

# **ELŐTERJESZTÉS**

**a Komárom - Esztergom Megyei Közgyűlés  
2012. június 28-ai ülésére**

**Tárgy:** Tájékoztató a közös magyar-szlovák közútfejlesztéseket egyszerűsítő keretegyezményről, az annak mellékletében szereplő megyét érintő fejlesztésekről

**Előterjesztő:** Dr. Völner Pál államtitkár

# **Tájékoztató**

## **a magyar-szlovák útügyi kapcsolatok**

### **Komárom-Esztergom Megyét érintő részleteiről**

#### **1. Komáromi új Duna-híd**

Komárom és Révkomárom kezdeményezése nyomán a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a szlovák partnertárcával egyetértésben új közúti hidat kíván létesíteni a Dunán Komárom és Révkomárom (Komárno) városoknál, a két város és a két régió kapcsolatainak fejlesztése, a városközpontok forgalmi tehermentesítése és a növekvő teherforgalom igényeinek kielégítése céljából. Az új, 2x1 sávós Duna-híd a városoktól nyugatra, a vasúti híd közelében, a városközpontokat elkerülve fog megépülni. A jelenlegi 120 éves közúti híd megengedett terhelése 20 t, és sem statikai, sem városvédelmi okokból nem alkalmas a fokozott teherforgalom levezetésére. Az új híd lehetőséget teremt arra, hogy az észak-dunántúli régió és a dél-szlovákiai térség közlekedési, gazdasági kapcsolatai a jövőben tovább fejlődhessenek.

A Magyarország és Szlovákia között hatályban lévő, az 1958. évi 15. törvényerejű rendelettel kihirdetett, a Magyar Népköztársaság és a Csehszlovák Köztársaság között az államhatár rendjének szabályozása tárgyában 1956. évi október hó 13. napján Prágában aláírt szerződés 19. cikk (2) bekezdése szerint a határvizeken új hidakat létesíteni csak a felek megállapodása alapján lehet. Másrészt a közös államhatáron átvezető közutak forgalmi jellegéről szóló, 2012. február 27-én Pozsonyban aláírt megállapodás 1. Cikk (2) bekezdése szerint a 30 méternél hosszabb szerkezetű határhidak létesítéséről a Szerződő Felek minden esetben külön állapodnak meg. Ez okok miatt az új komáromi híd megépítéséről a munkálatok megkezdése előtt a két félnek kétoldalú megállapodást kell kötnie. Ennek szövegét a megfelelő felhatalmazás alapján a két fél tárgyaló delegációi Budapesten, 2011. november 3-án szakértői szinten véglegesítették. A megállapodás közigazgatási előkészítése mindkét oldalon folyik, aláírása a közeljövőben várható.

A híd tervdokumentációjának aktualizálása megkezdődött. A nyertes pályázat nyomán a híd előkészítő munkacsoport megkezdheti a közbeszerzés előkészítését és a feladatok ütemezését, így a 2014-2020-as időszakban a híd megvalósulhat. Az előző tervek elkészülte óta a környezetvédelmi előírások szigorúbbak lettek, ezért ezt a munkarészt megkülönböztetett figyelemmel kell elkészíteni a Natura 2000 érintettségre is tekintettel, hogy az építést ez ne lehetetlenítse el.

A csatlakozó utak előkészítését a híd várható átadási időpontjához kell igazítani, és ezeket a terveket is el kellene készíteni 2013 végéig. A szlovák költségvetésben erre a célra 2012-re és 2013-ra is van allokáció. A magyar KÖZOP-ban még nem volt példa ilyen, két országot érintő beruházásra, de ha a szlovák szándék egyértelmű, akkor a magyar oldalon is mindent megteszünk ennek érdekében.

## **2. Komárom-Esztergom megyét érintő egyéb kétoldalú ügyek**

A Magyarország és Szlovákia között az államhatár rendjének szabályozásáról jelenleg is hatályban lévő 1956. évi, Prágában aláírt, fent említett szerződés 19. cikk (2) bekezdése szerint a határvizeken új hidakat, kompokat, töltéseket, gátakat, zsilipeket, partbiztosításokat és egyéb vízepítési berendezéseket létesíteni csak a Felek megállapodása alapján lehet. Emiatt a határtértséget érintő bármilyen útépitési munkálat megkezdése, illetve a határvizeken, így a Dunán keresztül rendszeresen közlekedő kompjárat megnyitása előtt nemzetközi szerződést szükséges kötni a szlovák féllel.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a szlovák partnertárcával egyetértésben a 2012. február 27-én Pozsonyban aláírt Megállapodással egyszerre kívánta megteremteni a határtértségben történő munkavégzés jogi feltételeit minden olyan közúti közlekedési kapcsolat esetén, amelyek érintik a közös határ vonalát, illetve lehetővé tenni, hogy a Duna partján fekvő települések egymás között közvetlen révkapcsolatokat létesíthessenek. (A gyorsforgalmi úti kapcsolatokra, valamint a jelentősebb hidakra továbbra is egyedi egyezményeket szükséges kötni.) További cél az, hogy a jelenleg már létező utakon esetlegesen szükségessé váló jelentősebb bővítési munkálatok is külön kormányközi egyezmény kötése nélkül végrehajthatók legyenek.

A két fél kidolgozta azon közúti kapcsolatok listáját, amelyek jelenleg már léteznek, vagy a jövőben várható, hogy megépítésükre igény merül fel. Az összesen 90 tételt tartalmazó lista, amely a Megállapodás mellékletét képezi, Komárom-Esztergom megye területén a meglévő komáromi és esztergomi híd mellett további 6 kapcsolatot tartalmaz: Komárom és Esztergom térségében a város belterületén kívül egy-egy új, teherforgalomra is alkalmas hidat, valamint személyforgalomra és korlátozott teherforgalomra szolgáló kompokat Dunaalmás és Pat, Neszmély és Dunaradvány, Lábatlan és Karva, valamint – a teherforgalmi híd megépítéséig terjedően – Esztergom és Párkány között. A Megállapodás a kompok tekintetében lehetővé teszi, hogy üzembe állításukról az érintett önkormányzatok saját hatáskörben intézkedhessenek.

**Budapest, 2012. június 21.**

**Dr. Völner Pál**  
államtitkár