

*KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KÖZGYŰLÉS
ELNÖKE*

VI-...../2013

ELŐTERJESZTÉS

a
Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés
2013. április 25.-i
ü l é s é r e

Tárgy: A Komárom-Esztergom megyei kerékpárút-hálózat áttekintése, kiépítésének javasolt ütemezése

Előterjesztő: Popovics György, a megyei közgyűlés elnöke

Előadó: Pengő Julianna megyei főépítész

Tisztelt Közgyűlés!

A kerékpározás napjainkban reneszánszát éli a napi közlekedésben és szabadidő-forgalomban egyaránt. Néhány fejlett országban már korábban felismerték a kerékpározás előnyeit. Több évtizedes múltira vezethető vissza a kerékpáros infrastruktúra tudatos fejlesztése Ausztriában, Hollandiában, Németországban, Svájcban, ezen országok rendelkeznek a legnagyobb hagyományokkal és tesznek a legtöbbet a kerékpáros közlekedés előnyeinek érvényre juttatásáért. A kerékpározás legfontosabb pozitívumai a kis távolságon belüli hatékonyság, a környezetkímélés, az energiatakarékosság, az egészségmegőrzés és a kis helyigény.

(Tata város komplex kerékpárforgalmi hálózat fejlesztés)

A készülő **Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS)** is megfogalmazza, hogy a közlekedés több ponton kapcsolódik a fenntarthatóság általános alapelveihez, különösen a természet és a környezeti elemek fenntartható használatához, valamint az esélyegyenlőség és a területi egyenlőség biztosításához. Ezért több figyelmet kell fordítani az igények átformálására is különféle népszerűsítési akciókkal, valamint megfelelő szabályozás és oktatás biztosításával. A közúti közlekedés szabályait rendszeresen korszerűsíteni kell a kerékpáros közlekedés és más, új technológiai megoldásokat alkalmazó egyéni közlekedési módok térhódításának figyelembevételével.

Szükséges az élhető város szempontjainak figyelembevételével a városok forgalomtól való tehermentesítésének folytatása, a nem motorizált forgalom előnyben részesítése, a kerékpáros közlekedésben a **„mindenhonnan-mindhova” biztonságosan** elv érvényesítése. A közlekedési mód változása sok esetben jelentős – esetenként a természetes környezetre is erős hatást gyakorló – infrastrukturális fejlesztéseket igényel, hiszen csak megfelelő kapacitású, biztonságos és hatékony működési feltételek mellett képes mérhető teljesítményt átvenni az egyéni motorizált közúti közlekedéstől. A nem motorizált módok térnyerésével viszont a klíma, energia, környezetvédelmi és fenntarthatósági stratégián túl az egészségmegőrzés területén is értékelhető eredmények mutathatók fel.

A kiépített kerékpárutak még nem alkotnak összefüggő hálózatot, ezért az NKS-ben megfogalmazódott, hogy folytatni kell, és 2030-ig be kell fejezni országos és helyi, összefüggő hálózataik kiépítését.

I. Országos kerékpárút-hálózat jellemzői, a tervezés és fejlesztés állása

A magyarországi kerékpárút hálózatnak jelenleg nincsenek tételesen kimutatott, egyértelműen rögzített hosszadatai. A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központnál (KKK) rendelkezésre álló információk alapján a teljes magyarországi hálózat összes hossza kb. 4.000 kilométerre becsülhető. Ez a szám az 1991 évtől költségvetési forrásból megépült kerékpáros létesítményeket, a Magyar Közút NZrt. jogelődjének 2006. évben a KKK részére megküldött megyénkénti adatszolgáltatását, valamint a ROP 2007-2008. évek között kiírt pályázatokban támogatást nyert projektek adatait foglalja magába.

A kerékpáros létesítmények adatainak nyilvántartására 2009. évben indította el a KKK a térinformatikai alapú kerékpárút nyilvántartási rendszert (KENYI; www.kenyi.hu). A rendszer célja, hogy a Magyarországon megépült kerékpáros létesítmények adatait nyilvántartsa és ezen adatok mindenki számára elérhetőek legyenek. A rendszer nem csak a

kerékpárutak műszaki adatait tartalmazza, hanem a nevezetes helyek, úthibák, jelzőtáblák és az útkezelők adatai is a rendszer részét képezik. A kiírásra kerülő - kerékpárút-építésre vonatkozó - pályázatok adatait a jelentkező pályázóknak kötelező a KENYI felé továbbítani, amelyeket a KKK a nyilvántartási rendszerbe rögzít. A rendszer jelenleg fejlesztés és országos adatfelmérés előtt áll, így az ott található információk hiányosak. Várhatóan a jövő év első negyedében újul meg a teljes adatbázis és a honlap.

A kerékpáros közlekedés és turizmus fejlesztésére 2011-ben született egy „A természetjáró és kerékpáros turizmus, úthálózat és közlekedés fejlesztési koncepciója” című munkaanyag. Ennek alapján a **Kormány 1364/2011. (XI. 8.) számú határozat** a **természetjáró és kerékpáros turizmus, úthálózat és közlekedés fejlesztésével** összefüggő kormányzati feladatokról.

A kormányhatározatban megfogalmazott teendők és prioritások közül több érinti megyénket. A Kormány kiemelt állami fejlesztésnek tekinti az EuroVelo6 Duna menti kerékpárút (I. ütem: Rajka–Budapest) és a Budapest–Balaton kerékpáros útvonal kiépítését, ezen belül kiemelt fejlesztési prioritásként I. ütemben a Budapest–Etyek útvonal kiépítését. Döntött arról is, hogy elő kell készíteni a **Velencei-tó körüli kerékpárút** megvalósíthatósági tanulmányát, valamint meg kell vizsgálni a hazai és az európai uniós fejlesztési források bevonásának lehetőségét ennek megvalósításába. A feladatok elvégzésébe bevonták a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központot is, a projektek előkészítése jelenleg folyik.

Az EuroVelo6 és a Velencei-tó közötti összeköttetést a megyénken áthaladó, az országos kerékpárút-hálózat részét képező *71. sz. Vértesi kerékpárút* biztosítja. Ezeknek az utaknak és a térségi kerékpárút-hálózat elemeinek felhasználásával teljes kerékpáros körút is kialakítható a (Velencei-tó) – Oroszlány-Majk – Tata – Duna-part – Esztergom – (Budapest – Velencei-tó) útvonalon.

A kerékpárút hálózat kérdésével az Állami Számvevőszék is foglalkozott, a 2004 – 2012. között lezajlott hazai kerékpárút-fejlesztésekről szóló jelentését 2013. február 20-án hozta nyilvánosságra. A vizsgálat célja annak megítélése volt, hogy a kerékpárutak fejlesztésére fordított hazai és uniós források hozzájárultak-e a nemzeti környezetvédelmi programokban kitűzött célok megvalósításához, a környezetileg fenntartható közlekedési módok ösztönzéséhez, az alternatív városi közlekedés infrastruktúrájának kialakításához, valamint biztosított volt-e a különböző programokban e célra rendelkezésre álló források eredményes és hatékony felhasználása.

A kerékpáros infrastruktúra-fejlesztések céljait keretjelleggel fogalmazta meg az Országgyűlés, végrehajtására nem készült részletes feladatterv. Nem kapott hangsúlyt az országos kerékpárút törzshálózat megvalósítása. A kormány 2011-ben – a fent idézett 1364/2011. (XI. 8.) számú kormányhatározatban - döntött a kiemelt állami feladatnak minősített fejlesztésekről, valamint további feladatokat határozott meg koncepció, ütemterv és megvalósíthatósági tanulmányok készítésére.

Kerékpárutak létesítésére ebben az időszakban (2004-2012) összesen 46,3 milliárd forint uniós és hazai forrás állt rendelkezésre, ennek mintegy 90%-a származott az Európai Uniótól. Ebből 2012. I. félévig 19,5 milliárd forint felhasználásával összesen 708,5 kilométer hosszan építettek meg kerékpárutakat. A megvalósítást szolgáló hazai és uniós pályázatokat azonban nem hangolták össze, azok sokrétűek voltak - áll az ÁSZ jelentésben.

A fejlesztések előmozdították a hivatásforgalmi és a turisztikai célú kerékpáros közlekedést, ösztönöztek a környezetileg fenntartható és az alternatív városi közlekedési módok elterjesztésére, növekedett az átlagos napi forgalom. A kerékpárutak egységes, teljes körű nyilvántartása még nem megoldott, így a megvalósult fejlesztések környezetre,

közlekedésre, turizmusra gyakorolt hatása csak részben értékelhető. A közúti kerékpáros balesetek számai a külterületeken csökkentek, a városi projektek szakaszain emelkedtek.

Adalék, hogy a Központi Statisztikai Hivatal 2012. I.-IV. negyedéves jelentése szerint a közlekedési balesetek 13%-át kerékpárosok okozták.

Az ellenőrzés megállapításai alapján az Állami Számvevőszék a nemzeti fejlesztési miniszternek javasolta egy komplex és integrált, mérhető célokat tartalmazó kerékpáros közlekedési fejlesztési koncepció kidolgozását, valamint a kerékpárutak nyilvántartásának kiegészítését a célok értékelésére alkalmas mérőszámokkal.

Az NKS keretében **Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv** készül, melynek tervezői változata április elején készült el. Ebben elsősorban az Országos Területrendezési Tervben (OTrT) szereplő országos turisztikai, illetve fontosabb regionális hálózati (*a megyei területrendezési tervben térségi kerékpárút-hálózati elemként jelölt*) elemek szerepelnek. Megvalósult szakaszok esetében pontos nyomvonalak, a többi szakasz esetében csak a tervezett nyomvonalak kerülnek megjelenítésre. A KKK tájékoztatása szerint az anyag társadalmasítására a nyár folyamán kerül sor.

A European Cyclists' Federation, a Kerékpáros Magyarország Szövetség, a Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége, a Magyar Kerékpárosklub, a Magyar Kerékpársportok Szövetsége és a Magyar Természetjárók Szövetsége 2013 februárjában hozta létre a Kerékpáros Kerekasztalt a magyar kerékpáros infrastruktúra, közlekedés és turizmus fejlesztése, valamint a kerékpársport eredményességének növelése érdekében. A szervezet célja, hogy a 2014-2020 közötti európai uniós támogatási időszakra vonatkozóan ajánlásokat fogalmazzon meg a kormányzat számára annak érdekében, hogy a következő hét évben a kerékpározásra a lehető legtöbb forrás jusson, és ezeket hatékonyan használják fel.

II. Kerékpáros közlekedés Komárom-Esztergom megye területrendezési tervében

A 2011 decemberében elfogadott megyei területrendezési tervben a kerékpáros közlekedés alakításánál az OTrT-ben szereplő hálózati elemek mellett kiemelten kezeltük a települések véleményét. Fontos szempont volt továbbá a szomszédos megyék hálózatához való illeszkedés, (ettől csak Bábolna – Bana - (Győr) javasolt nyomvonallal térünk el), valamint a hivatásforgalmi és a turisztikai igények minél nagyobb arányú kiszolgálása.

A terv jelentős észak-déli irányú, elsősorban turisztikai tengelyeket jelöl ki, a Duna és a többi jelentős turisztikai térség között (*Duna - Bakonyalja; Által-ér menti kerékpárút, Duna - Gerecse, Duna - Pilis*). A Dorogi kistérség javaslatot tett egy ún. homokvasút menti kerékpárútra, melyet szintén ábrázoltunk. A főutak menti kerékpárútvonalak elsősorban a hivatásforgalmat szolgálják.

A megyei területrendezési tervben nyomvonalai szinten az alábbi útvonalak kerültek megjelenítésre:

Országos kerékpárút-hálózati elemek

Felső-Dunamente kerékpárút (6-os jelű EuroVelo®)

- 1.A: ((Szlovákia és Ausztria) – Rajka – Bezenye – Mosonmagyaróvár – Halászi – Darnózseli – Hédervár – Ásványráró – Dunaszeg – Györladamér – Győrzámoly – Győrújfalu – Győr – Vének – Gönyű) – Komárom – Almásfüzitő – Dunaalmás – Neszmély – Süttő – Lábatlan – Nyergesújfalu – Tát – Esztergom – Pilismarót – Dömös – (Visegrád – Dunabogdány – Tahitótfalu – Leányfalu – Szentendre – Budapest);

- 1.B: Komárom – (Szlovákia);
- 1.C: Pilismarót – (Szob – Nagymaros – Verőce – Vác – Göd – Dunakeszi – Budapest).

Egyéb országos jelentőségű kerékpárútvonalak

- **71. Vértesi kerékpárút:** (Székesfehérvár – Gánt) – Várgesztes – Vértessomló – Környe – Tata – Komárom.

Térségi kerékpárút-hálózati elemek

Nagyobb részben vagy teljesen főútvonalak menti kerékpárútvonalak

- Komárom – Nagyigmánd – Kisbér – Bakonysárkány – Mór, illetve – Kisbér – Bakonyszombathely – Bakonybánk (kapcsolat Pápa és Pannonhalma felé);
- Esztergom – (Duna menti kerékpárútvonal) – Tát – Tokod – Bajna – Tarján – Tatabánya (1-es főút menti kerékpárútvonal)
- Komárom – Almásfüzitő – Tata – Tatabánya – Szárliget
- Tata – Tatabánya – Vértesszőlős – Környe – Bokod – (Pusztavám – Mór) (Által-ér menti kerékpárútvonal);
- (Pilisvörösvár – Piliscsaba) – Leányvár – Dorog – Esztergom – Párkány (Szlovákia);

Egyéb térségi kerékpárútvonalak

- (Győr) – Bana- Bábolna – Kocs – Tata – Baj – Tardos – Tarján (Esztergom – Tatabánya főút menti kerékpárútvonal)
- Komárom – Ács – Bábolna – Tárkány – Kisbér
- Bakonyszombathely – Súr – (Bakonycsernye)
- Bakonybánk – Réde – (Bakonyszentkirály)
- Tarján – (Nagyegyháza – Óbarok) – Szárliget (Váli-víz menti kerékpárútvonal)
- Neszmély – Szomód – Tata – Vértesi kerékpárút
- Pilismarót – Pilisszentlélek – (Pilisszentkereszt (Dobogókő) – Budapest)
- Esztergom-Pilisszentlélek – Kesztölc – Csolnok – Sárísáp – Epöl – Bajna – (Esztergom – Tatabánya főút menti kerékpárút)
- Lábatlan – Bajna – Gyermely – Szomor

Az EuroVelo, az országos kerékpárút törzshálózat és a térségi kerékpárút-hálózat elemeinek felhasználásával, és a szomszédos megyékkel együttműködve kerékpárút „körgyűrűt” tervezünk kialakítani a *(Velencei-tó) – Oroszlány-Majk – Tata – Duna-part – Esztergom – (Budapest – Velencei-tó)* útvonalon. Ezt a javaslatot fogalmaztuk meg az NKS januári véleményezésem során, és ennek érdekében az Országos területrendezési terv törvény módosítási javaslatának véleményezése kapcsán *(a 35/2013 (II. 28.) Kgy. határozatban)* az országos kerékpárút törzshálózat módosítására tettünk javaslatot. Kértük, hogy a 71. sz. Vértesi kerékpárút (országos törzshálózati elem) nyomvonala *((Székesfehérvár – Gánt) – Várgesztes – Vértessomló – Környe – Tata – Komárom)* érintse *Oroszlány-Majk térségét* is.

A javaslatot az Által-ér menti kerékpárút hálózattal együtt szakmai szempontból támogathatónak tekinti a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ is.

III. A megye meglévő és tervezett kerékpárút hálózatának felmérése

A meglévő kerékpárút hálózat feltérképezése, és a települési igények és tervek megismerése érdekében 2013. március végén rövid kérdőív kitöltésére kértük az önkormányzatokat. A beérkezett 52 válasz alapján az alábbi helyzetkép rajzolódik ki.

A megyében 52,24 km kiépített kerékpárút található, ebből csaknem 40 km belterületi szakasz. A leghosszabb belterületen kiépített kerékpárúttal Komárom, Tatabánya, Nyergesújfalu és Tata rendelkezik. Jelentősebb külterületi, településeket összekötő út a Lábatlan – Nyergesújfalu – Tát, a Komárom – Almásfüzitő és a Vértesszőlős – Tatabánya nyomvonal.

Támogatási szerződéssel és kiviteli tervekkel rendelkezik, és **építés alatt áll** az Által-ér völgyi kerékpárút Tata – Vértesszőlős közötti szakasza. Az átadás várható időpontja ez év július. A teljes Tata – Tatabánya szakasz 6,5 km-es lesz, és csatlakozni fog a Tatabánya által tervezett *Vértes hegység* erdei kerékpárút-úthálózatba.

Kiviteli tervekkel rendelkezik ezen kívül:

- Tata – Szomód településközi kerékpárút; (0,798 km; az építési engedély 2013. július 1-ig érvényes)
- Tata belterületen a Baji úti kerékpárút;

Engedélyezési tervekkel rendelkezik:

- EuroVelo6 Esztergom Erzsébet park – Tát (5,7 km; építési engedéllyel nem rendelkezik)
- EuroVelo6 Esztergom-Királyváros – Esztergom-Kertváros (5,5 km; építési engedéllyel nem rendelkezik)
- EuroVelo6 Esztergom-Szamarhegy – Dömös
- EuroVelo6 Süttő – Lábatlan (Összesen 4,52 km-es, főként belterületi szakasz; részben érvényes engedéllyel rendelkezik, részben az engedély érvényességi idejének meghosszabbítása folyamatban)
- Tata – Dunaalmás az Által-ér mentén (7,965 km, építés engedélyezési eljárása folyamatban)
- Bábolna-Nagyigmánd közötti kerékpárút, (2011. május 6-án az engedély lejárt)
- tatabányai Sport- és Kerékpáros Turisztikai Centrum projekt keretében Óváros kiinduló- és érkezési ponttal a Vértes hegység erdei úthálózatában 80 km turisztikai kerékpárút kialakítása (engedélyezett tervekkel rendelkezik)
- Tatabánya – Tarján közötti kerékpárút; (a terveket a Tatabányai Többcélú Kistérségi Társulás készítette)
- Tokod - Tokod-Pincevölgy; Tokod - Tokod-üveggyár; Tokod – Tát;
- Oroszlány-Majk;

Megvalósíthatósági tanulmánnyal rendelkezik:

- Tatán az Öreg-tavi *Ökoturisztikai Központ projekt*, melynek keretében a csatlakozó - Fáklya utca és Alkotmány utca közötti – belterületi kerékpárút-szakasz kerül felújításra. (Az Ökoturisztikai Központ kialakítása során víziturisztikai részleg, öko - és *kerékpárturisztikai részleg*, esélyegyenlőségi részleg, erdei iskola is létesül.) A projekt támogatási szerződéssel rendelkezik.
- Duna menti településeket összekötő kerékpárút (Tata - Naszály – Almásfüzitő; ennek engedélyezési és kiviteli terve ez évben elkészül)

- EuroVelo6 Süttő – Ács közötti szakasza (2001)
- Tarján - Héreg és Tarján – Gyermely – Szomor közötti kerékpárút; (a terveket a Tatabányai Többcélú Kistérségi Társulás készítette)

Az építéshez és létesítéshez szükséges engedélyekkel rendelkező **tatabányai Sport- és Kerékpáros Turisztikai Centrum** az Óvárosban található Sportliget és a közvetlenül mellette működő Gyémánt Fürdő melletti, önkormányzati tulajdonú területen (Hrsz.: 2119/202) egy komplex szolgáltatást nyújtó központként kerül kialakításra, a hozzá tartozó kerékpáros sportpályákkal és közösségi terekkel, valamint az ezekhez kapcsolódó kerékpáros kiszolgáló létesítményekkel együtt. A fejlesztési terület és környezete rendelkezik, a szükséges kapcsolódó funkciókkal (megközelítési lehetőségek, parkolók, kültéri sportpályák stb.) és bővítési lehetőséggel is. A Centrumból indulva egy kb. 80 km hosszúságú Vértesi kerékpáros túraútvonal hálózat kerül kijelölésre Tatabánya Óváros kiinduló- és érkezési ponttal a Vértes hegység erdei úthálózatában, a jelenlegi nyomvonalak használatával, kapcsolódó tájékoztató táblák és kerékpáros pihenők elhelyezésével. Az útvonal a tatabányai településen belüli kerékpárutakon keresztül kapcsolódik a Tatabánya-Tata közötti Által-ér völgyi kerékpárúthoz, így a Duna-menti EuroVelo 6 nemzetközi kerékpáros túraútvonalhoz és a távlatban megvalósítani tervezett Várgesztes-Velence túraútvonalhoz is.

Dorog a jelenleg folyó megyei területfejlesztési koncepció kidolgozásával párhuzamosan helyi műhelyeket hozott létre, melyek közül egy a kerékpárúthálózat fejlesztését tűzte ki célul. A szomszédos városok (Pilisvörösvár és Esztergom) képviselőivel együtt kívánják kialakítani koncepcionális fejlesztési elképzeléseiket. Esztergom irányában két utat szeretnének kialakítani:

- a *munkajárást* segítő szakasz (Dorog belvárosa és az esztergomi Ipari Park között).
- a *sportolást és kikapcsolódást* szolgáló útszakasz (Dorog belvárosa és a Duna parti kerékpárút között).

Kérdőíves felmérésünk kapcsán több település is javaslattal élt. **Súrról** érkezett a **Bakonyalja kerékpárút hálózatához** kapcsolódó alábbi javaslat, mely nyomvonal egyébként a megyei területrendezési tervben, mint térségi jelentőségű elem, szerepel:

„Az Eurovelo 6 nemzetközi kerékpárútra a Bakonyalja térségnek való rácsatlakozása nagy lehetőségeket rejthet magában a térség idegenforgalmi felfedezése, megismerése szempontjából. A Bakonyalja alacsony forgalmú közútjai mellett szüksége új kerékpárutak építése, a meglévő úthálózat figyelmeztető táblák kihelyezésével (szakemberek véleménye alapján is) maximálisan alkalmas a kerékpáros forgalom számára.

Az Eurovelo 6 nemzetközi kerékpárút a Duna vonalát követve Győr után Komárom irányában halad. A Balatont körülvevő kiépített kerékpárút évekkel ezelőtt megépült. Az Eurovelo 6 kerékpárúton a Balatont úticélként megcélzó turisták számára a nagy forgalmú és kerékpáros közlekedésre alkalmatlan 81. sz. és 82. sz. főutak között lévő alacsony forgalmú alsóbbrendű, településeket összekötő utakon vezethető le a forgalom. Ezen az útvonalon található Pannonhalma is, ahol szintén a turisták számára vonzó UNESCO világörökségi helyszín, a Bencés Főapátság található.

Javasolt útvonal: Győr – Győráság – Pannonhalma – Nyalka – Táp – Tápszentmiklós – Bakonybánk – Bakonyszombathely – Ácsteszér – Súr – Bakonycsernye – Szápár – Csőszpuszta – Várpalota – Pétfürdő – Berhida – Papkeszi – Balatonfűzfő (Balaton kerékpárút)

A google útvonaltervező szerint a Győr – Balatonfűzfő távolság 108 km.”

Mogyorósbánya Község Önkormányzata a település megközelítése, a turizmus, idegenforgalom fejlesztése, a település adottságainak e téren történő kihasználása szempontjából fontosnak és szükségesnek tartaná kerékpárút létesítését egyrészt Mogyorósbánya és Tát, másrészt pedig Mogyorósbánya és Péliföldszentkereszt között. Ezek a nyomvonalak a település rendezési tervébe beilleszthetők.

Bajót külterületi nyomvonal kijelölését tervezi Pusztamarót-Süttő valamint Lábatlan irányába.

Kocs Község Önkormányzata arról határozott, hogy Tata - Kocs között elinduljon a kerékpárút tervezése.

Több község és kistelepülés részéről elhangzott, hogy lakossági igény van kerékpárút építésére, de a településközi és belterületi úthálózat minőségének javítását ennél fontosabbnak és sürgősebbnek érzik.

A készülő Nemzeti Közlekedési Stratégia véleményezése kapcsán felmerült projekteket az 1. sz. melléklet tartalmazza. A településeknek kiküldött kérdőívre érkezett válaszok összefoglaló táblázata a 2. sz. melléklet. A Komárom-Esztergom Megyei Sportszövetségek Szövetsége bocsátotta rendelkezésünkre tájékoztatásul az Által-ér mentén és a Tatabánya – Tata – Oroszlány kistérségeket érintően megvalósult illetve tervezett kerékpárutak összefoglaló térképét 1:60.000 léptékben, mely a 3. sz. mellékletben található.

A fentiekből látható, hogy megyénkben is előtérbe került a kerékpáros közlekedés fejlesztése, mind a hivatásforgalom, mind a szabadidős és sport tevékenységek között. Több jól előkészített, engedélyezési tervvel vagy megvalósíthatósági tanulmánnyal rendelkező projekt vár forrásokra az elkövetkező időszakban.

A Nemzeti Tervezési Hivatal tájékoztatása szerint a turisztikai célú kerékpárutak fejlesztése a 2014-20-as tervezési időszakban a Gazdaság és Innovációs Operatív Program (GINOP) keretéből támogatható, mintegy 25-30 milliárd Ft forrással lehet tervezni. A hivatásforgalmú kerékpárutak fejlesztése a Terület- és Településfejlesztési Operatív Programból fog megvalósulni, a támogatás várható összegéről még folynak az egyeztetések.

Az OP-k részletes tartalma most van kialakítás alatt, első társadalmasításuk 2013. májusában várható. Az NKS keretében készülő Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv társadalmasítása pedig a nyári hónapokra tervezett.

Ezek tükrében és a megyei területfejlesztési program készítése során kell és van lehetőség a megyei kerékpárút fejlesztési igények ismételt áttekintésére, megerősítésre és becsatornázására. Ezek a tervek illetve programok képezik a későbbiekben a konkrét pályázati kiírások alapjait (programfinanszírozás), és teszik lehetővé a fejlesztések megvalósításának ütemezését.

Mint előterjesztő javasolom, hogy mindezek ismeretében térjünk vissza e kérdéskörre a fenti dokumentumok tárgyalása, tervezési folyamata során.

Kérem a tájékoztató elfogadását.

Tatabánya, 2013. április 17.

Popovics György

Határozati javaslat

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés elfogadja „*a Komárom-Esztergom megyei kerékpárút-hálózat áttekintése, kiépítésének javasolt ütemezése*” című tájékoztatót.

Határidő: **azonnal**

Felelős: **Popovics György, a közgyűlés elnöke**

**A Nemzeti Közlekedési Stratégia véleményezése kapcsán megismert
kerékpárút fejlesztési igények**

Projekt megnevezése:	Kerékpárút „körgyűrű” kialakítása a <i>(Velencei-tó) – Oroszlány-Majk – Tata – Duna-part – Esztergom – (Budapest – Velencei-tó)</i> útvonalon.				
Műszaki tartalma:					
Főbb adatai:	hálózati hossz (km)	jelenlegi forgalom	becsült (tervezett) forgalom	Becsült költség nettó mdFt	Kedvezményezett megnevezése
Egyéb fontos adat, megjegyzés (előkészítettség):	Az országos kerékpárút törzshálózatba tartozó Felső-Dunamente kerékpárút (6-os jelű Euro Velo) és Vértesi kerékpárút valamint a térségi kerékpárút-hálózat elemeinek felhasználásával.				

Projekt megnevezése:	Ács – Komárom kerékpárút				
Műszaki tartalma:					
Főbb adatai:	hálózati hossz (km)	jelenlegi forgalom	becsült (tervezett) forgalom	Becsült költség nettó mdFt	Kedvezményezett megnevezése
	Kb. 8 km				
Egyéb fontos adat, megjegyzés (előkészítettség):	Nagy számban járnak dolgozni a komáromi Ipari Parkba Ácsról kerékpárral. A szakasz a térségi jelentőségű kerékpárút hálózat része.				

Projekt megnevezése:	Kerékpárút-vonal létesítése a Duna mentén Esztergom - Dömös				
Műszaki tartalma:	A Duna mentén még hiányzó szakaszok megépítése				
Főbb adatai:	hálózati hossz (km)	jelenlegi forgalom	becsült (tervezett) forgalom	Becsült költség nettó mdFt	Kedvezményezett megnevezése
Egyéb fontos adat, megjegyzés (előkészítettség):	Az Esztergom-Dömös közti szakasz terveit az Esztergom Nyergesújfalu Kistérségi Társulás elkészítette (2007-2008) Az EuroVelo hálózat része.				

Projekt megnevezése:	EuroVelo 6 kerékpárút hálózat Komáromi szakaszának és a hozzá csatlakozó belterületi kerékpárutak fejlesztése				
Műszaki tartalma:	Meglévő kerekpár sávok kiváltása kiépített kerékpárúttal, ill. új lakóterületek bekapcsolása a kerékpárút hálózatba				
Főbb adatai:	hálózati hossz (km)	jelenlegi forgalom	becsült (tervezett) forgalom	Becsült költség nettó mdFt	Kedvezményezett megnevezése
					Komárom Város Önkormányzata
Egyéb fontos adat, megjegyzés (előkészítettség):	Tanulmányterv készült a kerékpárút hálózat fejlesztési lehetőségeiről.				

Projekt megnevezése:	Dunamenti településeket Tatával összekötő, 1. sz. főutat kiváltó kerékpárút				
Műszaki tartalma:					
Főbb adatai:	hálózati hossz (km)	jelenlegi forgalom	becsült (tervezett) forgalom	Becsült költség nettó mdFt	Kedvezményezett megnevezése
					Tatai Többcélú Kistérségi Társulás
Egyéb fontos adat, megjegyzés (előkészítettség):	Tanulmány terv elkészült , jelenleg a tervezés folyik. 2013. év végére engedélyes terv. Része a térségi jelentőségű kerékpárút hálózatnak.				

Projekt megnevezése:	Nyergesújfalu – Neszmély kerékpárút (EuroVelo 6 kerékpárút hálózat része) kiépítése				
Műszaki tartalma:					
Főbb adatai:	hálózati hossz (km)	jelenlegi forgalom	becsült (tervezett) forgalom	Becsült költség nettó mdFt	Kedvezményezett megnevezése
Egyéb fontos adat, megjegyzés (előkészítettség):	Részben engedélyezési tervvel rendelkezik.				

Projekt megnevezése:	Vértesi erdei kerékpár úthálózat kialakítása				
Műszaki tartalma:	Tatabánya Óváros kiinduló- és érkezési ponttal a Vértességségi erdei úthálózatában 80 km turisztikai kerékpárút kialakítása (a jelenlegi nyomvonalak használatával), a kapcsolódó tájékoztató táblák és kerékpáros pihenők elhelyezése. Az útvonal a tatabányai településen belüli kerékpárutakon keresztül kapcsolódik a Tatabánya-Tata közötti Által-ér völgyi kerékpárúthoz.				
Főbb adatai:	hálózati hossz (km)	jelenlegi forgalom	becsült (tervezett) forgalom	Becsült költség nettó mdFt	Kedvezményezett megnevezése
	80	n.a.	n.a.	0,02	Tatabánya MJV
Egyéb fontos adat, megjegyzés (előkészítettség):	<p>A kijelölt nyomvonal érinti a Vértességségi erdei erdőben található valamennyi jelentősebb építészeti emléket, valamint egyes fontos természeti értékkel bíró pontot.</p> <p>A kialakítás során különböző nehézségi fokozatú túraútvonalak kerültek kijelölésre, melyek eltérő színjelöléssel követhetők nyomon. A rendszerhez GPS alapú térképi támogatás is elérhető lesz a kiindulási ponton.</p> <p>Engedélyezett tervek rendelkezésre állnak.</p>				

Projekt megnevezése:	Tata- Agostyán kerékpárút építése, kijelölése, járási központ elérhetőségének javítása				
Műszaki tartalma:					
Főbb adatai:	hálózati hossz (km)	jelenlegi forgalom	becsült (tervezett) forgalom	Becsült költség nettó mdFt	Kedvezményezett megnevezése
	Kb. 6				
Egyéb fontos adat, megjegyzés (előkészítettség):	Régi igény, jelenleg gondolati szinten. Része a térségi jelentőségű kerékpárút hálózatnak.				

Projekt megnevezése:	Tata – Naszály kerékpárút építése, kijelölése, járási központ elérhetőségének javítása				
Műszaki tartalma:					
Főbb adatai:	hálózati hossz (km)	jelenlegi forgalom	becsült (tervezett) forgalom	Becsült költség nettó mdFt	Kedvezményezett megnevezése
	Kb. 7				
Egyéb fontos adat, megjegyzés (előkészítettség):	Régi igény, jelenleg gondolati szinten				