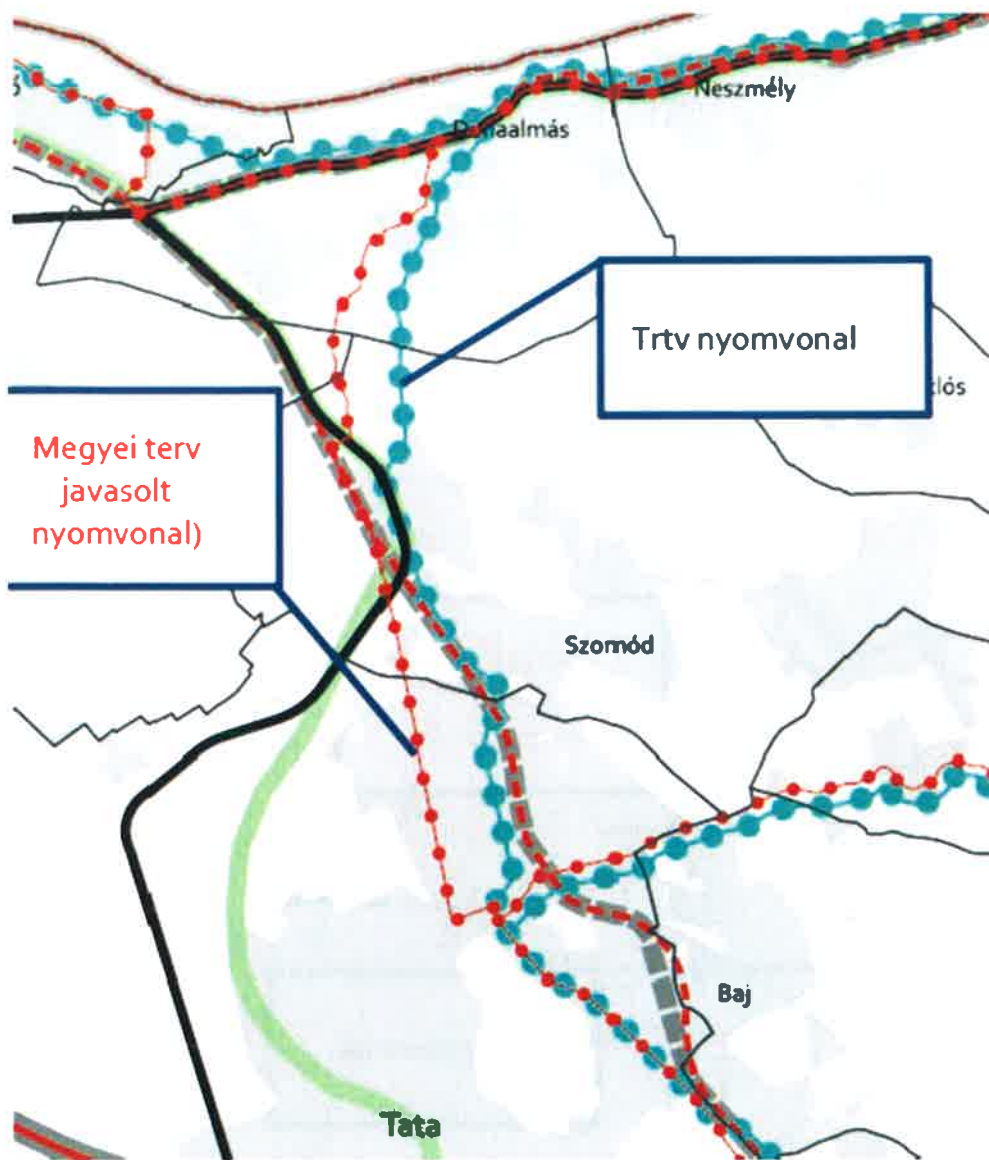
3. melléklet



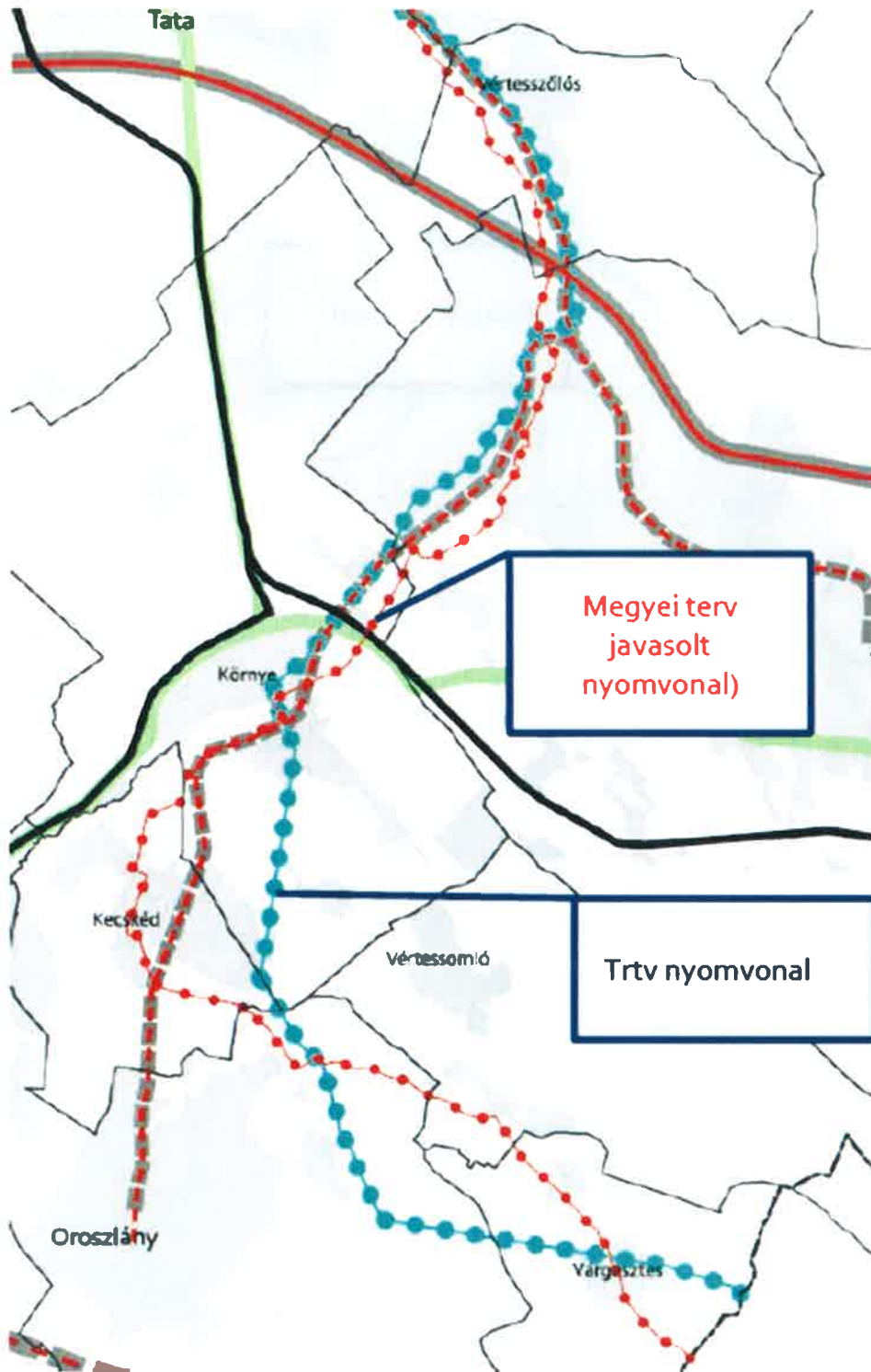
4. melléklet



5. melléklet



6. melléklet
Tata



7. melléklet

