

**Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés
Elnöke**

Előterjesztés

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés
2013. szeptember 26-ai testületi ülésére

Tárgy: Tájékoztató a megyei települések befejezett, vagy folyamatban lévő turisztikai tevékenységéről, illetve a 2014-2020-as időszakra vonatkozó turisztikai elképzeléseiről.

Előterjesztő: Popovics György, a megyei közgyűlés elnöke

Előadó: Gucsi-Véghné Dobos Éva, elnöki titkárság vezető

Tisztelt Közgyűlés!

A Komárom – Esztergom Megyei Közgyűlés a 2013. évi Munkatervének összeállításához kérte a megye polgármestereinek javaslatát.

Michl József, Tata város polgármesterének javaslatai között egy új, a 2014-2020-as időszakra vonatkozó turisztikai fejlesztések középtávú koncepciójának elkészítése is szerepelt. Mivel azonban még hatályban van az előző dokumentum, (*A megyei turisztikai fejlesztési stratégiája 2009-2015*), ezért úgy döntöttünk, hogy egy újabb, nagy költségű koncepció elkészítése helyett a megye településeinek erre az időszakra vonatkozó turisztikai fejlesztési elképzeléseiről, beruházásairól, illetve a 2007-2013 közötti időszak ezirányú tevékenységéről kérünk tájékoztatást.

A 76 településre kiküldött adatlapokból mindösszesen 33 érkezett vissza (ebből 8 városé) az előterjesztés kiküldésének időpontjáig.

Több – általában kisebb – település jelezte, hogy a turizmus a településükön nem meghatározó, a megadott két ciklusban nem volt ilyen irányú tevékenység vagy beruházás és a jövőben sem terveznek igény, vagy forráshiány miatt. Azonban ezeken a településeken is utolérhető a helyi sajátosságok, hagyományok, látványosságok megmutatásának igénye, programhelyszínek kialakítása, a falusi turizmus (szálláshely) lehetőségeinek kihasználása, (zarándokutak helyszínei) a település arculatának, környezetének minél vonzóbbá tétele, a szomszédos településekkel való együtt gondolkodás.

A beküldött válaszok arra mutatnak rá, hogy a turizmusban rejlő lehetőségek kiaknázását a kialakult helyi szokások, a mindennapi, kötelező feladatok ellátásának terhe éppúgy jelentősen befolyásolják, mint a település vezetésének ezirányú elköteleződése.

A kiküldött nyomtatványokon a következőkre kérdeztünk rá:

1. számú táblázat kérdései:

A 2007–2013–as ciklusban megvalósult, vagy folyamatban lévő turisztikai/idegenforgalmi projektek:

- település
- projekt címe
- a megvalósítás időpontja
- összköltsége
- az elnyert támogatás kiírója, az elnyert támogatás összege
- a megvalósításban közreműködött partnerek

(1. számú melléklet)

2. számú táblázat kérdései:

A 2014-2020-as ciklusra tervezett turisztikai/idegenforgalmi projektek:

- település
- projektek megnevezése
- megvalósítás tervezett időpontja (- tól – ig)
- várható összköltsége (eFt)
- Milyen pályázati támogatást terveznek igénybe venni, összege (eFt)
- tervezett közreműködő partnerek

(2. számú melléklet)

Az **Adatlap** kérdései :

- A település neve
- Az adatlapot kitöltő neve, címe, telefon/faxszáma
- Kérjük, hogy röviden mutassa be települése fenti ciklusra vonatkozó turisztikai elképzeléseit. A bemutatásban térjen ki a tervezett projektek földrajzi kiterjedésére, (önálló, a térségre is kiterjedő, határon túli települést/térséget is érintő, nemzetközi attrakció, stb.,) valamint, hogy milyen hosszú távú eredményeket várnak a projektektől?

(3. számú melléklet)

Tisztelt Közgyűlés!

A bekért anyagokból összeállított adatbázis hasznos információkkal, ill. alapadatokkal szolgálhatja a készülő területfejlesztési koncepciót és segítheti a TDM szervezetünk munkáját. Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy ennek megfelelően a megye turisztikai elképzeléseiről készült tájékoztatót tudomásul venni szíveskedjen.

Tatabánya, 2013. szeptember 11.

Popovics György

Határozati javaslat

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés

1. tudomásul veszi a megyei települések befejezett, vagy folyamatban lévő turisztikai tevékenységéről, illetve a 2014-2020-as időszakra vonatkozó turisztikai elképzeléseiről készült előterjesztésben foglaltakat.
2. elrendeli az összegyűjtött adatbázis további hasznosításával, illetve azzal, hogy a megyei területfejlesztési koncepció, és az ahhoz kapcsolódó egyéb programok elkészítésével, a majdani megyei idegenforgalmi koncepció felülvizsgálatával foglalkozó szakemberek részére háttéranyagként szolgáljon.
3. elrendeli, hogy az elkészült adatbázist a megyei főjegyző jutassa el a választ beküldő települések polgármesterei részére.

Felelős: Popovics György elnök
Határidő: 1. pontnál: 2013. szeptember 26.
2. pontnál: folyamatos
3. pontnál: 2013. október 15.

Hivatali végrehajtásért felelős: Gucsi-Véghné Dobos Éva elnöki titkárságvezető

1 számú melléklet		Turisztikai beruházások K-E megyében 2007-2013					
Sorszám	Település	Projekt sorszáma	Projekt címe	Megvalósítás időpontja (-tól, -ig)	Összköltsége (eFt)	Elyert pályázati támogatás kiírója, elnyert támogatás összege (eFt)	A megvalósításban közreműködött partnerek
1.	Tatabánya	1.	---	---	---	---	---
2.	Tata és környéke	1.	Tata és Környéke Turisztikai Egyesület, mint helyi szintű TDM szervezet létrehozása	2010.09.01.– 2012.12.31.	47 728	NFÜ / VÁTI majd MAG Zrt. 40 568	Egyesület tagjai, önkormányzatok stb.
	Tata és környéke	2.	Tata és Környéke Turisztikai Egyesület, mint helyi szintű TDM szervezet fejlesztése	2013.02.01.– 2014.12.31.	50 509	NFÜ / KDRFÜ 42 932	Egyesület tagjai, önkormányzatok stb.
	Vértes-Gerecse vidéke	3.	Közös marketingtevékenységek a Vértes-Gerecse térség turisztikai szolgáltatói érdekében	2012.05.24.- 2013.10.30.	2 510	Vidékfejlesztési Minisztérium / MVH 1 977	Vértes-Gerecse Vidékfejlesztési Közösség, Móri Borvidék TDM Egyesület
	Duna-Gerecse térsége	4.	A Duna-Gerecse Turisztikai Közhasznú Nonprofit Kft., mint térségi TDM szervezet szakmai tevékenységének megalapozása	2013.02.01.– 2014.12.31.	117 295	NFÜ / KDRFÜ 98 415	Tata TE, Komáromi TE, szolgáltatók
	Tata	5.	Tatai Angolpark rehabilitációja	2009. 12.01-2013. 12.01	528 617	KDRFÜ/ 430 559	Tata Város Önkormányzata/Tatai Városkapu Közhasznú Zrt.

	Tata-Gerecse környéke	6.	Az Öreg-tavi Ökoturisztikai Központ kialakítása a csatlakozó kerékpárutak felújításával	2012. 01. 25-2013. 12. 13.	413 851	KDRFÜ/ 312 405	Tata Város Önkormányzata/Tatai Városkapu Közhasznú Zrt.
	Tata	7.	Ökoturisztikai tanösvény kialakítása a tatai Fényes-fürdő területén	2013. 09. 01-2014. 09. 01.	184 718	KDRFÜ/184 718	Tata Város Önkormányzata
3.	Oroszlány-Majk	1.	"Oroszlány - Majkpuszta Kamalduli Remeteség Foresteria épületének műemléki rekonstrukciója és turisztikai hasznosítása" (KDOP-2.1.1/B-2f-2009-0008)	2010.06.14 – 2013.12.31.	885 072	885 072	Forster Gyula Központ
4.	Bábolna	1.	Kukorica Fesztivál	2007 2008	4 499 7 400	2.993 5 000	
		2.	Kerékpárút hálózat tervezés	2007	5 280	2 640	
		3.	Town Twinning – Testvérvárosi találkozók és Kukorica fesztivál	2011 2012	9 000 € 15 000 €	9 000 € 15 000 €	
		4.	Termálfürdő kialakítása	folyamatban			
5.	Dorog	1.	---	---			
6.	Lábatlan	1.	Játékterek – játszóterek akadálymentesített közösségi terek kialakítása Lábatlanon	2010	36 015	NFÜ, KDOP 36 015	VÁTI

		2.	Együtműködés határok nélkül - Partnerség a jobb határátkelés érdekében	2011-2013	479 069,95 EUR	NFÜ / VÁTI HUSK Együtműködési Program 489 462,61 EUR	Karva Község Önkormányzat VÁTI
7.	Esztergom	1.	Esztergomi sétá II. projekt Kis Duna sétány kialakítása	Tervezett! 2007			
		2.	Esztergom Hévízi Várkert és kis török fürdő műemlék rekonstrukciója	Tervezett! 2007			
		3.	Esztergom, Széchenyi tér rekonstrukciója	2005-2008	856 943		STRABAG Zrt. kivitelező
		4.	Esztergom Zsinagóga rekonstrukciója - színház és média központ kialakítása	Tervezett! 2008			
		5.	Esztergom Primás-sziget, Bottyán híd és Lépcsős híd közötti szakaszának megújulása „Lépcsős híd”	Tervezett! 2008			
		6.	Esztergom, Babits Mihály emlékház felújítása	2008-2010	57 646	OKM támogatás 10 000	Balassa Múzeum
		7.	Bajcsy Zsilinszky utca –Liszt Ferenc utca passzázs kialakítás	Tervezett! 2007			
		8.	Esztergom, Búbánatvölgyi Solva 7 római őrtorony melletti bemutatópark régészeti programtervének	2010 terv Limes Világörökségi Program részeként	200 000 régészeti tervek		

		9.	Buszpályaudvar (TESCO mellett)	2007-2010 részben kivitelezve		1.896 tervezés 159.600 tervezett bekerülési költség	HAP Tervező Iroda Kft.
		10.	Esztergom, Dózsa Gy. térre "Egyetemi Sportközpont" tervpályázat	2008 Tervezett!			
		11.	EUROVELO kerékpárút Esztergom-Dömös Tát-Esztergom	Tervezett!			
		12.	Esztergom-Esztergom Kertváros kerékpárút	Tervezett!			
		13.	Prímás sziget kikötő tervpályázat	Tervezett!			
		14.	Mária-Valéria Hotel	Részben kivitelezve			
		15.	Élményfürdő szálloda	Részben kivitelezve			
		16.	A volt Szent István fürdő és fürdőszálló felújítása és bővítése	2008 Tervezett!			
		17.	Térség természeti, történeti, kulturális, műemlékei és táji értékei alapján „Világörökségi helyszín” kultur-táj és természeti táj	2007 a Pilisszentléleki szabályozási terv és helyi építési szabályzat nevezett célnak megfelelő kidolgozása			

		18.	Csatlakozás a LIMES Világörökségi Programhoz	Esztergom és Nyergesújfalu Többcélú Kistérségi Társulás Limes világörökségi várományosi program kezelési tervének (UNESCO) kistérségi megvalósíthatósági terve 2012. (mellékleten megküldjük)			
8.	Kisbér	1.	Turisztikai desztináció létrehozása a Bakonyalja felzárkózásáért: Kiskastély felújítása	2008-2009	110 871	KDRFÜ 96.600	VE-Pannon Kft
		2.	Turisztikai desztináció létrehozása a Bakonyalja felzárkózásáért: Mini Magyarország Makettpark	2010-2011	70 531	KDRFÜ 62 064	Szcenográfiai Kft.
		3.	Településkép javítása a közösségi élet színterein Kisbéren – KDOP-3.1.1/C-11-2012-0006	2012-2013	42 483	KDRFÜ 36 328	Tündérbert'97 Kft Arkánium X Rendezvényszervező és Projektmenedzsment Kft.
9.	Annavölgy	1.	----	----	----	----	----
10.	Bakonysárkány	1.	Bakonysárkányi Falunap	2013.08.18-20	4 800	EU, 4 500	Bogya (Szlovákia) Bulhary (Csehország)
		2.	Szüreti fesztivál	2013.09.28.	150	Magyar Kormány, 150	

11.	Császár	1.	----	----	----	----	----
12.	Csém	1.	----	----	----	----	----
13.	Csolnok	1.	Településközpont fejlesztése	2009-2010	10 434	7 583	
		2.	Tájház felújítása	2010-2011	13 493	3 952	
14.	Dad	1.	---	---	---	---	---
15.	Ete	1.	Konkrét tervről nem nyilatkozott	----	----	----	
16.	Héreg	1.	Szabadtéri színpad a lovaspályán	2012.04.01- 2012.09.30	6 350	MVH LEADER 5 000	Hagyományőrző Egyesület, Lovaskör
		2.	Hősi emlékművek és környezetük rehabilitációja	2012.04.01- 2013.09.30	16 617	MVH LEADER 13 084	Hagyományőrző Egyesület Lovaskör
17.	Kisigmánd	1.	----	----	----	----	----
18.	Kocs	1.	Kocsi Tájház bővítése	2007.05 - 07.	3 278	LEADER 2 787	Helyi civilszervezetek, Tatai Többcélú Kistérségi Társulás

		2.	Kocsi Múzeum bővítése	2007.09 - 10	6 536	LEADER 4 000	Helyi civilszervezetek, Tatai Többcélú Kistérségi Társulás
		3.	Kocsitoló verseny	2008.07.12-13.	5 770	Önkormányzati Minisztérium 3 500	Helyi civilszervezetek, Tatai Többcélú Kistérségi Társulás
		4.	Kocsitoló verseny	2010. 07.	1 714	LEADER 1 344	Helyi civilszervezetek, Tatai Többcélú Kistérségi Társulás
		5.	Műemlék épületek gyalogos megközelítése	2011. 07 - 09	18 801	MVH 15 823	Helyi civilszervezetek, Tatai Többcélú Kistérségi Társulás
19.	Leányvár	1.	----	----	----	----	----
20.	Mocsa	1.	Mocsa Faluközpont Közttereinek Fejlesztése	2013-2014	18 200	MVH 10 800	Bakonyalja-Kisalföld Kapuja Leader csoportja
21.	Naszály	1.	Szalonnasütő-pihenőhely	2008-2013	10 000	7 000	UMVT
		2.	Kültéri, közhasznú játszótér kialakítása	2008-2012	11 000	8000	VÉRCSE
		3.	Rendezvénytér-vizesblokk	2011-2013	5 000	3 500	LEADER/VÉRCSE
		4.	Szabadtéri rendezvénytér kialakítása	2010-2014	16 000	13 000	UMVT

		5.	IKSZT	2008-2014	45 000	39 000	UMVT
		6.	Községháza felújítása	2009-2013	14 000	11 000	UMVT
		7.	Barokk Kőkereszt restaurálása	2010-2013	4 000	3 200	VÉRCSE
		8.	Református templom külső felújítása	2010-2014	20 000	16 000	UMVT
22.	Neszmély	1.	EURO-VELO kerékpárút	?	?	?	Happy Bike kft
23.	Piliscsév	1.	----	----	----	---	----
24.	Pilismarót		----	----	----	----	----
25.	Sárisáp	1.	----	----	----	----	----
26.	Süttő	1.	Kerékpárút engedélyezési terve	2010-2012.	2 800	0	----
		2.	Tisztább Duna mentéért: Információs táblák, rönk garnitúrák kihelyezése	2011-2012.	3 800	3 610	Hídverő Települések a Duna mentén

		3.	Kisvasút-történeti Emlékhely kialakítása	2012-2013.	5 100	5 100	Süttő Község Civil Szervezetei
27.	Szákszend	1.	----	----	----	----	----
28.	Szomód	1.	Szomód kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése	2013.08.04- 2013.10.31.	66 000	52 000 - Nemzeti Fejlesztési Ügynökség	Magyar Közút, Kormányhivatal Közlekedési Főfelügyelőség, Magyar Honvédség, Magyar Nemzeti Vagyonkezelő, Nemzeti Földalapkezelő. Közútfejlesztési Koordinációs Központ
29.	Szomor	1.	----	----	----	----	----
30.	Tardos	1.	Kerékpáros pihenő	2007	2 500	LEADER	
		2.	Vendégház fejlesztése	2013	10 000	LEADER 2013	
31.	Vértessomló	1.	Ökológiai és jóléti célú víztározók kialakítása	2009.	64 000	EMVA	-
		2.	Ökológiai és jóléti célú víztározók környezetének fejlesztése Vértessomlón	2013-2014.	16 000	MVH LEADER	Három Forrás HE

		3.	Vértessomlói Kegyetemplom belső felújítása	2013-2014.	16 000	MVH LEADER	Római Katolikus Egyház
		4.	Tájház kialakítása	2012.	15 000	MVH LEADER	Vértessomló Közművelődésért Egyesület
		1.	Múzeum u. felújítása (KDOP 4.2.1)	2009. 11. 30.-2010. 08. 19.	195 622	KDOP 115 153	Swietelsky Magyarország Kft.
		2.	Rendezett zöldfelületek kialakítása Vértesszőlősen	2008. 09.01.- 2008.11.01	4 000	TRFC 3 000	Bazalt Kft.
		3.	Az Előember telep környezetének rendezése (EMVA Falumegújítás)	2013. 10. 15.- 2014. 06. 30.	20 320	EMVA 14 026	A közbeszerzési eljárás folyamatban
		4.	A római katolikus plébániatemplom felújítása (EMVA Vidéki örökség)	2009. 12. 21.- 2010. 06. 30.	15 420	EMVA 15 420	Bán Kft.
		5.	Kerékpárút építése Vértesszőlős-Tatabánya között (KDOP 4.2.2)	2011. 06. 25.- 2012. 12. 31.	181 178	KDOP 171 055	Vértes-Út Kft.
		6.	Az Által-ér völgyi kerékpárút építése (KÖZOP)	2013. 04, 01.- 2013. 10. 31.	479 486	KÖZOP 3.2.0	Vértes-Út Kft. Geotech Kft. FTK Kft.
		7.	Vértes László Kavics ösvény c. könyvének reprint kiadása	2010.	2 500	LEADER 2 072	Média Press
		8.	Települést bemutató kiadvány (LEADER)	2011.09.15. - 2013.12.	660	LEADER 660	Média Press
		9.	Települést bemutató film (LEADER)	2011. 09.05. - 2013.12.	548	LEADER 548	Tatai Televízió
		10.	Kerékpáros pihenőhely kialakítása	2014.04.01.- 2014.05.30	4 663	LEADER 3 671	A közbeszerzési eljárás folyamatban

32.	Vértesszőlős	1.	Múzeum u. felújítása (KDOP 4.2.1)	2009. 11. 30.-2010. 08. 19.	195 622	KDOP 115.153	Swietelsky Magyarország Kft.
		2.	Rendezett zöldfelületek kialakítása Vértesszőlősön	2008. 09.01.- 2008.11.01	4 000	TRFC 3.000	Bazalt Kft.
		3.	Az Előember telep környezetének rendezése (EMVA Falumegújítás)	2013. 10. 15.- 2014. 06. 30.	20 320	EMVA 14.026	A közbeszerzési eljárás folyamatban
		4.	A római katolikus plébániatemplom felújítása (EMVA Vidéki örökség)	2009. 12. 21.- 2010. 06. 30.	1 420	EMVA 15 420	Bán Kft.
		5.	Kerékpárút építése Vértesszőlős-Tatabánya között (KDOP 4.2.2)	2011. 06. 25.- 2012. 12. 31.	184 178	KDOP 171 055	Vértes-Út Kft.
		6.	Az Által-ér völgyi kerékpárút építése (KÖZOP)	2013. 04, 01.- 2013. 10, 31.	479 486	KÖZOP 3.2.0	Vértes-Út Kft. Geotech Kft. FTK Kft.
		7.	Vértes László Kavics ösvény c. könyvének reprint kiadása	2010.	2 500	LEADER 2.072	Média Press
		8.	Települést bemutató kiadvány (LEADER)	2011.09.15. - 2013.12.	660	LEADER 660	Média Press
		9.	Települést bemutató film (LEADER)	2011. 09.05. - 2013.12.	548	LEADER 548	Tatai Televízió
		10.	Kerékpáros pihenőhely kialakítása	2014.04.01.- 2014.05.30	4 663	LEADER 3.671	A közbeszerzési eljárás folyamatban

33.	Vértestolna	1.	----	----	----	----	----
-----	-------------	----	------	------	------	------	------

2. számú melléklet

Tervezett turisztikai beruházások K-E megyében 2014-2020

Sorszám	Település	Projekt sorszáma	Projekt megnevezése	Megvalósítás tervezett időpontja (-tól, -ig)	Várható összköltsége (eFt)	Milyen pályázati támogatást terveznek igénybe venni, összeg(eFt)	Tervezett közreműködő partnerek
1.	Tatabánya	1.	----	----	----	----	----
2.	Tata	1.	----	----	----	----	----
3.	Oroszlány	1.	Oroszlány-Majk turisztikai attrakcióinak fejlesztése és összehangolása	2015-2017	700 000	6-700 000	
	Oroszlány, Kecskéd, Környe, Tatabánya	2.	Oroszlány – Tatabánya kerékpárút kiépítése	2016-2018	Előkészítés; ~500	Előkészítés; 500	
	Oroszlány – Velencei-tó közötti települések	3.	Oroszlány – Velencei-tó térségének	2018-2020	Előkészítés alatt	Előkészítés alatt	

	Oroszlány	4.	Oroszlány Kamalduli-Remeteség rehabilitációjának II., III. üteme	2014-2020 között	Előkészítés alatt	Előkészítés alatt	
4.	Bábolna	1.	Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése	2014-2020	159 307	138 632	
		2.	Termálfürdő kialakítása	2014-2020			
		3.	Kukorica Fesztivál	2014-2020			
		4.	Helytörténeti gyűjtemény bővítése, fejlesztése	2014-2020			
		5.	Town Twinning – Testvérvárosi találkozók	2014-2020			
5.	Dorog	1.	Bányásmúzeum	2014-2020	400-500 000	európai uniós forrás	Szénmedence Kulturális Alapítvány
6.	Lábatlan	1.	EUROVELO kerékpárút lábatlani átkelési szakaszának megvalósítása	2015-2020	326 560	326 560 Közlekedésfejlesztési Operatív Program	

		2.	Vizitúra Központ kialakítása Lábatlanon	2016	5 000	Terület és Településfejlesztési OP	
		3.	Gerenday Kert információs szolgáltatásainak fejlesztése	2015	3 000	Terület és Településfejlesztési OP	
		4.	Piszkei Sarlós Boldogasszony templom mögötti Kálvária felújítása	2014	800	LEADER	
		5.	Gerenday család nyughelyének felújítása	2014	1 200	LEADER	
		6.	Lábatlan-Karva utikalauz – turisztikai értékek, program lehetőségek tára Marketing stratégia elkészítése	2015	10 000	Terület és Településfejlesztési OP	
		7.	A Lábatlani Duna-part turisztikai fejlesztése	2017	10 000	Terület és Településfejlesztési OP	
7.	Esztergom	1.	Mária-Valéria Hotel	2014-			

		2.	Élményfürdő szálloda	2014-			
		3.	A volt Szent István fürdő és fürdőszálló felújítása és bővítése	2014-			
		4.	LIMES Világörökségi Program	2014-			
		5.	Esztergom Intermodális Csomópont kialakítása	2016-2021			
8.	Kisbér	1.	Lovarda II. ütem	2014	erre vonatkozóan nem készült árajánlat	PHARE	
		2.	Lovarda III. ütem	2014	erre vonatkozóan nem készült árajánlat	PHARE	
		3.	Makettpark II. ütem – Turisztikai attrakciók és szolgáltatások fejlesztése	2014	168 552	168 552	Krisztan Kft – Kincsem Hotel Étterem, Bakony Étterem, Római

							Katolikus Plébánia
		4.	Lovas túra	2014	erre vonatkozóan nem készült árajánlat	erre vonatkozóan pályázat még nem került kiírásra	
9.	Annavölgy	1.	Kerékpárút létesítése Csolnok-Annavölgy között, a régi köves út nyomvonalán	pályázati lehetőségek függvényében	tervezést igényel	KÖZOP	Csolnok Község Önkormányzata
		2.	Bányászati szabadtéri múzeum és élménypark kialakítása	pályázati lehetőségek függvényében	12 000	MVH Falufejlesztés, turisztika, Leader	
		3.	Szálláshelyek kialakítása	pályázati lehetőségek függvényében	15 000	MVH Falufejlesztés, turisztika, Leader	
10.	Bakonysárkány	1.	Turisztikai központ kialakítása a paplak felújításával	2014-2015	50 000	Hazai, EU	Bogya (Szlovákia), Aka, Vérteskethely, Császár

		2.	Turisztikai rendezvények támogatásai	2014-2020	10 000	Hazai, EU	Bogya (Szlovákia), Bulhary (Csehország), Dabronc, Aka, Vérteskethely, Császár
		3.	Római Katolikus templom külső felújítása (tetőszerkezet cseréje, falak javítása)	2015	50 000	EU, Hazai	
		4.	Bakonyalja kiránduló indítóállomás	2016	10 000	Hazai, EU	Bogya (Szlovákia), Bulhary (Csehország), Dabronc, Aka, Vérteskethely, Császár
		5.	Római Katolikus templom freskóinak restaurálása, földrengés okozta belső károk végleges helyreállítása	2018-2020	80 000	EU, Hazai	
11.	Császár		----	----	----	----	

12.	Csém		----	----	----	----	
13.	Csolnok		----	----	----	----	
14.	Dad		----	----	----	----	
15.	Ete		----	----	----	----	
16.	Héreg		Turistaház felújítása	2014.04.01- 2015.04.30	20 000	16 000	Helyi egyesületek
			Pásztorház felújítás	2014.04.01- 2015.04.30	20 000	16 000	Helyi egyesületek
			Tájház felújítás	2014.04.01 2014.12.31	3 000	2 000	Helyi egyesület
			Települést bemutató kiadvány, turisztikai kiadvány, képeslap, térkép	2015.04.01 2015.12.31	5 000	5 000	Helyi egyesületek
17.	Kisigmánd		----	----	----	----	

18.	Kocs	1.	Kocsitoló Fesztivál	2015.07.	6 000	4 000	Civilszervezetek, Kistérségi társulás, Europalio országai, felvidéki teléepülések
		2.	Kocsitoló Fesztivál	2016.07.	7 000	5 000	Civilszervezetek, Kistérségi társulás, Europalio országai, felvidéki teléepülések
	Kocs	3.	Kocsitoló Fesztivál	2017.07.	7 000	6 000	Civilszervezetek, Kistérségi társulás, Europalio országai, felvidéki teléepülések
		4.	Kocsitoló Fesztivál	2018.07.	8 000	7 000	Civilszervezetek, Kistérségi társulás, Europalio országai, felvidéki

							települések
		5.	Kocsitoló Fesztivál	2019.07.	8 000	7 000	Civilszervezetek, Kistérségi társulás, Europalio országai, felvidéki települések
		6.	Kocsitoló Fesztivál	2020.07.	8 000	7 000	Civilszervezetek, Kistérségi társulás, Europalio országai, felvidéki települések
19.	Leányvár		----	----	----	----	
20.	Mocsa	1.	Középkori falu részlete és mesterségek	2014-2016	5 000	4 500	Település lakói, helyi vállalkozók, Új Széchenyi Terv
21.	Naszály	1.	Rendezvénytér kialakítása	2013-2014	16 000	14 000	

		2.	Református templom tetőszerkezetének felújítása, külső homlokzati festés	2013-1014	16 000	14 000	
		3.	Véderdő felújítása; tanösvény kialakítása	2014-2020	40 000	35 000	
		4.	Fényes –patak mentén tansövény és kerékpárút kialakítása	2014-2020	50 000	40 000	
22.	Neszmély	1.	Neszmély Borút	2014-2016	15 000	UNIÓS	Neszmély Községért Közalapítvány
		2.	Hajóskanzen fejlesztés, Vízi tanösvény kialakítása	2014-2016	100 000	UNIÓS, ÁLLAMI	Zoltán Gőzös Alapítvány
		3.	GPS túrizmus végponthoz út építése	2014-2016	25 000	UNIÓS, ÁLLAMI	Magyar Turizmus Zrt
23.	Piliscsév	1.	----	----	----	----	

24.	Pilismarót	1.	----	----	----	----	
25.	Sárisáp	1.	Geológiai tanösvény	2016-2018	20 000	Uniós 18 000	Epöl, Bajna községek önkormányzatai
		2.	Kerékpárút	2018-2020	400 000	Uniós 380 000	Dág, Csolnok, Dorog önkormányzatai/ Tokod, Tát önkormányzata
26.	Süttő	1.	Témaút kialakítása egy működő kőbánya körül	2014-2020	Nincs adat	Vidékfejlesztési alap	Reneszánsz Zrt
		2.	Szabadtéri kőtemető az Országházról származó díszítő kövekből	2014-2020	Nincs adat	Vidékfejlesztési alap	Reneszánsz Zrt
		3.	Kőbányászat-kőfaragás emlékhely kialakítása a Müller kúriában	2014-2020	Nincs adat	Vidékfejlesztési alap	Reneszánsz Zrt
		4.	Kerékpárút építése	2014-2020	480 000	Állami beruházás	
		5.	Borturizmus fellendítése	folyamatos		Vidékfejlesztési alap	Gelbmann Pincészet

		6.	Csónakkikötő létesítése	2014-2020	4. 5	Leader	Süttöi Sport Club
27.	Szákszend		Állatsimogató (BAMBI) kialakítása	2013. 11.01 – 2014.08.30	12 276	LEADER	Vércse-Gerecse Vidékfejlesztési Közösség
28.	Szomód	1.	----	----	----	----	----
29.	Szomor	1.	----	----	----	----	----
30.	Tardos	1.	----	----	----	----	----
31.	Vértessomló	1.	Információs rendszer kiépítése	2014	5 000	EU, megyei	
		2.	Szálláshely bővítés	2015-2016	2 000	EU	Vállalkozó
		3.	Vitányvár rekonstrukciója	2016-2020	10 000	EU, állami	Civil egyesületek
		4.	Mátyás kút, Szép Ilonka forrás, Szarvas kút rekonstrukció	2016-2017	30 000	EU, állami	Civil egyesületek

		5.	Út, járda, csatorna fejlesztések	2015-2017	1 500	EU, állami	Lakosság
		6.	Zöld területek, bemutatóhelyek fejlesztése	2016-2018	350	EU, állami	Lakosság, civil egyesületek
		7.	Hagyományos állattenyésztést bemutató hely kialakítása, állatsimogató	2016-2020	1 200	EU, állami	Vállalkozók, helyi gazdálkodók, őstermelők
32.	Vértesszőlős	1.	A Magyar Nemzeti Múzeum bemutatóhelyének felújítása		30 000	Norvég Alap 25 000	Magyar Nemzeti Múzeum
		2.	A Magyar Nemzeti Múzeum bemutatóhelyének fejlesztése		700 000	?	Magyar Nemzeti Múzeum
		3.	A műemlék római katolikus templom felújítása		60 000	?	Magyar Katolikus Egyház Róm. Kat. Egyházközség
		4.	Fedett lovarda építése		100 000	?	N-Nábob Kft.

		5.	Kilátótorony építése az Által-ér hídjánál		20 000	EMVA 16 000	?
		6.	Az Által-ér hídjának felújítása		3 000	LEADER 2 500	?
		7.	A Szent András-tó környezetének fejlesztése		?	?	?
		8.	Libegő építése a János forrás és a Ranzinger kilátó között		?	?	Tatabánya MJV önkormányzata
33.	Vértestolna	1.	----	----	----	----	----

ADATLAP

1. Tatabánya

Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzata rendelkezik idegenforgalmi stratégiával, melynek frissítése, átdolgozása éppen folyamatban van. A stratégia még 2006-ban készült, átdolgozása mindenképpen indokolt. Tekintve, hogy a jövőben tervezett turisztikai, idegenforgalmi fejlesztések irányát meghatározó dokumentum, stratégia aktualizálása nem zárult le, most csak a már hivatkozott idegenforgalmi stratégiát tudjuk meghivatkozni. Figyelembe véve a küldendő dokumentum méretét, kérjük, hogy a stratégia dokumentumait a http://tatabanya.hu/fooldal/gyorskereso/kozerdeku_informaciok/idegenforgalmi_strategia oldalról letölteni szíveskedjen.

2. Tata

Magyary Zoltán 1938-ban kijelölte Tata fejlődésének az irányát "Mi lesz Tatatóvárosból?" című írásában. Az utódok - a város polgárai, az önkormányzat - e mű nyomdokain haladva fogadták el 2008-ban a Magyary-tervet, - „Magyary-Terv Tata fejlődése a XXI. század első felében”- mely Tata Város társadalom- és településfejlesztési, igazgatásszervezési és helyi gazdaságfejlesztési terve.

A Magyary-terv fontos eleme az Esterházy Gazdaságfejlesztési Program, melynek negyedik része a történeti örökségre, a táji, természeti értékekre alapozva, a kistérségi kapcsolatokra is építve veti fel és határozza meg a lehetséges turisztikai fejlesztési irányokat.

IV. Esterházy Gazdaságfejlesztési Program

IV/4 Turizmusfejlesztési program

"Kevés olyan városa van az országnak, amely ennyi turisztikai vonzerővel rendelkezne, mint Tata városa és környéke. Minden megtalálható itt, amiért érdemes néhány napot eltölteni: gazdag vízivilág, érdekes és változatos táj, fantasztikus növényzet, építészeti, történeti emlékek sokasága, sokrétű és izgalmas kultúra, gasztronómiai hagyományok, számos vonzó rendezvény.

Az attraktív városképi elemek között

- nemzetközi vonzerővel bír: az Öreg-tó és környéke a Várral; az Angolkert, Cseke-tó; az Esterházy-kastély;
- országos vonzerővel bír: a tatai Óváros (Kossuth tér és környéke); Kálvária-domb értékeivel, panorámájával; Országgyűlés tér.

A természeti elemek közül

- nemzetközi vonzerővel bír: az Öreg-tó; a Kálvária-domb;
- országos vonzerővel bír: az Angolkert; Agostyán.

A kulturális elemek közül

- nemzetközi vonzerővel bír: az Esterházy család; a tatai Vár; az Esterházy kastély;
- országos vonzerővel bír: az Országgyűlés téri harangláb.

E számtalan vonzerő ellenére nyugodtan kimondható, hogy Tata városa a jelenlegi idegenforgalmát bizvást megtöbbszörözhetné. Ez volna a város egyik legjelentősebb és ma még csak kisebb részben kihasznált gazdasági erőforrása.

A közép- és hosszútávú fejlesztéseinkkel Tata vonzerővel bíró elemei közül számosat nemzetközi és országos szintre kívánunk emelni:

- A megfelelő fejlesztések, rekonstrukciók végrehajtása után Tatát a Világörökség részévé kívánjuk tenni kulturális és természeti együttes kategóriában. Ez a lépés Tatát a világturizmus „főútvonalára” helyezné.
- Nemzetközi hírnevet kívánunk szerezni a tatai élő vizek rendszerének, a helyreállított és működő vízimalmoknak, az Angolkertben és környezetében kialakított rekreációs együttesnek (Angolkert, Cseke-tó, Pálmaház, Jenő-malom, Kristály-fürdő), a tatai Tatai Tavasznek és Ősznek, Tata ökológiai városfenntartási, -üzemeltetési rendszerének.
- Országos hírnevet kívánunk a fejlesztéseinkkel biztosítani a tatai városrekonstrukciónak (Kossuth tér, Hősök tere, Esterházy-kastély, Öreg-tópartja), valamint a megújított és kibővített Fényes Fürdő Szabadidő- és Sportközpontnak.

2005-ben és 2008-ban fogadta el a tatai önkormányzati képviselő-testület a város turisztikai stratégiáját és marketing tervét. Ez a meglévő adottságokra épít, Tata turisztikai vonzerejét jelentős mértékben tovább kívánja fejleszteni.

A Tatán működő vendéglátó és szállásadó vállalkozókkal folytatott műhelybeszélgetések során két fő, egymással kölcsönhatásban lévő problémakör rajzolódott ki, amely a programokat és a szálláshelyek kihasználtságát érinti:

- a programok terén a hétvégék szegények. A vendéget többnyire szervezeten viszik olyan helyekre, ahol koncentrált élmények érik (Győr, Pannonhalma, komáromi fürdő). Fontos tehát olyan szolgáltatási skála, olyan tematikus ajánlatsor kimunkálása, amely a vendég számára önállóságot, gyalogtúra lehetőséget és egyéb eszközöket (kerékpár, lovaskocsi) biztosítva a város és a környék településeinek bejárására ösztönzi. Ehhez szükséges egyrészt olyan városi (többnyelvű) információs rendszer, amely biztonságot nyújt és érdeklődést keltve vezeti a vendéget a tematikus útvonalakon és a város környékére. Másrészt olyan városi komfortra van szükség, ami szintén biztonságot és pillanatnyi, vagy hosszabb pihenési lehetőséget, elcsendesedést biztosít (illemhelyek, padok, ivókutak árnyas sétányok stb.). A többnapos programok egyik fontos indoka az lehet, hogy Tata centrális elhelyezkedése alkalmassá teszi csillagtúra bonyolítására – Esztergom, a Dunakanyar, Pilis, Budapest, Bakony, a Duna, Győr, Pannonhalma egyaránt könnyen elérhetők.
- a hétvégék – szemben a hétköznapi telítettséggel – vendéghiányosak. E téren van szükség a vállalkozók és a vendéglátók, szállásadók, turisztikai vállalkozások olyan együttműködésére, amellyel elérhető, hogy a turisták megálljanak és még egy napot eltöltsenek itt, és különösen a hétvégeken kell

olyan programokat biztosítani, amelyért érdemes a hétvégét itt tölteni (wellness, gasztronómia és kultúra összekapcsolása változatos összeállításban).

Programjaink mindegyike ezt a kettős célt szolgálja: a jelentős műemlékek rekonstrukciója, a nagy kulturális programok, a Tatai Tavasz és Tatai Ősz turisztikai szezont meghosszabbító rendezvényei, a tematikus útvonalak létesítése, az elsősorban a turisták tájékoztatását szolgáló információs pavilonok létrehozása stb. A turizmust nemcsak nagyszabású programokkal kívánjuk támogatni – mint pl. épületegyüttesek rekonstrukciója, költséges programok, fesztiválok –, hanem egy színvonalas információs rendszerrel és mindenütt kapható tematikus térképekkel is. A város legszebb részeit, legizgalmasabb programjait bemutató rövidfilmet, klipeket készítünk, amelyeket bárhol az országban, kiállításokon, de Tatán szervezett – nem kifejezetten turisztikai jellegű – programok keretében is be lehetne mutatni.

Az előbb említett elemek egy egységes városmarketing részei, ami a tatai Városkapu Zrt. feladatkörébe került a turizmus koordinálási, szervezési feladataival együtt.

Tata számára új lehetőségek nyílnak azáltal, hogy a város egyes meghatározó és megkülönböztető értékei az elmúlt időszakban elindult folyamatok nyomán bekapcsolhatóvá válnak az idegenforgalomba. Az Esterházy-kastély hasznosítása, az Öreg-tó rehabilitációja, vagy a belváros tervezett rekonstrukciója olyan új helyzetet teremtenek, melyek kihasználása tudatos és intenzív turizmusfejlesztési tevékenység után kiáltanak. A fejlesztési munkát jelentősen segíthetik azok a befektetői szándékok, melyek új vonzerők és látványosságok létrehozására irányulnak.

Ezen a téren a célkitűzések a következők:

- a vendégforgalom jelentős emelkedése, a turisztikai szezon meghosszabbítása a Tatai Tavasz és Tatai Ősz rendezvénysorozattal;
- egyes kiemelt (sokat költő) célcsoportok jól észlelhető megjelenése, a minőségi fejlesztésekkel minőségi turizmust kívánunk megelőzni – ezek között egészen exkluzív helyek és programok kialakítását is megelőzzük;
- a turisztikai vállalkozások szintén jól észlelhető megjelenése és megerősödése, a munkahelyteremtés, városfejlesztés nagymértékben turisztikai, kulturális célzatú, a városrehabilitáció célterületei elsődlegesen a turizmussal érintett célpontok és területek;
- a város arculatának kedvező irányú változása, az épített és természeti környezet együttes rekonstrukciója révén, a fejlesztések, rekonstrukciók nagy területekre, hálózatokra terjednek ki, követve azokat a vonalakat, pl. tematikus útvonalakat, amelyeken a város vendégei elsősorban haladhatnak.

Kiaknázatlan lehetőség a bor- és gasztronómiai turizmus

A tatai kistérség számos települése az Ászár-Neszmélyi borvidékhez tartozik. A neszmélyi körzet tizenegy településéből hét, azaz Baj, Dunaalmás, Dunaszentmiklós, Kocs, Neszmély, Szomód és Tata a borvidékhez tartozik.

Ezt az adottságot érdemes kiaknázni, a jelenleginél magasabb szintre fejleszteni.

Az Ászár-Neszmélyi Borvidék egyelőre még nem rendelkezik egységes arculattal és marketinggel. Ezt a problémát orvosolhatja egy tatai központú, illetve Tata fejlett és a jövőben nagymértékben – éppen a gasztronómia terén is – továbbfejlesztendő idegenforgalmára épített Tata-Neszmélyi Borút. Ennek keretében nemcsak a térségben lévő borászatokkal tartanánk élő és gyümölcsöző kapcsolatot, hanem a turizmus és a kultúra egyéb résztvevőivel is: szállásadókkal, éttermekkel, kulturális szervezetekkel, egyéb turisztikai vállalkozásokkal is. A borút kialakításával a különböző helyszíneken található, önmagukban esetleg kisebb vonzerővel bíró elemeket összekapcsoljuk és ezáltal egy egységes tematikus utat hozunk létre. Legfőbb célunk a lehetséges partnerek tematikus összefogása, egységes, de az egyéni jelleget is tiszteletben tartó marketing tevékenység, a magas minőség biztosítása a minősítési és minőségbiztosítási rendszerek közös kidolgozásával.

Az együttműködés kiterjedne a közös és rendszeres kommunikációra, közös rendezvények szervezésére, vidékfejlesztésre, a kulturált környezet megteremtésére, karbantartására.

A turizmus tematikus és alternatív formái is jelen lehetnek

Tata és környéke kiválóan alkalmas arra, hogy a turizmus tematikus és alternatív formái megjelenjenek: természetközeli, kulturális-, vallási-, sport-, élmény-, konferencia-, ökoturizmus. A város alkalmas arra, hogy különböző korosztályokat egymás mellett vendégül lássa.

A változatos lehetőségeket (gyaloglást, kerékpározást, vízi sportokat, úszást, golfot, vadászatot stb.) kínáló sportturizmus egyik ma még kevésbé kihasznált lehetősége a lovas turizmus. Ezért szorgalmazzuk a régi Esterházy-lovarda helyreállítását és beüzemelését, hiszen ez a város egyik büszkesége volt egykoron.

Egészen izgalmas és vonzó dolog, hogy lovaglást lehet látni és igénybe venni a városban és környékén.

A város nem rendelkezik nagy létszámot (180-200 főt) befogadó szálláshely és ugyanilyen méretű konferencia-tartási lehetőség iránt. Egyelőre nem rendelkezünk ilyennel, viszont a turisztikai programunkban kiemelt cél egy konferenciaturizmust biztosító nivós intézmény létesítése.

Célként fogalmazódik meg a városi kórház és rendelőintézet épületeinek az egészségügyi fejlesztést követő esetleges turisztikai célú hasznosítása."

3. Oroszlány

A 2014-2020-as programozási ciklusban Oroszlány Város Önkormányzata szeretne előrébb lépni a város és térségének szolgáltatásait igénybe vevők számának növelésében. Ehhez jó alapot szolgáltat, hogy a Majki Kamalduli Műemlék-együttes I. ütemű felújítása 2013-ban elkészül, így egy olyan nemzetközileg is szinte egyedülálló attrakció várja a látogatókat, mely alapja lehet a további fejlesztéseknek.

A Majki területeken található a központi Bányászati múzeum Alapítvány által üzemeltetett Oroszlányi Bányászati Múzeum, melynek felújítására kész tervekkel rendelkezik a város Ezen két attrakció látogathatóságának összehangolása útján jelentős előrelépést várunk a turisták számának növekedése terén. Ehhez meg kell teremteni a fizikai felújítások mellett a jelen kor színvonalának megfelelő tárlatok kialakítását, és fontos szempont, hogy kerékpárúton is elérhető legyen a terület mind a Székesfehérvár – Budapest, mind az Eurovelo 6-os kerékpárútvonal (Tatabánya-Tata-Komárom-Komárno) irányából.

Az előbb említett két attrakció közötti ún. Kamara-erdő területének látogatóbarát, szabadidős fejlesztése is fontos fejlesztési célterület. A Kamalduli Remeteség területének további ütemekre bontott rehabilitációja is fontos fejlesztési célterület.

4. Bábolna

1.) Town Twinning – Testvérvárosi találkozók

A találkozók fontos összetevője

- az európai integráció iránti elkötelezettség: az Európai Unió alap gondolatának, jövőjének és értékeinek megvitatása, az EU demokratikus életében való részvétel megtanulása, tapasztalatcsere az európai integráció konkrét, helyi vagy egyéni szinten tapasztalható előnyeiről, a szolidaritás és az összetartozás kifejezése a testvérvárosok között stb.

- a résztvevők között szövődő barátság: személyes kapcsolatok kialakulása a testvérvárosok lakói között, egymás mindennapi életének megismerése, a kulturális sokszínűség és az európai közös kulturális örökség megtapasztalása és megosztása egymással stb.

- az aktív részvétel: a helyi közösség (egyesületek, iskolák, önkéntes szervezetek stb.) bevonása a projekt megtervezésébe és végrehajtásába, a résztvevők aktív szerepvállalása (műhelyfoglalkozások, közös kulturális előadások, sportesemények) stb.

2.) Régiók találkozása - XV. Kukorica fesztivál

2013. 9. 6-7.

Minden évben megrendezésre kerül. Kulturális és zenei fesztivál, amelyre testvértelepüléseinket vendégül látjuk.

3.) Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése – Nem valósult meg-> 2014-2020-as ciklusban szeretnénk megvalósítani

Bábolna Város Önkormányzata 2009. évben pályázatot nyújtott be az Új Magyarország Fejlesztési Terv Közép-Dunántúli Regionális Operatív Program keretén belül KDOP-2009.-4.2.2 kódszámú „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” támogatás elnyerésére.

A „Két keréken Bábolnán Bábolna –Nagyigmánd kerékpárút építése II. szakasz” című pályázatunk sikeres elbírálásban részesült, amelynek során 137.829.219,- forint projekt összköltség mellett 117.154.836,- forint támogatásban részesültünk.

A pályázat célja Bábolna város központjától, az Ötösfogat étteremtől Nagyigmánd Nagyközség közigazgatási határáig a 8136. számú, Tata-Győr országos összekötőúttal párhuzamosan haladó, egyoldali, kétirányú kerékpárút kiépítése. Az országút minőségében hiányosságok mutatkoznak, a padkialakítás nem megfelelő, az út széle töredezett, felfagyásból adódóan kátyús és nem megfelelően helyreállított. Az út keresztmetszeti lejtése a megengedettnél meredekebb, ami még bizonytalanabbá és veszélyesebbé teszi a kerékpáros közlekedést.

A fejlesztéssel érintett szakaszon 2008-ban halálos kimenetelű kerékpáros baleset történt, így kiemelt cél a hasonló balesetek megelőzése, illetve csökkentése.

A fejlesztéssel a település meg kívánja teremteni a kerékpározás biztonságos feltételeit, ösztönözni kívánja a lakosságot a kerékpáros közlekedésben való részarány növelésére. A kerékpárút kiépítésével több települést és szinte az összes korcsoportot érintő fejlesztés valósul meg, mely hosszútávon javítja az életminőséget, hozzájárul a pozitív településkép kialakításához, továbbá erősíti a környezetvédelemmel, egészségvédelemmel kapcsolatos törekvéseket.

A beruházás eredményeképpen a közlekedés, és az útvonalon található forgalomvonzó létesítmények megközelítése is könnyebbé válik.

A térség munkalehetőségei közül Bábolna tekintetében kiemelt szereppel bír a Nagyigmándi Burgert Róbert Ipari Park, mert akik nem tudnak Bábolnán munkát vállalni, azok az öt kilométerre fekvő Ipari Parkba települt vállalatoknál keresnek munkát. Az ingázók között jelentős számban szerepelnek azok, akik kerékpárral közelítik meg a munkahelyüket mind Nagyigmándról Bábolnára, mind Bábolnáról Nagyigmándra, így számukra is kiemelt jelentőséggel bír a kerékpárút megépítése.

A kerékpáros közlekedést indikálják a tömegközlekedésben rejlő hiányos buszjáratok is.

A napi kerékpáros közlekedésre alkalmas kerékpárút turisztikai szerepet is betölt, és a településeken kívül az idegenforgalmi célú fejlesztés is meghatározó

A Támogatási Szerződés megkötése folyamatban van, a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás kiírására 2010. I. negyedévében, míg a kivitelezésre várhatóan a II. és III. negyedévben kerül sor.

4.) Termálfürdő kialakítása - Természeti értékek, adottságok kamatoztatása, idegenforgalom fellendítése

A legfontosabb természeti kincs Bábolna tekintetében az a két melegvizű hévízkút (44 °C, illetve 52 °C hőmérsékletűek), melyeket 1983-ban a Lobkowicz-erdőben tártak fel. A kutak 2006. óta az Önkormányzat tulajdonában vannak, az egyik minősített gyógyvizet, a másik termálkarsztvizet szolgáltat. A kutak mélysége 1273,2 méter, illetve 1290 méter.

A természeti értékek jelenlétéből származó előnyök kiaknázására a legoptimálisabb megoldás egy termálcentrum kialakítása.

A nemzetközi és hazai turizmus területén is a kereslet szegmentálódása zajlik le, egyre több speciális vendég-igény jelenik meg, mely speciális, egyedi termékek fejlesztését teszi szükségessé. A korábban klasszikus üdülési szokások (tengerparti nyaralások) kezdik elveszteni érdekességüket, teret nyernek a több desztinációt érintő változatos élmények, melyeket a vendégek azonban nem csak rövidebb ideig vesznek igénybe.

A turisztikai célpontok kiválasztásánál egyre nagyobb az igény az egyedien autentikus, de komplex szolgáltatásokra. Ezzel párhuzamosan nő a családi nyaralások, illetve programok iránti igény, ahol a teljes család eltérő igényei egy helyen kerülnek kielégítésre.

Az eddig eltérő utazási célok egyre inkább keverednek, például az üzleti szféra a dinamikus bővülő üzleti turizmus célpontjává egyre inkább olyan desztinációkat választ, ahol nemcsak az üzletemberek speciális igényeit (konferencia termek, kiállítási lehetőség, stb.) elégítik ki, de lehetőség van a szabadidő tartalmas, változatos az egészségturizmus szolgáltatásait is igénybe vevő eltöltésére is, mely növeli az üzleti kapcsolatok hatékonyságát.

5. Dorog

A városa a bányász hagyományokat ápolva és megőrizve, egy bányász múzeum létrehozását tűzte ki célul a „falu” városrész akcióterületén, a Reimann-altáró környezetében, amelyet a 2010-ben elkészített Integrált Városfejlesztési Stratégiájában rögzített. A Reimann-altáróból induló alagútrendszer megnyitásával lehetőség nyílt Csolnok település földalatti összekötésével, így a bányász hagyományokat ápoló két település között szoros turisztikai fejlesztés lehetősége nyílt meg. Így Magyarországon egyedülállóan kialakítható egy interaktív bányatörténeti múzeum és több kilométer hosszú föld alatti utazási élményt adó turisztikai látványosság, amely betekintést adhatna a 19. század végétől, a 20. század végéig dolgozó bányász generációk mindennapi kemény munkájába. Az egyedülálló, sok érdekességet magába foglaló projekt, Dorogon illetve, a dorogi szénmedencében hosszú távon pozitív irányba mozdíthatná el a turisztikára épülő helyi kisvállalkozói gazdaságot.

6. Lábatlan

Az EUROVELO kerékpárút lábatlani átkelési szakaszának megvalósítása:

Lábatlan városában nincs kiépített kerékpárút, ezért a hivatás-, valamint a turisztikai célú kerékpáros közlekedés a nagy forgalmat bonyolító 10. számú főúton zajlik. A kerékpárút lábatlani átkelési szakasza 4 részre került felosztásra. Három ezek közül már rendelkezik a megvalósításhoz szükséges tervekkel, a település központján áthaladó szakasz tervei pedig még nem készültek el.

A projekt a térségre kiterjedő valamint a település határ menti elhelyezkedése és a 2013-ban átadott személyrév kikötő okán határon átnyúló hatással is bír.

A projekt eredményeként a településen áthaladó hivatás és szabadidős célú kerékpáros forgalom biztonságosabbá válik, csökken a balesetek száma. A kerékpárút megépülése várhatóan fokozza a kerékpáros közlekedést.

Vizitúra Központ kialakítás Lábatlanon

A projekt a Dunán érkező turisták számára kínál lehetőséget a kulturált körülmények között történő megpihenésre. A főként infrastrukturális fejlesztések vizesbokkok kialakítását, víz-, valamint áramvételi lehetőség kialakítását tartalmazzák. Jellegét tekintve önálló.

Eredményeként növekszik a településre érkező turisták száma.

A lábatlani dunapart turisztikai fejlesztése

Lábatlanon 2013-ban átadásra került egy személyek és kerékpárok Dunán történő átkelését lehetővé tevő személyrév kikötő. A kikötő a Dunán kereszt irányban közlekedő hajók mellett alkalmas a folyón hosszirányban közlekedő üdülőhajók fogadására is. A projekt célja ezeken a hajókon valamint a településen átutazó turisták számára program lehetőségek kialakítása.

A projekt magába foglal infrastrukturális fejlesztéseket és programkínálat kialakítását.

A projekt hatását tekintve önálló.

Lábatlan-Karva útikalauz

A Lábatlanon 2013-ban átadásra került egy személyek és kerékpárok Dunán történő átkelését lehetővé tevő személyrév kikötő. A kikötő a Dunán kereszt irányban közlekedő hajók mellett alkalmas a folyón hosszirányban közlekedő üdülőhajók fogadására is. A projekt célja ezeken a hajókon utazó turisták számára a két település valamint környezetük által kínált programlehetőségek összegyűjtése, valamint új programok kialakítása, melyek vonzóvá teszik a településeket a hajókon érkező turisták számára.

A projekt hatását tekintve a térség mellett határon átnyúló hatással is bír.

Gerenday - kert fejlesztése

A projekt hatását tekintve önálló. Célja a település központjában található Gerenday Kert növényállományának meghatározása és a Kertbe érkező látogatók számára információs táblák kihelyezése. Cél egy szabadtéri osztályterem kialakítása az óvodás, iskolás csoportok számára, ami helyet ad a kertben tartott foglalkozásoknak.

Piszkei Sarlós Boldogasszony Templom feletti Kálvária felújítása

A projekt hatását tekintve önálló. A település központjában található Piszkei Sarlós Boldogasszony templom feletti Kálvária 2014-ben lesz 150 éves. Célunk a jeles évfordulóra a Kálvária évek során megrongálódott stációinak felújítása.

Gerenday család nyughelyének felújítása

A projekt hatását tekintve önálló. Célja a település életében jelentős szerepet betöltött Gerenday Antal és családja síremlékének felújítása. A piszkei városrészében található Gerendy sír az elmúlt évek során jelentősen leromlott állapotba került, mind a síremlék mind az azt körülvevő kerítés felújítása szükségessé vált.

7. Esztergom

Esztergom Város Önkormányzata 2013-ban csatlakozott a Magyar LIMES Szövetséghez , mellyel egyúttal a világörökségi Programhoz is csatlakozott.2012-ben készült el az Esztergom és Nyergesújfalu Többcélú Kistérségi TársulásLimes világörökségi várományosi program kezelési tervének (UNESCO) kistérségi megvalósíthatósági terve, melyet mellékelten megküldünk.

A Város egyik fontos idegenforgalmi és turisztikai feladata a Primás szigeten megkezdett két szálloda beruházás, illetve a városközpontban található Műemlék Fürdő és környékének rekultivációja, felújítása és hasznosítása, melyekhez külső támogatókat kíván bevonni.

Esztergom Város jelentős műemlék állománnyal rendelkezik. Célunk, hogy ezen emlékek megőrzése érdekében minél több megújuljon, hasznosuljon. Olyan ösztönző rendszer kidolgozása szükséges, mellyel a magánkézben lévő állomány felújításai is támogatható. Az Önkormányzati tulajdonú műemlékek esetében támogatások, források keresése a megőrzés érdekében.

Buszpályaudvar helyzetének megoldása. Helyi közlekedési helyzet megoldása.

Kerékpár barát város kialakítása, kerékpárút hálózat fejlesztése.

Esztergomi sportközpont megvalósítása, megépítése.

Meglévő, hagyománnyal bíró idegenforgalmi, kulturális, sport programok megtartása, bővítése.

Helyi Értékek megőrzése, Értéktár létrehozása

A fenti projektek megvalósulásával szeretnénk, ha Esztergom Városa a történeti jelentőségének, helyzetének megillető pozícióját visszanyerné. Az idegenforgalmi bevételek növekednének és ezzel együtt a város megtartó ereje és gazdasága is fellendülne. Mindezek mellet a helyi lakosok életkörülményeinek (infrastruktúra, munkalehetőség, stb.), a városkép javítása. Élhető és szerethető város kialakítása.

8. Kisbér

A város önkormányzata 2007-2013-as évek távlatában fontosnak tartotta a Város turisztikai szempontú fejlődését. 2014-2020-as években is tovább szeretné vinni a korábbi években megalapozott turisztikai fejlesztéseket. Mivel Kisbér híres lovas hagyományairól, és egyben Európa leghosszabb fesztávú Lovardájával rendelkezik. Ezért a város fontosnak tartja a Lovarda további fejlesztését. 2014-től a Lovarda fejlesztésének II. ütemében a melléképületek mellett lévő istálló-épületek kerülnének felújításra a romos állapotuk miatt. Az épületekben szálláshelyek kialakítását tervezi az Önkormányzat. A III. ütemben pedig a Batthyány-kastély tulajdon jogának megszerzését és hasznosítását kívánjuk megvalósítani.

A Lovarda melléképületében lévő élményfürdő üzemeltetésére és bővítésére vonatkozóan is fejlesztéseket tervez az Önkormányzat. A bővítés kültéri medencék, és strand kialakítására terjed ki. Ezekkel a fejlesztésekkel a lovas hagyományok, a lovas turizmus, és Kisbér hírnevének öregbítése, továbbá az itt eltöltött vendégéjszakák számának növelése, a gazdaság élénkítése a cél. A fejlesztések a térségre is kiterjednek.

A meglévő Mini Magyarország Makettpark további fejlesztésére pályázatot nyújtottunk be. A fejlesztéssel újabb makettek kerülnének a parkba, és egy fogadó épülettel bővülne a Makettpark. A fogadó épületen belül mód nyílna a helyi termékek és turisztikai kiadványok, képeslapok árusítására, hagyományaink bemutatására.

Az Angolpark rekonstrukciós fejlesztésének folytatása is terveink között szerepel, ahogy a Római Katolikus Templom külső felújítása is. Ezek a fejlesztések Kisbér területére határolódnak le.

A fent említett fejlesztésekkel hosszú távú célunk, hogy az idegenforgalom a térség meghatározó, húzó ágazatává váljon, és egyben megtartsa a helyi lakosságot.

9. Annavölgy

Évek óta elképzeléseink között szerepel, de megfelelő pályázati forrás hiányában még nem tudtuk valósítani az Annavölgy-Csolnok közötti, „régí köves” út nyomvonalán kerékpár-út kiépítését. Ez az út a hegyen keresztül köti össze a 2 települést. Jelenleg kerékpárral (is) csak Sárísáp-Dág érintésével lehet Csolnokra eljutni, holott a 2 község egyre több szálon kapcsolódik egymáshoz (bányász múlt, oktatási és közigazgatási együttműködés, stb.)

Bányászati hagyományok megőrzése érdekében látványpark, szabadtéri kiállítás kialakítása

Sportlétesítményünk területén az ingatlan többfunkciós hasznosítása révén egyszerű szálláshelyek kialakítása bakancsos turistáknak (kék túra útvonala mellettünk húzódik, továbbá közvetlen kapcsolódásunk van a Gete-hegyhez), valamint vándortáborok szervezéséhez.

10. Bakonysárkány

A középtávú turisztikai tervek között szerepel a hagyományos turisztikai fesztiváljaink, rendezvényeink megtartása.

Farsangi bál Iskolához kapcsolódó kistérségi közösségi esemény február

Bakonyi Népművészeti Fesztivál rendezvényhelyszíne március 15. (térségi jelentőségű esemény),

Ünnepi megemlékezés és koszorúzás március 15.

Sárkányok mesemondó versenye Iskolához kapcsolódó több települést érintő közösségi esemény április

Családi Nap május vége, június eleje (térségi jelentőségű esemény).

Sárkányi Búcsú, falunap augusztus 20. (térségi jelentőségű esemény), Szent István Napi Sakk Kupa (nemzetközi esemény), Agyagfalamb lövő verseny nemzetközi esemény,

Sárkányi Órület futóverseny augusztus 20. (nemzetközi esemény)

Szüreti hagyományőrző fesztivál, Sváb hagyományok felelevenítése szeptember vége, október eleje.
Ünnepi megemlékezés és koszorúzás október 23.,

Ádventi készülődés mind a négy előesti napon (térégi jelentőségű esemény).

Rendezvényeinktől elsősorban azt várjuk, hogy erősítsék a helyi, kistérségi közösséghez tartozást. Segítség új kapcsolatok kialakítását, a meglévők elmélyítését az intézményeinkbe járó gyermekek és szülei között közösen fenntartott óvoda (Aka, Bakonysárkány, Vérteskethely), körzeti iskola (Aka, Vérteskethely Mór Felsődobos, Bakonysárkány). Hosszú távon azt várjuk, hogy csökkenjen a kivándorlás településünkről és a lakosságszám 1000 fő fölé kússzon.

Falunkban kiemelkedő a Magyar Szenteket, Szent István életét bemutató freskókkal díszített katolikus templomunk, amelynek tárlatvezetéséhez írásos és hanganyag is elkészült.

Hiányosságunk hogy nincsenek helyi szálláshelyeink, amelyeket vadászturizmusban és helyi, valamint a térségi nagyobb rendezvények esetén hasznosíthatnánk. Az 1800-as években épült paplak felújításával, közösségi rendezvényházzá alakításával tudunk létrehozni olyan igényes szálláshelyet, amelyben vendégeinket fogadhatjuk. A paplak volt falunkban az első emeletes ház állaga a hasznosítatlanság miatt folyamatosan romlik.

Bakonysárkány, mivel vasútállomással (Komárom-Székesfehérvár vasútvonalon), autóbusz állomással, rendelkezik, és a 81. es főútvonal mellett fekszik (Győr-Székesfehérvár), a térség kapujaként kiinduló pontja lehet kerékpáros, gyalogos, lovas túráknak, amelyek feltárják a Bakonyalja természeti szépségeit. Bakonysárkány a könnyű megközelíthetősége miatt ideális kiindulópontja lehet a Bakonyaljára vezető túráknak. Turisztikai fogadópontra alakítható ki a hasznosítatlan vasútállomási épülettömbben, amely mellett nagyméretű, buszok számára is alkalmas parkoló is van.

A turistáknak hosszú távú helyi tartózkodást programok hiányában nem tudunk biztosítani, de egy-egy órás programot (Katolikus templom bemutatása, helyi Sváb hagyományok, egyéb programok) tudunk szervezni. A néhány napos itt tartózkodással mely helyi rendezvényeinkhez, vagy környékbeli fesztiválokhoz kapcsolódna, azonban nagymértékben előreléphetne turizmusunk.

11. Császáz

Császáz Község Önkormányzatának tulajdonában van a festői szépségű Egresi rét, ahol már hagyománynak számít, hogy lovas rendezvényeket (országos és nemzetközi) bonyolítottunk le. Az idén is lesz egy országos B és C kategóriás fogathajtó verseny.

További elképzelések között szerepel egy állandó lovaspálya kialakítása, és minden esztendőben országos fogathajtó verseny megrendezése.

A kistérségben a ló sportnak hagyományai vannak (Kisbér), esetleg egy térségi összefogásban is lehetne gondolkodni a későbbiekben.

A verseny idején a helyi szállások megtelnek, a helyi vendéglátós vállalkozók is lehetőséget kapnak árusításra. Mindenképp hosszú távra tervezünk, hiszen több évtizedes hagyománya van már eddig is.

Turisztikai látványosság a településen a Fellner Jakab építette műemlék katolikus templom. Az egyháznak mindenben partnerei vagyunk, segítünk pl. a templom környékének rendben tartásán, (fűnyírás, virágültetés, anyagi támogatás). Jelenleg is jönnek turisták a megtekintésére, a zarándokút útvonalába is belesik, úgy érzem, ebben még vannak lehetőségek.

Ugyancsak helyi látványosság a magánkézben lévő Henryx Western City Farm, ami nagy tömegeket vonz egyedülálló volta miatt, de ez nem önkormányzati tulajdon. Országos motoros találkozókat és

buick találkozók tartanak, valamint Western napokat. Nyáron folyamatosan vannak nyári táborok, aminek nagy a látogatottsága.

Ebben van talán a legnagyobb lehetőség, ami ismertebbé teheti a településünket, és idővel nagyobb bevételhez juttatja iparűzési adó révén az önkormányzatot, illetve munkalehetőséget teremt néhány helybéli dolgozónak is.

12. Csém (----)

13. Csolnok

A Kistérségre vonatkozóan kerékpárút szerepel a fejlesztési terveink között, amennyiben lesz rá megfelelő pályázat. Konkrét kiírások nélkül nem merünk tervezni. Annál is inkább, mert a település útjai és járdái is igencsak felújításra szorulnak, ill. több helyen meg kellene oldanunk a csapadékvíz-elvezetést is. Ezek a projektek elsőbbséget kellene élvezzenek a turisztikaiakkal szemben, de sajnos ezekre sincs pályázati kiírás, önerőből pedig nem tudjuk megvalósítani.

14. Dad

Településünk adottságai miatt nem célpontjai a turistalátogatóknak.

Falusi turista szállással egyetlen család foglakozik, bár itt 10 főt tudnak elhelyezni, illetve sátorozásra is alkalmas a terület.

Az elmúlt időszakban turistákat is vonzó rendezvényeink nem voltak és a szolgáltatások hiánya miatt (étterem, cukrászda, szálláshely) a jövőben sem tervezhető.

Dad egyedüli lehetősége, ha a környező nagyobb turisztikai jelentőséggel bíró települések, úgy próbálnak több vendégéjszakát eladni az odalátogató turistáknak, hogy csillagtúra programokat szerveznek, ajánlanak számukra, ahol a környező településeket is bemutatják. Szintén ugyanerre a vonalra felfűzve bicikli túrák szervezésére is alkalmasak lehetnek a kisebb települések.

15. Ete

Ete település a Bakony kapujában található kistelepülés. A szőlő és a bor meghatározó kuriózum a település mindennapi életében. A 100 körüli pincék száma és a bennük lévő finomabbnál finomabb borok, vonzzák az idelátogató vendégeket. Turisztikai komplexitás alapját szolgálná egy közösségi szentér kialakítása. Egy olyan pince megépítése mely mint látványosság, és funkcióját tekintve vonzaná az érdeklődőket. Ez egy kör alapterületű, kupolás kidolgozású, melynek átmérője : 16m lenne. A teljes kör palástján 30 db boltívesen kifalazott kispince adna helyet a helyi és az ország bármely vidékéről igénylő boros gazdának. Ezek a trezorként működő kispincék az ország legfinomabb borait tárolnák és hűsítőként szolgálnának a turisták számára. Minden évben egyhetes „Etei Bornapok” rendezvényt tartanánk azon személyek bevonásával, akik a trezorokat használják. Ez a projekt a második Etei turisztikai elemhez kapcsolódna és mint látványosság, és a megrendezés időtartamának egybeesése, még több turistát hozna a településünkre, ami a térségünkre is nagy hatással volna. A második projekt „Stadion Skanzen, melynek fő ismertetője: A világ 10 leghíresebb stadionjának makettje épülne meg a sportcentrumunk szomszédságában. Ez teljesen egyedülálló, ilyen látványosság sem az országunkban, sem a világban nincs. Mint a fentiekben említettem, egyhetes sport rendezvény nagyon komoly komplexitása kihatással lenne a megye teljes területére, és országunkra.

16. Héreg

Héreg a Gerecse tövében fekvő alig több mint 1000 lakosú település. Meghatározó ipar a közigazgatási területünkön nem alakult ki. Földjeinket néhány egyéni gazda és a Gyermely RT műveli. A falu egyetlen kitörési pontja a turizmusban rejlik. Fontos kirándulóhelyek kiinduló pontja. A falu Fő utcájának felújítása részben már megtörtént. Kiemelt feladat, hogy az elkezdett munkát folytassuk, hisz a kirándulók ezen az úton keresztül érik el a kirándulóhelyeket. Szükségesnek tartjuk, hogy információs táblákat helyezünk ki és az erdőszélén megfelelő parkolóhelyek álljanak rendelkezésre.

A Fő utcán található a közelmúltban felújított katolikus és református templom is.

Kifejezetten csak turisztikai célú fejlesztési elképzelésünk nincs, mind szorosan kapcsolódik a település mindennapjaihoz. Önkormányzatunk azt tűzte ki célul, hogy az ideérkező turistáknak megfelelő szállás lehetőséget biztosítson. Van a tulajdonunkban egy már most is működő közel 50 ágyas turistaszálló. Terveink szerint ezt az épületet szeretnénk kívülről szigetelni és a belső felújítást végezni.

Másik tervünk, hogy a községben lévő régi pásztorházat is felújítsuk. Ebben az épületben 10 fő részére alakítunk ki szállás lehetőséget és közösségi tereket hozunk létre. Ebben az épületben szeretnénk néhány olyan kiállítási tárgyat is elhelyezni, amelyek a Tájházunkban már nem fér el. A pásztorházban több olyan programot szeretnénk szervezni, ami idecsábítja a turistákat. A helyi lovaskörrel illetve a lovas iskolával karöltve lovaglási, sétakocsikázási lehetőséget kívánunk teremteni.

A falu közepén található a tájházunk, mely az önkormányzat tulajdona. Tagjai vagyunk az országos tájház szövetségnek. Az épület külső megóvása is fontos feladat, hisz az épület a régi falusi élet múzeuma.

17. Kisigmánd községben 2014-2020 között nem tervezünk turisztikai beruházásokat.

18. Kocs

Településünkön 1999. óta minden évben megrendezésre kerül a Kocsitoló Fesztivál. Kezdetben csak helyi, majd évről évre több és több csapat révén előbb kistérségi, majd országos, végül az olasz, német és szlovák csapatok is bekapcsolódtak. A mára már nemzetközivé vált rendezvényt az elkövetkezendő években még szélesebb körben szeretnénk népszerűsíteni. Ennek eredményeképpen reményeink szerint más országok magyar lakta településeiről, a Visegrádi Négyek, valamint az Európai Unió országaiból is érkeznek majd csapatok a Kocsitoló versenyre. Célunknak tekintjük, hogy a „kocsi kocsi”, méltán híres, magyar találmány eredetét, történetét, készítőinek otthonát a környező országokból érkezőkkel is megismertessük, összekötve térségünk és megyénk turisztikai látványosságainak bemutatásával. 15 éve részt veszünk az olaszországi Europalio Nemzetközi kocsitoló versenyen, ahol többször megfogalmazták az európai országok (Franciaország, Németország, Szlovénia stb.) , hogy minden évben más országban kellene ezt a rendezvényt megtartani, megismerve egymás kultúráját, népeinek életét. Amennyiben az elkövetkezendő időszakban a támogatási források rendelkezésre állnak, akkor megyénkben és országunkban egyedülálló, rendezvényünket meg tudjuk ismertetni Európával.

Kocs község csapata idén már negyedik éve kiemelt vendége a Nemzeti Vágta budapesti döntőjének, mely számunkra óriási elismerést jelent.

19. Leányvár

Leányvár községben az idő folyamán sem a hivatás-sem a szabadidőturizmus nem nyert teret magának, amely visszavezethető arra, hogy a lakosságnak és a turizmusnak erre igénye nem volt, a település és a vendéglátás sajátosságaira és korlátaira.

Leányváron a turistatevékenységek és a turizmus a község életében nem meghatározó, ez irányú fejlesztéseket a település nem kíván megvalósítani a jövőben.

20. Mocsá

Mocsá Község Önkormányzata csatlakozott a Magyar Limes Szövetséghez, mert településünk területén is áthaladt az ókorban a limes. Terveink szerint a község rákerülhet ezáltal a turisztikai világtérképre. A 2014-2020 közötti időszakban tervezzük kialakítani egy középkori falu részletét. Lakóházzal és a hozzá kapcsolódó mesterségekkel bemutatni a középkori Mocsá életét. Falunkat földművesek és királyi solymászok lakták ebben az időben. Nem múzeum, hanem interaktív jellegű kiállítást szeretnénk megvalósítani. Állatsimogatóval megismertetni a tájunkra jellemző háziállatokat, lovaglási, kocsikázási lehetőséggel kibővítve. Településünkön és a környező településeken élő diákoknak, gyermekeknek és szüleiknek teremténénk tartalmas oktató-szórakoztató programokat! Ez a terület kapcsolódik falunk Emlékházához, ahol helytörténeti kiállítással várjuk az érdeklődőket. Pályázati lehetőséggel az Emlékház tetőterében szeretnénk kialakítani három szobás vendégházat, és a mögöttes területen sátor-táboroknak helyszínt biztosítani!

A térséghez szervesen kapcsolódva, a környező települések látnivalóit, programjait kiegészítve kívánunk fejleszteni! Jó alapokat ad Komárom, Tata közelsége, Almásfüzitőn az Azaumi kiállítóhely már látogatható programjai. Az ott meglévő idegenforgalmi látnivalókkal együtt tudnánk színesíteni megyénk látogathatóságát.

Terveink szerint, ha sikerül idegenforgalmi attrakciót létrehozni, akkor a helyi vállalkozók valamelyike beindítja végre az éttermi szolgáltatását is ismét, mert ennek híján vagyunk itt, Mocsán.

Környékünk kiválóan alkalmas kerékpáros, lovas túrákra, elfogadhatóak az útjaink is!

21. Naszály

A község turisztikai elképzelései helyi, szintű, helyi vonatkozású tervei, a helyi meglévő műemléki, természeti adottságokat

Naszály község helyi műemlékei:

1. Vízimalom (műemléki nyilvántartási szám: 2625)

Cím: Malom köz

Helyrajzi szám.: 212, 209

Stílus: barokk

Építési idő: 18. század második fele

A telken több melléképület található. Építtette az Esterházy család a 18. század második felében.

A malom K-i homlokzata melletti malomárok.

2. Temetőkereszt (müemléki nyilvántartási szám:2624)

Cím: Ságvári Endre u.: római katolikus temető

Helyrajzi szám.: 77

Stílus: barokk

Építési idő: 1765

3. Esterházy-kúria (műemléki nyilvántartási szám: 2620)

Cím: Billegpuszta

Helyrajzi szám: 0218/2

Stílus: barokk

Építési idő: 18. század közepe

4. Friedrich Jakab sírkeresztje (műemléki nyilvántartási szám: 2622)

Cím: Billegpuszta, temető

Helyrajzi szám.: 0246/2

Stílus: klasszicista

Építési idő: 1802

5. Református egyházközösség harangja

(mútgárvédelmi azonosítószám: 497-001)

Cím: Rákóczi u. 132.

Helyrajzi szám.: 219

Készítési idő: 1690-1711

Naszály község természeti adottságai:

A Ferencmajori-halastórendszer Észak-Dunántúl legnagyobb kiterjedésű és leggazdagabb madárvilággal rendelkező vízfelülete. Nyaranta madárgyűrűző és természetvédelmi táborokat, október első hétvégéjén [Nemzetközi Madármegfigyelő Napokat](#) rendez a [Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület](#).

Kulturális programok, nagyrendezvények:

Minden év április második hétvégéjén: Országos Fazekasmester Találkozó

Minden év június eleje: Térségi, megyei Lovas Találkozó

Minden év szeptember harmadik hétvégéjén Naszályi Napok

Naszály község a 2014-2020-as fejlesztési időszakban, a Búcsú tér rendezvényterré történő átalakítását tervezi. A már megkezdett projekt folytatásaként, szabadtéri színpadot, igényes zöldfelületet, parkot és élő közösségi helyet tervez kialakítani.

A rendezvényteret igényes szakmai programokkal, testvértelepülési és partnertelepülési /Németország- Hintersteinau; Románia-Kiskereki; Ukrajna-: Királyháza/ találkozókkal, kulturális, térségi, megyei és országos attrakciókkal, sportprogramokkal kívánja betölteni.

A 2020-ig terjedő időszakban tervezzük még a helyi Véderdő felújítását, tanösvény kialakítását, illetve hasonló tansövény kialakításban illetve kerékpárút építésben gondolkozunk a Fényes-patak mentén.

22. Neszmély

Elsősorban a borturizmus fejlesztését célozzuk meg a nemrégiben elindult neszmélyi borút bővítésével, különböző rendezvényekbe történő bevonásával. Ezenfelül óriási potenciálokot látunk a magyar szlovák határon egy új határátkelő (komp) megvalósulása esetén mind a kerékpáros túrizmus, mind a gyalogturizmus területén. A közép-európában egyedülálló hajóskanzen szélesebb körben történő propagálása, vízi tanösvény kialakítása, valamint a gps túrizmus fejlesztése szintén a tervek között szerepel.

23. Piliscsév (----)

24. Pilismarót

Pilismarót községben megvalósítható turisztikai fejlesztések

1. Üdülőturizmus

1.1. Üdülőterületek

A Pilismarót Duna-parti üdülőterületen több mint 400 üdülőépület épült fel annak ellenére, hogy a Bős-Nagymarosi vízerőmű tervezett építése miatt 1959-1997 között építési tilalom volt érvényben.

A kialakult üdülőterületen a fejlesztés első lépcsőjeként a közterületek, utcák rendezése (kialakítása) után az ivóvíz és gáz közművek kiépítése, a közösségi közlekedés kialakítása, révközlekedés folyamatos üzemeltetése szükséges.

A kialakult üdülőterületen a következő nagy üdülők találhatóak:

Dorog Város Önkormányzatának Ifjúsági Tábora, EON ÉDÁSZ Zrt. Üdülője, Bp, Madarász utcai Gyermekkorház Üdülője, Dunaliget Üdülő, Alexandra Panzió

Ezek az intézmények gyermeküdültetéssel, erdei iskolai programok és vállalati tréningek lebonyolításával foglalkoznak. Kialakításuk, felszereltségük, a mai kor igényeinek már nem felel meg, korszerűsítésükre, téliesítésre lenne szükség.

1.2. Szabad strand

Pilismarót szabad strandja a Duna magyarországi szakaszán a legkedvezőbb adottságokkal rendelkezik. Ezt a partszakaszt már a múlt század harmincas éveiben is a Duna ezüstpartjának vagy lidójának nevezték.

A település önkormányzata a szabad strand kialakítására vonatkozó szigorú jogszabályi előírásoknak (nyilvános zuhanyozási lehetőség, fürdésre alkalmas terület kibőlyázása, strandőr, elsősegély nyújtási

lehetőség, mentőcsónak) az 1990-es évek végétől nem tud eleget tenni. Annak ellenére, hogy nincs hivatalosan kijelölt szabad strand, nyári időszakban sokan keresik fel a partszakaszt, fürdési és sátorozási céllal.

A kiváló adottságú szabad strand fejlesztésével szeretnénk az üdülőközönség részére biztonságos, kulturált strandolási lehetőséget biztosítani. Ehhez szükséges a strandszakasz előírásoknak megfelelő kialakítása, öltözési, tisztálkodási lehetőségek, vendéglátó helyek létrehozása.

1.3. Sátorozási lehetőségek

A part menti beépítetlen területen lehetőség van egy nomád sátorozóhely kialakítására. Kemping nyitására a sátorozóhelynél szigorúbb előírások vonatkoznak, amely a szabad strand mellett nem megoldható, mert az már II. fokú árvízvédelmi készültség idején is víz alá kerül. Magasabban fekvő, fejlesztésre szánt egyéb területeken lehetőség van akár négy csillagos kemping kialakítására is. A tervezett kemping területén található a községben fellelhető 8 római őrtornyok egyike, amit a projekt megvalósulása estén bemutatathatóvá kell tenni

1.4. Csónakház kialakítása

A régi hagyományokkal rendelkező strandot felkereső vendégek kiszolgálására közvetlenül a parton létre lehetne hozni egy csónakházat. Itt lehetőség lenne vízi járművek (kajak, kenu, csónak) kölcsönzésére más csónakházban bérelt vízi járművek leadására, saját csónakkal érkezők részére szállás és tisztálkodási lehetőség biztosítására. A projekt továbbfejlesztéseként helyi evezős szakosztály kialakítását tervezzük.

2. Aktív turizmus

2.1. Yacht kikötő

Az üdülőterülettel szomszédos szántóföldek felvásárlásával, a kavicsvagyon kitermelésével a 1990-es évek közepén kezdődött az úgynevezett yacht kikötő kialakítása. Erre nagy lenne az igény, hiszen a magyarországi Duna szakaszon meglévő néhány yacht kikötő elsősorban Budapest környékén található.

A yacht kikötő tervezett vízfelülete 2,99 hektár, 31 db közvetlenül vízparti telket alakítottak ki. A beépítési tervben szerepelt ezen kívül egy kisebb, a Duna-parti üdülőket is ellátó bevásárlóközpont, egy klubház és apartman házak létrehozása és a már említett kemping. Sajnos a projektből eddig csak a kavicskitermelés és telekkialakítás valósult meg.

2.2. Nagy-Öböl hasznosítási lehetőségei

A Duna, a Pilismarót-Szobi-révi út és Pilismaróti hajóállomáshoz vezető út közötti területeken jelentős kavicsvagyon található, ami a tervezett Bős-Nagymaros vízlépcső feltételezett duzzasztási szintje miatt előtérre került volna. A kavicsvagyon megmentése érdekében a 80-as évek elején kezdődött meg a kavics kitermelése, így alakult ki a Duna menti területen egy kb. 150 hektáros Öblözet, amely nagyságánál, speciális alakjánál fogva igen sokrétű hasznosításra ad lehetőséget ad, egyben a község távlati turisztikai fejlesztésének fő színtere.

Horgászturizmus

Az Öböl kialakulása után igen hamar kedvelt horgászvízzé vált, amely jelenleg a Magyar Országos Horgász Szövetség Komárom-Esztergom Megyei Horgászegyesületek Szövetsége kezelésében van. Az Öböl fő halfajai a csuka, süllő, balin, ponty és fehér halak.

A horgászok nyáron hetekre kitelepülnek a Dunát és az Öbölt egymástól elválasztó közel 2 km hosszú, semmilyen infrastruktúrával nem rendelkező földnyelvre, úgynevezett „gerendára”. Ez a vadkempingezés teljesen szabályozatlanul, spontán módon működik. A terület a Magyar Állam tulajdonában, az Észak-dunántúli Környezetvédelmi- és Vízügyi Igazgatóság kezelésében van. A "gerenda" beépítésre nem szánt egyéb, vízgazdálkodással összefüggő terület, ökológiai hálózati elem, ezért nagy volumenű beruházás nem képzelhető el, de a jövőben a horgászok számára az alapvető szolgáltatásokat mindenképpen biztosítani kell.

2.2.1. Evezős pálya kialakítása

A 2,5 km hosszú Öböl méreténél fogva nemzetközi szintű evezős pálya kialakítására, versenyek rendezésére is alkalmas, ugyanis összeköttetésben van a Dunával, de az Öböl és a Duna között lévő földnyelv a Duna hullámait csillapítja, így nyugodtabb vízfelületet biztosít a versenyekhez, mint a Nagy Duna. Az Öböl és a Duna közötti „gerenda” pedig kiválóan alkalmas a versenyek tv közvetítésére. Az öbölnek ezen a részén már befejeződtek a kotrási munkálatok, így az evezős pálya kialakításának nincs különösebb akadálya.

2.2.2. Strand kialakítása

Az Öbölnek a Szobi-rév felőli visszahajló része a kotrási munkálatok befejezése után enyhe rézsúvel, strandolásra alkalmas területként lesz kialakítva.

2.2.3. település bekapcsolása a hajóforgalomba

A községnek a 70-es évek végéig működő hajóállomása volt. Az üdülőtulajdonosok menetrend szerinti hajójáráttal közelíthették meg az üdülőterületet, emellett a fiatalság kedvelt hétvégi szórakozása volt a sétahajózás. A volt hajóállomás mólójának megvásárlásával, felújításával, kiszolgáló létesítmények létrehozásával szeretnénk élővé tenni és a menetrendszerinti hajózást, valamint sétahajó forgalomba bekapcsolni a hajóállomást. A projekt megvalósításával tovább bővülnének a település megközelítési lehetőségei is.

2.3. Sport- és üdülési célra hasznosítható területek a Duna mentén

Pilismarót talán legértékesebb fejleszthető területei a Duna mellett kialakított Öböl környéki mezőgazdasági területek.

A közel 145 hektáros területre egy külföldi befektető 18+9 lyukú, nemzetközi versenyek lebonyolítására is alkalmas Közép-európai Golf Oktatóközpont álmódott. A beruházás a golfpályákon kívül teniszakadémia, szálloda, klubház, kapcsolódó vendéglátó egységek, apartmanok, lakóházak és egy kikötő építésére is kiterjed.

Az Önkormányzat a beruházáshoz szükséges terület 85%-át megvásárolta a tulajdonosoktól. Sajnos a fennmaradó 25 %-ot kisajátítással sem sikerült megszerezni, ezért a befektető elállt a fejlesztési szándékától.

2.4. Lovasturizmus

Pilismarót-Basaharc területén található a több mint 10 éve létesített lovascentrum, amely színvonalas nemzetközi és hazai lovasversenyek rendezésére is alkalmas, de jelenleg nincs igazán kihasználva.

A versenyeken kívül lovasoktatást, túralovaglást, télen lovásztúrákat lehetne szervezni, nyáron a közeli erdőterületekre lehetne kikocsikázni, kirándulni, a természetvédelmi hatóságokkal egyeztetve kijelölt tanösvényeken lovagolni. A jelenlegi lovarda szálláshellyel tovább fejleszthető.

2.5. Wellness turizmus

Pilismarót-Basaharcon próbafúrások során termál vizet találtak, amely 700 m mélyen 52 °C, 130 m mélyen 70 °C hőmérsékletű. A termálvízre alapozva befektetői igény merült fel egy wellness szálloda, élményfürdő kialakítására.

A Basaharci Lovarda és a Szobi rév között elterülő fejlesztési terület rendkívül jó táji adottságokkal (vízpart közelsége, gyönyörű kilátás, Öböl és a lovarda közelsége, jó közlekedési kapcsolat) rendelkezik. A négy csillagosra és 200 szobásra tervezett szálloda további szolgáltatásaival együtt minden igény kiszolgálására alkalmassá tehető: wellness-, konferencia-, igényes vízi-, természetkedvelő-, természetjáró-, családi-, és sportturizmus (olimpiai és világbajnoksági edzőtáborok) stb. A Wellness-rész szabadtéri és fedett medencéket is tartalmazó élmény- és termálfürdőből állna. Ez a kikapcsolódást és a rekreációt szolgálná, emellett gyógyászati jellegű szolgáltatásokat nyújtana. Szabadtéren 50 m-es sportmedence létesülne lelátóval, gyermekmedence és időszakosan üzemeltetett hullámfürdővel ellátott élménymedence szerepel még a projektben.

A szálloda komplexumban 600 fő egyidejű befogadására alkalmas konferenciaterem és szekciótermek lennének. Amennyiben a projekt megvalósul, a terület árvízmentesítését is meg kell oldani.

2.6. Természetjárás népszerűsítése

Pilismarót a Visegrádi-hegység lábánál helyezkedik el, a környék jó része a Duna-Ipoly Nemzeti Parkhoz tartozik. A komoly hagyományokkal rendelkező bakancsos turizmus fő célpontjai az innen megközelíthető gyönyörű kirándulóhelyek (Hoffman-kunyhó, Dobogókő, Hirsch-orom, Vaskapu, basaharci völgy). A hegység jelzett turistaújtjainak főbb szakaszi már évtizedek óta változatlanok, a hálózat stabil és megszokott.

2.7. Vadászturizmus

Pilismarót közigazgatási területének 66 %-a erdővel borított, amely a Duna-Ipoly Nemzeti Park részét képezi. Az erdőterületek kezelője a Pilisi Parkerdő Zrt.

A települést körülvevő erdőterületeken nem található a Budapesthez közeli erdőkben megszokott kirándulóközpontok, a turistautakon keresztül viszont látogathatók. A múlt század 60-70-es éveibe visszanyúló hagyományai vannak a vadászturizmusnak. A nagyvad állományt a gím- és dámszarvas, muflon, őz és vaddisznó alkotja, az apróvadász terület csekély.

A Pilisi Parkerő Zrt. Pilismaróti Erdészete – amely az erdőgazdálkodás és a vadászat helyi központja – színvonalas, minden igényt kielégítő vadászházakat (Hoffmann kunyhó, Hamvaskő) üzemeltet. Jelentős a külföldi bérvadásztatás, főleg német és svájci vadászok látogatják szívesen ezt a vadászterületet.

2.8. Kerékpárturizmus

Pilismarótot érinti a Duna folyam mentén Németországtól a Fekete-tengerig húzódó Dunamenti kerékpárút, az Euro Velo 6. Sajnos a kistérségben a kerékpárutak csak szakaszosan kiépítettek, ezért Esztergom Szamár-hegy és a dömösi megyehatár között a kerékpárosok csak az igen forgalmas és balesetveszélyes 11. számú főúton haladhatnak. A kerékpárút engedélyezési tervei elkészültek, de engedéllyel még nem rendelkezik. A kerékpárút nyomvonala a településen érinti a Duna-parti üdülőterületet, az Öböl környékét, majd a Duna melletti nyári gáton halad az esztergomi közigazgatási határig. A nyomvonal több ponton érinti a limes őrtorony maradványait, ezért a megvalósítás során a pihenőhelyeket ezek környékén célszerű kialakítani, egyben törekedni kell az őrtorony maradványok bemutathatóvá tételére. A kerékpárút kiépítésével párhuzamosan kerékpárköleszövek, kerékpár szerviz létesítésével, olcsó szállás és étkezési lehetőség biztosításával gondoskodni kell a kerékpáros turisták igényeinek kielégítéséről. Ezek a szolgáltatások ugyanis teljes mértékben hiányoznak a községből.

3. Kulturális turizmus

3.1. Római kori emlékek bemutathatóvá tétele

Pilismarót területén 37 régészeti lelőhelyet tartanak nyilván, melyek közül a legjelentősebbek a római korból az őrtornyok és a castrum (Castra ad Herculem), amely az egyik legnagyobb erődítmény volt a limes mentén. A limes őrtornyainak, erődítményének bemutathatóvá tétele turisztikai szempontból jelentős lenne, hiszen egyre erősebb a törekvés, hogy a skóciai példához hasonlóan a magyarországi limes szakasz is felkerüljön a világörökségi listára.

A Kis hegyen található, egyes kutatók szerint nagyobb római telep részét képező erőd feltárásával szabadtéri színpadot és emlékparkot is létre lehetne hozni, amely a Heckenast Kastély parkjából rövid sétával megközelíthető lenne.

A Duna mentén található őrtornyok feltárás után szervesen csatlakoztathatók egyéb turisztikai elképzelésekhez. A Malom patak torkolatának közelében található őrtorony mellett halad el a tervezett kerékpárút, itt célszerű lenne egy pihenőhelyet kialakítani. A tervezett kemping területén lévő őrtornyot is bemutathatóvá kellene tenni. A Hideglelős keresztnél lévő erődítmény gyalogosan, kisebb túrával közelíthető meg, de gyönyörű kilátás nyílik innen a Dunára.

3.2. Heckenast-kúria, mint kulturális központ

Jelentős kötődése volt Pilismaróthoz Heckenast Gusztáv könyvkiadó és nyomda tulajdonosnak, aki a Rákóczi u. 19. szám alatti telekre építette 1860 körül Feszl Frigyes tervei alapján emeletes, oromzatos középrészű romantikus stílusú villáját. Az 1850-60-as években a magyar irodalmi élet nagyjai (Jókai Mór, Vörösmarty Mihály, Bajza József, Volkmann Róbert, Rosegger Péter) jártak a pilismaróti kúriában, amely pezsgő társasági élet színtere volt és alkotóműhelynek számított. A legenda szerint a kúria parkjában fogalmazta meg Deák Ferenc az 1867-es kiegyezés tervét.

A kúria jelenleg a Pilisi Parkerdő Zrt. tulajdonában van, nem látogatható. Négyholdas parkjában a község szinte minden pontjáról látható óriási mamutfenyőn kívül több értékes „ősfá” áll, melyek között sétáló utak vezetnek egészen a kishegy tetejéig.

A Heckenast-kúria kiválóan alkalmas lenne egy helyi és járási igényeket is kielégítő kulturális központ kialakítására, ahol könyvtár, előadóterem, állandó és időszakos kiállítások, teleház, klubház kaphatna helyet és konferenciák szervezésére is alkalmassá lehetne tenni.

3.3. Tájház kialakítása

A Szent István napi rendezvénysorozat része volt több éven át a lelkes lokálpatrióták által összegyűjtött régi tárgyakból rendezett helytörténeti kiállítás. Ezek az időszakos kiállítások egy-egy téma köré csoportosultak: Hétköznapok és ünnepek a négy évszakban, parasztszoba-konyha berendezési tárgyai, régi mesterségek.

A régi paraszti élet összegyűjtött és raktárakban, melléképületekben őrzött tárgyi emlékeinek kellene a faluban még meglévő néhány karakteres régi épület közül megtalálni a végleges helyét, hogy az itt létrehozott tájházban bemutatható legyen a XIX-XX. századi paraszti élet minden mozzanata, mesterségek régi tárgyai, fotói.

3.4. Földtani bemutatóhely kialakítása Basaharcon

A Basaharcon található felhagyott agyag (illetve lösz) bánya európai jelentőségű geomorfológiai érték. Ennek jelenlegi állapotában való megőrzését, bemutathatóvá tételét szeretnénk megoldani.

4. Vallási turizmus

Több hazai és külföldi egyesület és alapítvány összefogásával Közép-Európában Mária-út néven egy zarándokút építése folyik. A Mária-út zarándoklatok egyik fővédnöke Dr. Beer Miklós, a Váci Egyházmegye megyéspüspöke, Pilismarót díszpolgára, aki több mint 20 évig volt a község plébánosa. Az első 1400 kilométer hosszú zarándokútvonal Mariazellől Csíksomlyóig tart. A kelet-nyugati szakasz két részre bontható: A Mariazell–Budapest és Budapest–Csíksomlyó közötti szakaszra.

A zarándokút egyik ága a Basaharci völgyön keresztül vezet. A Basaharcon található, az Önkormányzat tulajdonában lévő volt szociális otthon épületében olcsó szálláshelyet lehetne kialakítani, amely szállásul szolgálhat a zarándokok számára és ifjúsági szálláshelyként is funkcionálhat.

25. Sárísáp

Epöl község rendelkezik tanösvény tervvel az Epöli szikláig. Ennek meghosszabbítását tervezzük a Sárísápi szikla-kőbánya vonalán folytatva vagy Csolnok Gete-hegy felé, vagy Tokod Hegyeskő felé. Kerékpárút a sárísápi homokvasút nyomvonalán Sárísáp Csolnokon át Dorog, vagy Tokodon át becsatlakozva a táti kerékpárútba.

26. Süttő

A Duna és a Gerecse ölelésében fekvő településünk számos, eddig még nem kellően kihasznált turisztikai vonzerővel bír:

A Gerecsében természeti kincsként fellelhető mészkő évszázados kőipari tevékenységet hívott életre. A mészkő bányászata, feldolgozása ma is meghatározó a község gazdasági életében. E témában a Reneszánsz Zrt elnökével előzetes tárgyalások folytak, de anyagiak hiányában számottevő előrelépés nem történt.

A Gerecse vadregényes tája kiváló adottság a vadásztatás számára, továbbá erdei iskolák, erdei élményparkok kialakítására. Erről a Budapesti Erdőgazdaság Zrt (egyik igazgatósága Süttőn működik) munkatársaival már történt egyeztetés, de konkrét tervek még nem készültek.

A borturizmus kialakulásának a történelmi pincédűlőkben lévő kisebb pincék, illetve a Gelbmann pincészet „nagyüzemi” lehetőségei adhatnak színteret.

A Duna kínálta lehetőségek kihasználása érdekében csónakkikötő létesítését tervezzük, amely nagyban segítené a Felvidéki testvér településünkkel (Dunamocs) illetve a Hídverő községekkel meglévő kapcsolatok ápolását.

27. Szákszend (----)

28. Szomód (----)

29. Szomor (----)

30. Tardos

Erősíteni kívánjuk a község földrajzi elhelyezkedéséből adódó természetes lehetőségeinket: a Tardost körülölelő erdők, a friss levegő, a horgásztavak, a csendes falusias környezet vonzerőt jelentenek a kirándulóknak.

A már meglévő vendégházaink fejlesztése az elsődleges cél, melyek a közkedvelt Kék Túra útvonalon vannak. Javuló anyagi lehetőségek esetén programok szervezése (koncertek, táborok) is összekapcsolható ezzel.

Több látogatót várunk, melyek nem zavarják a falu nyugodt életvitelét.

31. Vértessomló

- A vértessomlói katolikus kegytemplom teljes belső felújítása, a szobrok restaurálása. A felújítást követően a Kegyeplom ismét méltó fényében fogadhatja a zarándokokat, illetve az egyéb híveket.

- A település külterületén található ökológiai és jóléti célú víztározók további fejlesztése kiemelkedően fontos, egyrészt javítja a településen élők életminőségét, másrészt jelentős vonzerővel bír.

- Fontos megőrizni a település környezetének eredeti állapotát, a Vértes még háborítatlan erdőit, a növény- és vadállományt.

- A település határában található részben rekultivált bányaterület turisztikai célú hasznosítása is fontos lenne, természetesen csak a környezettel összhangban, törekedve a település arculatának megtartására.

- A fenti célok megvalósítása érdekében szükséges a falu infrastruktúrájának (elsősorban út, járda, csapadékvíz elvezetés) folyamatos fejlesztése is, illetve a településen növelni kell a szálláshelyek számát.

- A szálláshely bővítésre kiemelten kijelölt terület az üdülő- és lakópark területe és az alatta található tó melletti kb. 6 ha nagyságú terület, ahol szálloda építésére is lehetőség van. (lehet apartman, stb. is)

- Turisztikai és községi utcatáblák, információs táblák kihelyezése, fejlesztése

- A turisztikai fejlesztések megkívánják a szolgáltatások fejlesztését is, mind kommunális, mind szabadidő eltöltési szempontból.

32. Vértesszőlős

A település fekvése rendkívül kedvező az M1 autópálya mellett, Budapest és Győr között félúton, közel Bécshez. Szomszédos a megyeszékhely Tatabányával és a barokk történelmi belvárosával, vizeivel jelentős turisztikai potenciált képviselő Tatával. A Budapest-Bécs vasútvonalon a település saját vasúti megállóval rendelkezik. A közlekedési feltételek, a természeti adottságok (természeti és épített műemléki környezet, felszíni vizek, Gerecse) kiváló lehetőségeket teremtenek a hazai és külföldi turizmus számára.

Vértesszőlős legfontosabb turisztikai vonzereje a Magyar Nemzeti Múzeum Előember telepe. A bemutatóhely évtizedek óta méltatlanul kihasználatlan állapotban van, különösen, ha a Neander-völgyi múzeumot vagy a horvát krapinai múzeumokat tekintjük összehasonlítási alapként.

A bemutatóhely fejlesztésére az elmúlt évtizedben több elképzelés és terv született, illetve Interreg pályázat is benyújtásra került, mely sajnos nem volt eredményes.

Legfontosabb feladat a bemutatóhely állagmegőrzése, karbantartása. Ennek a forrásigénye mintegy 25-30 M Ft (bruttó). Távlabbi terv egy korszerű, multimédiás látogatóközpont építése, melynek költség igénye 700 M Ft (bruttó).

A vértesszőlősi Előember telep e fejlesztésekkel az idei évben megalakult Gerecse Natúrpark egyik fontos látogatóközpontja lehet.

Vértesszőlősön jelentős lehet a lovas turizmus szerepe is. A területen már évek óta tevékeny N-Nábob Kft. terve között szerepel egy kb. 800-1000 nm területű fedett lovarda építése illetve csatlakozó szilárd burkolatú út és parkolók létesítése.

Az Által-ér völgyi kerékpárút idén év végéig meg fog épülni, mely jelentős kerékpáros turizmust generálhat. A vértesszőlősi kétlyukú híd mellett elkészülő kerékpáros pihenőnél egy kilátótorony építése merült fel ötletként.

Illetve ugyanitt a történelmi kőhid felújítása is szükséges.

Idén nyáron LEADER pályázatra benyújtásra került a vasúti megállóhoz tervezett park és kerékpáros átszállóhely (B+R) létesítése.

Vértesszőlős környezetében számos horgászto található (Nagy Kacsás-tó, Kis Kacsás-tó, Szent András-tó, Derítő-tó. A Szent András tónál több vállalkozói ötlet merült fel már a turisztikai hasznosításra (Dinó park stb.)

Korábban felmerült egy libegő építése a Ranzinger Vince kilátóhoz, mely a János forrástól vezetne fel a Kő-hegyre. Az autópálya közelsége, az egyedi panoráma az átutazó turisták figyelmét is bizonyára felkeltené.

Vértesszőlős egyetlen műemléki épülete a római katolikus plébániatemplom, melynek halaszthatatlanul szükséges felújítása az elmúlt években megkezdődött. A tetőszerkezet és az orgona felújítására további források szükségesek, mintegy 50-60 M Ft értékben.

Vértesszőlős a Tata és Környéke Turisztikai Egyesület tagja, mely jelentős segítséget jelent a térségi turisztikai együttműködésbe történő bekapcsolódáshoz a helyi szolgáltatók számára.

A fenti, térségi szinten is összehangolt fejlesztések a hazai és külföldi turisták számának jelentős növelését tennék lehetővé, mely a helyi szolgáltatók megerősödésével a gazdaság és a foglalkoztatás fejlődését segítheti.

33. Vértestolna

A község 2007-2013-as időszakban közvetlen turisztikai beruházást nem hajtott végre. 2014-2020-as időszakra egyenlőre tervezett turisztikai fejlesztési szándékunk nincs.