



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM  
VASÚTI INFRASTRUKTÚRA FŐOSZTÁLY

**Iktatószám: VIF/53889-1/2020-ITM**

**Pengő Julianna**

megyei főépítész asszony részére

**pengo.julianna@kemoh.hu**

**Tárgy:** Tájékoztatás Komárom-Esztergom megye területrendezési eszközeinek felülvizsgálata kapcsán

**Tisztelt Főépítész Asszony!**

Köszönettel megkaptuk az Innovációs és Technológiai Minisztériumnak írt, Komárom-Esztergom megye Területrendezési Tervével kapcsolatos levelét, melyre illetékességből a Vasúti Infrastruktúra Főosztály az alábbi választ adja.

Tata esetében a jelölt nyomvonal módosítása nincs napirenden, a településrendezési tervben a jelenleg is üzemben levő vasútvonal nyomvonalának szerepeltetése természetesen szükséges. A megtervezett nyomvonalkorrekció finanszírozására 2030-ig pillanatnyilag nem látszik reális esély.

A Tatabányán eltérésként jelölt nyomvonalak közül mindkettő üzemelő vasútvonalhoz tartozik. Az északi a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény 4/3. melléklete alapján az országos vasúti törzshálózat része („1” vonal: Budapest-Hegyeshalom), a déli pedig az országos vasúti mellékvonalak felsorolásáról szóló 194/2016. (VII. 13.) Korm. rendelet 1. melléklete alapján országos vasúti mellékvonal (12 (1) Felsőgalla - Tatabánya elágazás).

Tájékoztatatom továbbá, hogy A Budapest-Varsó nagysebességű vasútvonal részletes megvalósíthatósági tanulmányának elkészítéséről szóló 1174/2018. (III. 28.) Korm. határozat alapján folyamatban van a Budapest-Varsó nagysebességű vasútvonal részletes megvalósíthatósági tanulmányának elkészítése, amely a jelenleg hatályos Országos Területrendezési Tervben szereplő nagysebességű vasút nyomvonalaktól eltérő nyomvonalváltoztatokat is vizsgál. A megvalósíthatósági tanulmány elkészültének határideje 2021 tavasz.

Budapest, 2020. június „17”

Üdvözlettel:

  
**Mogyorósi Szilvia**  
főosztályvezető

(P.H.)

