

ELŐTERJESZTÉS
a
Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés
2014. április 24-ei
ü l é s é r e

Tárgy: Komárom-Esztergom megye kerékpárútjaival kapcsolatos kezdeményezés
Előterjesztő: Michl Miklós tanácsnok és Zentai-Plajner Zsolt képviselő (JOBBIK frakció)

Tisztelt Közgyűlés!

Egy korábbi, 2013.06.25-én beadott előterjesztésünk már kezdeményezte egy ún. kerékpáros közlekedésre utaló sáv felfestését, azonban ennek megvalósítása törvényi háttér hiányában tulajdonképpen csak a közútkezelő jóindulatán múlt volna.

Azóta a kerékpárosok közlekedésére vonatkozó rendelkezéseke **lényegében teljesen felülvizsgálták**. Az ok, hogy a kerékpáros közlekedés napjainkban – az EU-ban és Magyarországon egyaránt – megkülönböztetett figyelmet élvez. **Annak ellenére, hogy a kerékpárosok a közúti közlekedés legvédtelenebb résztvevői, mégis részarányuk az összes közlekedési baleseten belül aránytalanul magas.** A legfrissebb statisztikai adatok alapján 2009-ben 1830 kerékpáros okozott személysérüléssel járó közúti balesetet, amely az összes baleset 10,2 %-ának felel meg. Nyilvánvaló, hogy ez az arány jóval magasabb annál, mint azt a kerékpárosok közúti forgalmon belül betöltött szerepe indokolná.

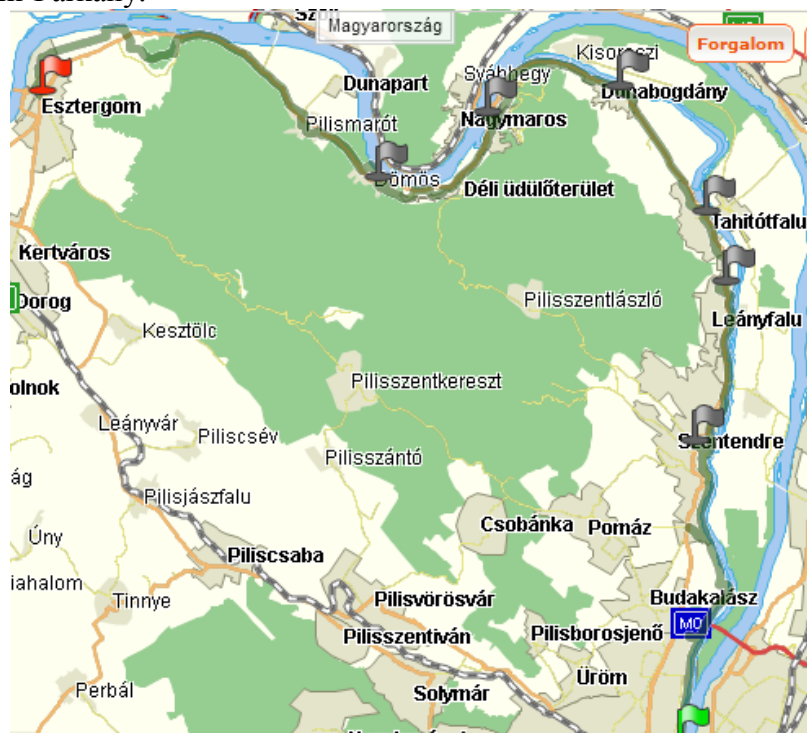
A változtatások az érintett közútkezelők (a településeken az önkormányzatok) forgalomszabályozási tevékenységét segítik **a kerékpáros-forgalom biztonságos kialakításában**, ahol ez lehetséges a kerékpáros- és az egyéb járműforgalom szétválasztásában.

A „kerékpáros nyom” és a „nyitott kerékpársáv” fogalmának, a burkolati jelének meghatározása mellett pontosították azokat a rendelkezéseket is, amelyek a „kerékpárút” és a „gyalog- és kerékpárút” forgalmi rendjét szabályozták.

A kerékpárosok szoros jobbratartási kötelezettsége az út jobb széléhez történő húzódás kötelezettségére változik. A kerékpárutak kötelező használata alól a közút kezelője külön burkolati jel alkalmazásával felmentést adhat. A kerékpár fogalmának és a kerékpárosokra vonatkozó sebességi szabályok pontosítása igazodik az általános európai gyakorlathoz. A kerékpárosok esetében – külön jelzőtáblák kihelyezésekor – lehetőség nyílik a kerékpárosok ellenirányú közlekedésére.

A korábban ismertetett koncepció szerint, a megyében is szeretnék fejleszteni a kerékpáros úthálózatot.

Ennek szellemében, de most csak a Budapest és Esztergom - Párkány közötti Dunakanyar, azaz a 11-es főút ezen szakaszával szeretnénk foglalkozni. Az út a Dunakanyar legszebb részein vezet keresztül: Budapest-Szentendre-Leányfalú-Tahitótfalu-Dunabogdány-Visegrád-Dömös-Pilismarót-Esztergom-Párkány.



A teljes táv kb: 84.5 km, ebből Komárom-Esztergom megye területén **21.2** km található. Vannak benne szakaszok ahol létezik valamiféle kerékpárút, és vannak olyan szakaszok ahol vagy olyan rossz minőségű a kerékpárút, hogy azt elkerülendő, vagy pedig nincs kerékpárút, ezért használják a 11 –es főutat a kerékpárosok. Ezen szakaszok részben országútnak számítanak, ezért itt az autók 90 km/h sebességgel mehetnek, és a kerékpárosok teljességgel védtelenek.

Javaslatunk lényege az, hogy fontoljuk meg annak lehetőségét, hogy az út szélein, tehát a menetiránynak megfelelően az új KERSZ által engedélyezett ún. **kerékpáros nyom felfestése kerüljön az egész útszakaszon**

(KRESZ **Az útburkolati jelek:] (9) Az úttesten burkolati jellel kijelölt kerékpáros nyom** jelzi a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott útfelületet. Az így megjelölt úttesten az autósoknak fokozottan számolnia kell kerékpárosok közlekedésével.



Ezzel egy időben az útszéli kátyúzást is elvégezhetnék, hiszen a kerékpárok még fokozottabban védtelenek az úthibákkal szemben. A felfestés által minimális védelmet kapnának a kerékpárosok.

Siker esetén a kerékpárosok Szentendrétől, de tulajdonképpen Budapesttől Esztergomig használhatnák a 11-es főutat, ezzel is elősegítve a térség (Dunakanyar) és Párkányon keresztül a Felvidék kerékpár turisztikai fejlődését.

Tatabánya, 2014. április 15.

Zentai Plajner Zsolt és Michl Miklós
JOBBIK Frakció

Határozati javaslat

A Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzat egyeztetést kezdeményez a megyében a 11. sz. főút által érintett települések (Esztergom, Pilismarót és Dömös) önkormányzataival, a Pest Megyei Önkormányzattal és a Magyar Közút megyei igazgatóságával, hogy megállapodás szülessen az érintett útszakaszon kerékpár nyomvonal felfestésének lehetőségéről és módjáról.

Határidő: folyamatos

Felelős: Popovics György, a Közgyűlés elnöke, dr. Péntek Péter megyei főjegyző

Hivatali végrehajtásért felelős: Pengő Julianna megyei főépítész