

**OMSZ Közép-Dunántúli Regionális
Mentőszervezet
Regionális Igazgatója**

Előterjesztés

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés
2015. március 26-ai testületi ülésére

Tárgy: Tájékoztató az OMSZ Közép-Dunántúli Regionális Mentőszervezet Komárom-Esztergom Megyei Kirendeltségének 2014. évi munkájáról

Előterjesztő: Dr. Onódi Livia, OMSZ Közép-dunántúli Regionális Mentőszervezet regionális igazgatója

Határozati javaslat

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés

tudomásul veszi a tájékoztatást és megköszöni dr. Onódi Livia regionális igazgató asszonynak az OMSZ Közép-dunántúli Regionális Mentőszervezet Komárom-Esztergom Megyei Kirendeltségének 2014. évi munkájáról szóló beszámolóját.

Határidő: 2015. március 26.

Felelős: Popovics György, a megyei közgyűlés elnöke

Régió-igazgatói jelentés
az Országos Mentőszolgálat
Komárom Megyei Kirendeltségének
2014. évi működéséről

Komárom- Esztergom megye 312.000 lakossal a Közép-dunántúli régió legkisebb megyéje ugyan, de az M1 autópálya, a forgalmas autótutak és a minden nagyvárosunkban megtalálható jelentős ipari park valamint a Duna közelsége komoly mentési felkészültséget igényelnek részünkről.

Főállású orvos, megyei szinten egy van, az orvosi státuszok betöltése gyakorlatilag lehetetlen. A mentőtiszti státuszok feltöltése megvalósult, ennek pozitív vonzataként az esetkocsik futási aránya gyakorlatilag 100 %.

A szakképesített mentőápolók aránya a tavalyi évhez viszonyítva stagnál, a mentőápolói képesítést megszerző gépkocsivezetők aránya sem változott. Az újonnan alkalmazásra került mentőápolók beiskolázása megtörtént.

Komárom-Esztergom megye gépkocsi állománya **2014.** évben **1.131.855** kilométert teljesített.

A megyére 5 dbEset/Roham és 16 db mentő-gépkocsi van szervezve, továbbá 2 Eset és 7 db tartalék mentő-gépkocsival rendelkezünk ebben az évben.

A kirendeltség gépkocsi állományának üzemanyag fogyasztása a megengedett norma határokon belül van.

Komárom 2014	C típusú Eset kocsi		B típusú mentőgépkocsi				Egyéb gk
	Mercedes	VW	Mercedes	VW	Ford	Toyota	
db	7	1	3	6	10	7	4
"sárga"	2	1	3	6	0	0	0
átl.év	5,04	3,08	0,86	1,46	8,44	12,5	14,65
km	148864	49321	124612	268663	274515	203005	62905

A mentőszervezet nem rendelkezik javító műhellyel. A gépkocsik javítása Győr Mentőállomás, és a budapesti Központi Javító műhelyeiben történik, illetve a garanciális javítások és karambolos javítások szakszervezetekben, külsős műhelyekben.

2014-ben 8 új „sárga” gépkocsit kaptunk. Egy VW Crafter öszkerekes C típusú Eset kocsit Kisbéren egy Mercedes Sprinter Eset gépkocsit Tatabányán állítottunk szolgálatba. B típusú Mercedes Sprinter került Esztergom, Tata és Oroszlány valamint B VW Crafter Komárom mentőállomásokra. Az épülő Bábolnai Mentőállomás átadásáig kettő VW Crafter B típusú mentőgépkocsi ideiglenesen Tatán és Tatabányán szolgálnak.

9 káresemény részese volt mentő-gépkocsi. 1 idegen hibás, melynek javítását cascónkra kezdeményeztük de a jogerős bírósági határozat után a másik fél biztosítójának kifizetésére várunk. 5 szélvédő sérülés 1-1 vadkár, viharkár és elsőbbség adás elmulasztása. Egy káreseményre jutó futás teljesítmény 126.762 km volt. Gépkocsivezetővel szemben kártérítés nem történt.

A 2014. évben 4 gépkocsivezető vett részt un. csúszós tréninges oktatáson a Groupama Biztosító szervezésében.

Az eszközök, felszerelések amortizációja folyamatos, pótlásuk akadozó, sok esetben a központi raktárból meg sem történik, gyakran esetleges. A színvonalas ellátáshoz szükséges eszközpark, a helyi alapítványok működésének, illetve a kistérségekből származó adományoknak köszönhetően folyamatosan fejlődik.

A mentőgépkocsikon bevezetésre került Transtelefonikus EKG készülékek valamennyi mentőjárművünkön elérhetők, nagyszámú használatuk bizonyítottan javították a szívinfarctust elszenvedett betegek élet- és gyógyulási esélyeit.

Gyógyszer, fogyóeszköz ellátási problémánk nem volt. A protokollokban előírt követelményekhez, folyamatosan érkeznek.

Oroszlány Mentőállomás átfogó korszerűsítése, a TIOP keretén belül 2014 évben megtörtént. A többi mentőállomás Kisbér, Komárom, Tatabánya TIOP felújítása információink szerint 2015-ben fog megvalósulni.

Az új dolgozók (mentőápoló, mentőgépkocsi-vezető) képzési rendjét a Főigazgatói utasítás szerint végezzük. Az alapképzési felület adattartalma az indulási hiányosságok óta bővült. Az oktatási portál használata a szakmai információk elérése bonyolult, a belső levelezési rendszer gyakran nem elérhető.

Az éves továbbképzés (RSI) orvos/mentőtiszt és mentőápolói munkakörökben megvalósult, a frissítő képzések megoldottak. A teljes gépkocsivezetői állomány az MMME által szervezett továbbképzésben részesült.

Kongresszusokon, tudományos továbbképzéseken a részvétel sajnos igen alacsony, és szinte mindig ugyanazok az orvosok, szakdolgozók részvételével zajlanak.

Megyénkben az elmúlt évben 9 fő vett részt rezidensképzésben az Esztergomi és Tatabányai mentőállomásokon.

Az elmúlt évben szakorvosi oktatást 1 esetben végeztünk.

2014-ben 11 fő vett részt mentőápoló képzés előírt kivonulói gyakorlatán.

Mentőtiszt hallgatóként 2014-ben, 16 fő vett részt kivonulói gyakorlaton.

Egyéb képzések által előírt mentőgyakorlaton 3 fő vett részt.

Mentőtiszt képzésre 8 fő jár.

Mentőápoló képzésre 20 fő jár.

Komárom-Esztergom megyében 1 fő főállású anesthesiológiai szakvizsgával rendelkező orvos dolgozik és egy fő részállású mentőorvos kolléga. Mindketten tapasztalt szakorvosok, munkájukkal elégedett vagyok.

Mentőtisztek: képességeik és képzettségük heterogenitása jelentősen csökkent. Munkájukat lelkesedéssel végzik, megbízható munkatársak. Szakmai felkészültségük a kor követelményeivel halad, az állomások munkájában mind aktívabbak. Célszerű lenne fokozottabban támaszkodni munkájukra, ösztökélni rendszeres továbbképzésüket.

Mentőápolók: beavatkozási hajlandóság változó, de a korábbi évekhez viszonyítva jelentős előrelépés történt mind a terápiás protokollok alapján történő betegellátásban, mind a rendelkezésre álló modern mentéstechnikai eszközök használatában. A vezető mentőtiszt ellenőrzési tevékenysége önmagában elégtelen a mentőápolói terápiák globális és folyamatos ellenőrzésére, ezért az állomásvezetőknek továbbra is nagyobb hangsúlyt kell fektetniük a dokumentációk ellenőrzésére, az anomáliák kiszűrésére. E tekintetben az egységesen bevezetett ellenőrzési rendnek köszönhetően, a tavalyi évben további javulás mutatkozott.

A megyében speciális mentőegységgel nem rendelkezünk.

Az ICS munkája mind szakmailag, mind logisztikailag sokat javult, a mentésvezetők napi tevékenysége mind egységesebb és adekvátabb, melyhez hozzájárul az ICS vezető agilitása.

2014-ben a MIR projekt részeként bevezetésre kerültek, az új MIR rendszer részei (CAROL, CAD, GIS). Éles indulása 2015-ben várható. Irányítócsoporthunk 2 orvosi ügyelet irányítását is kellő hatékonysággal végzi, célszerű lenne az orvosi ügyeletek megyei szinten történő, egyközpontú, összehangolt irányítása.

A dokumentáció a folyamatos ellenőrzések ellenére, időnként hiányos. A bajtársak sajnos még mindig nem kellő gondossággal végzik. Az e területen fellelhető hiányosságok 2014-ben, a korábbi évhez viszonyítva stagnálnak.

2014-ben Komárom-Esztergom megye területén 2 tömeges baleset felszámolására került sor. Ezen tömeges események kapcsán kijelenthető, hogy a triage 3 kategóriájú sérültek magas százalékos előfordulása miatt a balesetek felszámolása gördülékenyen zajlott, azonban elmondható, hogy a triage 1, triage 2 százalékos arányú események előfordulása alacsony. Az ilyen jellegű tömeges baleset szabályos felszámolása, valószínűleg komoly kihívást jelentene. Az ellátási hatékonyság növelését szolgáló szituációs gyakorlatok száma kevés. Az új, illetve nem szakképzett dolgozók tömeges szituációk megoldására történő felkészítését, szituációs gyakorlatok szervezésével tartom megvalósíthatónak.

Az ICS munkája a tömeges balesetek esetében megfelelő. A helyszínre indított kocsik számát és minőségét tekintve reális döntések mentén dolgoznak. Szükség esetén igénybe veszik a légi mentési és MOK lehetőségeket egyaránt.

Az ellenőrzésekben résztvevő személyek általában a vezető mentőtiszt, műszaki vezető.

Az ellenőrzés többször váltásidőben, vagy váratlan időpontban, váratlan helyen próbariasztás formájában, kórház területén, mentőállomásokon, közúton zajlott. A tapasztalat mind a mentőállomások rendjében, helyszínre érkezési időben, mentőautók tisztaságában pozitív összképet adott. A hiányosságok legtöbb esetben, csak apróbb dokumentációs hibák voltak.

Alternatív mentőszolgálatok a megyénkben kizárólag rendezvények egészségügyi biztosítását végzik, melyet túlnyomó részt a rendeletben foglaltaknak megfelelően be is jelentenek. Minden ettől eltérő esetben, a szükséges jelentési kötelezettségünknek eleget teszünk.

Megyénkben három betegszállító szervezet dolgozik. A napi munkakapcsolat zavartalan, azonban a köztük álló érdekellentét megnehezíti a Betegszállítás Irányítás napi munkáját, valamint a velük kapcsolatos tevékenységünket. A felmerülő problémákat helyben tudtuk kezelni.

Sürgősségi Osztály a megyében, kizárólag az Esztergomi Vaszary Kolos Kórházban működik. A közös munka zavartalan.

A térség egészségügyi intézményeivel a kapcsolatunk jónak mondható, azonban plusz teher hárul ránk, a valamennyi kórházunk képalkotó és labordiagnosztika hiányosságai miatt

indikált szekunder transzportok okán, melyet a kórházi struktúraátalakítás csak részben tudott enyhíteni, hiszen ezek a transzportok a primer szakaszra tolódtak.
A Mentőszervezet társadalmi megítélése jó.

A Mentőszolgálat számára biztosított anyagi és erkölcsi adományok elismerik a szolgálat érdemeit.

- Bata István ebben az évben Semmelweis díjban részesült.
- Kaszás Zsolt irányítói díjat kapott elismerésül.
- Óbis Béla lett Komárom- Esztergom Megye Év Mentődolgozója.
- Oroszlány Mentőállomás kollektívája Főigazgatói elismerő oklevelet vehetett át.

Az országos mentőversenyen a régiókat képviselő Komáromi csapat Karap Gábor, Kurdi Balázs, Petra Ferenc 4. helyezést ért el.

Az elmúlt esztendőben mentődolgozóval szembeni erőszak 2 esetben történt.

A megye vezető mentőtisztje tagja, a Megyei Védelmi Bizottság Operatív Törzsének, ami az év során (rendkívüli időjárási helyzet, árvíz, tervezett gyakorlatok) kampányszerű, de majd napi feladatokat jelent számára.

A Katasztrófavédelmi Igazgatósággal a kapcsolat a korábbi évhez viszonyítva jelentősen javult. Közös gyakorlatokat, képzéseket kezdeményeznek, azonban ezeket a saját, kötelezően előírt feladataikhoz igazítják. Ami további feladatot ró ránk, az a Katasztrófavédelem által kezdeményezett állandó ülésezések, felkészülések.

A rendőrséggel kizárólag a kapcsolódó feladatok során felmerülő kapcsolatot sikerült kialakítani és fenntartani.


Az önkormányzatokkal kapcsolatunk jónak mondható. Komárom Város Önkormányzata 8.000.000 Ft-tal támogatta a garázkapuk dinamizációját, valamint 500.000 Ft értékben járult hozzá díjátadó ünnepségük megvalósításához. Tata Város Önkormányzata 1.750.000 Ft támogatást adott, melyből Tata Mentőállomás ablakcseréje megvalósult. Oroszlány Város Önkormányzata 350.000 Ft összeggel támogatta a Komárom Esztergom Megyei 104 Alapítványt.

A megyében két Mentőalapítvány működik. Az Esztergom-Dorog Mentőalapítvány, különböző cégek felajánlásaiból és önerőből, 2014-ben 300.000 forinttal támogatta a kistérségbe tartozó három mentőállomást (Dorog – Esztergom - Nyergesújfalú), melyekből a dolgozók munkafeltételei javulhattak.

Oroszlány Mentőállomás 250.000 Ft adományból vásárolhatott öltözészekrényeket.

A Komárom-Esztergom Megyei 104 Mentőalapítvány 2014. évben adományokból és önerőből összesen 825.000 Ft értékben vásárolt, bútort, GPS-t, és mentéstechnikai eszközöket.

Veszprém, 2015. február 27.


Dr. Onódi Livia
regionális igazgató

