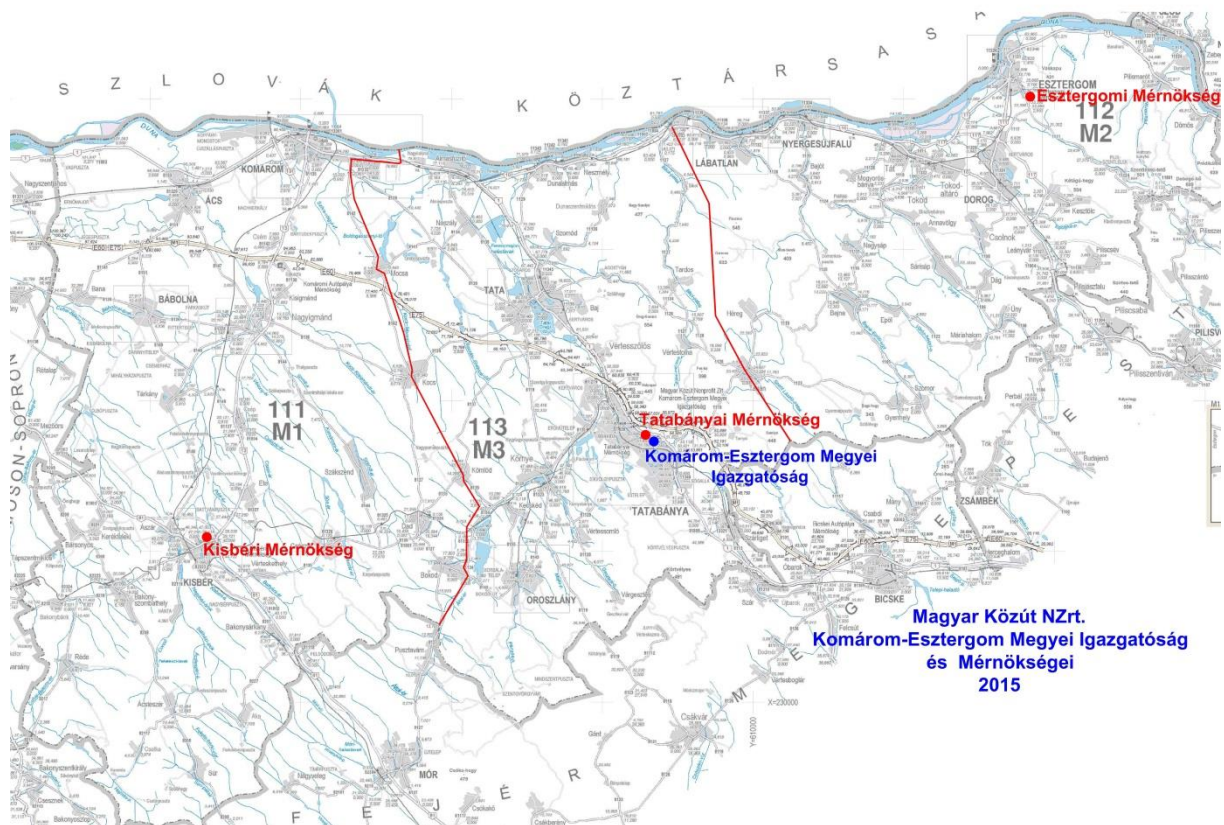


## TÁJÉKOZTATÓ

### KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYE

# ÁLLAMI KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK ÁLLAPOTÁRÓL ÉS FEJLESZTÉSI LEHETŐSÉGEIRŐL



**Tatabánya, 2015. szeptember 15.**

## TARTALOMJEGYZÉK

- I. Bevezetés
- II. Komárom-Esztergom megye országos közúthálózatának főbb jellemzői
- III. Fejlesztési lehetőségek

## I. BEVEZETÉS

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom-Esztergom Megyei Igazgatósága összeállította a megye országos közúthálózatának 2015. évi helyzetéről szóló tájékoztatóját.

Az elkészített beszámoló célja, hogy szemléletes, közérthető módon adjon betekintést a megye országos közútjainak fontosabb adatairól, állapotjellemzőiről és a fejlesztési lehetőségekről.

A tájékoztató II. fejezetében bemutatásra került a közúthálózat összetétele, a hídállomány fontosabb jellemzői. Az utakon, útszakaszokon lebonyolódó forgalomnagyság és forgalomösszetétel statisztikai jellemzését az ország egyéb területeinek összehasonlításával is szemléltetjük.

A közúti közlekedési balesetek elemzésével foglalkozó szakirodalom vizsgálatai alátámasztják azt a tényt, hogy a bekövetkezett balesetek meghatározó hányadában az emberi tényező a baleset oka, azonban Társaságunk folyamatos elemző munkát és beavatkozásokat hajt végre a közúti forgalom biztonsága, a balesetek megelőzése érdekében.

Az utak burkolatának állapotát folyamatosan felülvizsgáljuk, értékeljük és rögzítjük az Országos Közúti Adatbank (OKA) rendszerünkben. A főbb jellemzők a teherbírás, felületállapot, egyenetlenség, a víztelenítés állapota, a keréknyomvályú, és a burkolat (kopóréteg) életkora.

A tájékoztató III. fejezetében vázlatosan bemutatjuk a megyei közúthálózat közép- és hosszú távú fejlesztési lehetőségeit, terveit.

A fejlesztési elképzelésekkel összhangban a meglévő hálózat rekonstrukciós és forgalombiztonsági programjai – projektjei ugyancsak ismertetésre kerülnek.

## II. KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYE ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK FŐBB JELLEMZŐI

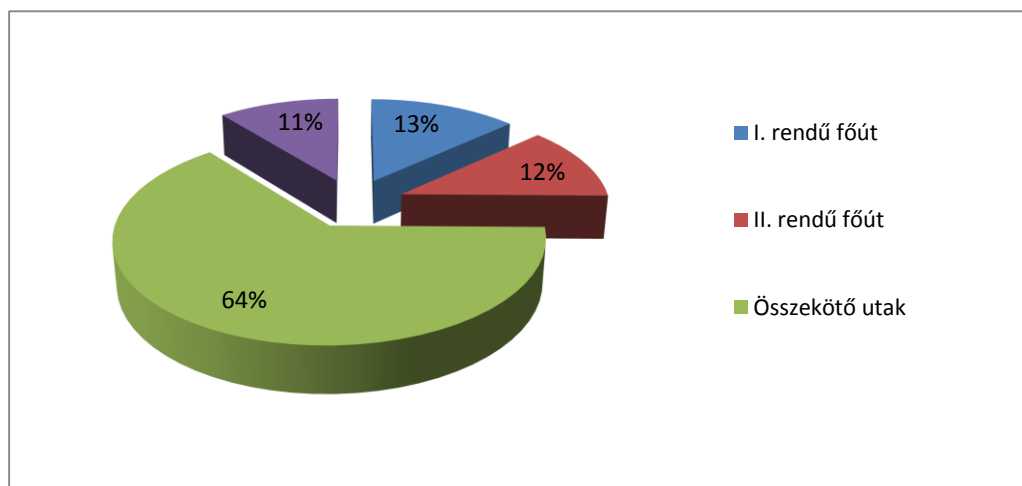
### 1. A megyei országos közúthálózat összetétele

Komárom-Esztergom megye országos közúthálózatának hossza (830,657 km) a teljes állami közúthálózat egészének (31.316 km) 2,65 %-át teszi ki, ezzel a 19 megye rangsorában a 19. helyet foglalja el.

A Közép-Dunántúlon elhelyezkedő megyékre jellemzően (pl. Veszprém, Fejér) megyénkben is viszonylag magas a hálózati sűrűség szintje. Annak ellenére, hogy a megyei közúthálózat hossza itt a legkisebb, az elsőrendű főutak hosszát tekintve megyénk országos viszonylatban a 9. helyen áll. A megyei állami tulajdonú közutak 32 %-a (265 km) lakott területen vezet keresztül, melyek a települések helyi forgalmának lebonyolításában is jelentős szerepet játszanak. A teljes úthálózathoz viszonyítva a 32%-os érték magasnak mondható, ezzel a 19 megye rangsorában az 5. helyen áll Komárom-Esztergom megye.

Megnevezés	Hossz (m)	Burkolt felület (m <sup>2</sup> )
I. rendű főút (1; 10)	109.922	927.507
II. rendű főút (11; 111; 117; 13; 131; 81)	99.584	729.252
<b>Főutak összesen:</b>	<b>209.506</b>	<b>1.656.759</b>
Összekötő utak	531.565,5	3.304.049
Egyéb útkategóriák (bekötő, vasútállomáshoz vezető utak)	89.586	499.605
<b>Összesen</b>	<b>830.657</b>	<b>5.460.413</b>
- Ebből kiépítetlen	3.327	19.962

1. táblázat: A Komárom-Esztergom megyei országos közúthálózat összetétele



1. diagram: A megyei országos közúthálózat útkategóriánkénti bontásba

A megyei közúthálózat kezelését a Tatabányai Megyei Igazgatóság és három területi mérnökség végzi.

### **M1 Kisbéri mérnökség:**

A Kisbéri mérnökség által jelenleg kezelt úthálózat hossza **339,717** km, ebből a főúti szakaszok hossza **77,628** km, illetve a mellékúthálózat hossza **262,09** km.

### **M2 Esztergomi mérnökség:**

Az Esztergomi mérnökség által jelenleg kezelt úthálózat hossza **241,258** km, ebből a főúti szakaszok hossza **76,62** km, illetve a mellékúthálózat hossza **164,638** km.

### **M3 Tatabányai mérnökség:**

A Tatabányai mérnökség által jelenleg kezelt úthálózat hossza **251,016** km, ebből a főúti szakaszok hossza **55,526** km, illetve a mellékúthálózat hossza **195,49** km.

### **Egyéb, a Komárom-Esztergom megyei úthálózatra jellemző főbb adatok:**

Kijelölt gyalogátkelők száma	284 db
Buszmegálló száma	821 db
Jelzőlámpával ellátott csomópontok száma	60 db
Gyalogátkelőt jelző sárga villogó jelzőlámpa csomópont	14 db
Jelzőtáblák száma	15 373 db

A társaságunk egész éves tevékenységét az üzleti tervben és az ehhez kapcsolódó feladattervben tervezzük meg és ez alapján hajtjuk végre. Tevékenységünket a 6/1998 KHVM rendelet és ennek melléklete az Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) határozza meg.

**A 2015. évi feladattervünk főbb adatai (források) bruttó Ft az alábbiak:**

<b>14-ES TÉLI JOGCÍMEK ÖSSZESEN</b> (Téli eszközök és adapterek felkészítése, hóvédművek kihelyezése, síkosságmentesítés, hóeltakarítás költségei stb.)	464 697 193
<b>ÜZEMELTETÉS 14-ES TÉLI JOGCÍMEK NÉLKÜL ÖSSZESEN</b> (Útellenőrzés, burkolat tisztítás, növényzetgondozás, hidmosás, úttartozékok tisztítása, kaszálás koronaélen belül és kívül, árkok, vízvezető rendszerek tisztításának költségei stb.)	524 647 827
<b>1-ES JOGCÍMEK ÖSSZESEN</b>	<b>989 345 020</b>
<b>2-ES JOGCÍMEK ÖSSZESEN</b> (Padkák fenntartása, vízvezető rendszerek karbantartása, burkolatjavítás költségei, speciális téli keverékkel, AC melegaszfalt keverékkel, kézzel, géplánccal történő bedolgozás, hidak, műtárgyak karbantartása, kisebb és nagyobb felületek javítása, jelzőtábla kihelyezés, burkolati jelek festésének költségei stb.)	<b>497 136 041</b>
<b>FELADATTERV ÖSSZESEN</b>	<b>1 486 481 061</b>

A 2-es jogcímekek között találhatóak a burkolatjavítással, karbantartással kapcsolatos költségek is. A 2-es főcsoporton belül a burkolatjavításra fordítható keretösszeg bruttó 302.350.885 Ft megyei szinten.

Megyei igazgatóságunknak tehát ekkora forrás áll a rendelkezésre, hogy a burkolaton kialakult balesetveszélyes hibákat (kátyúk) télen-nyáron folyamatosan, a jelentősebb felületen kialakult összefüggő burkolathibákat szakaszosan, a burkolatsüllyedéseket pályaszerkezet cserével javítsa. Illetve az előzőekben fel nem sorolt egyéb technológiával (felületi bevonat készítése) az elhasználódott, tönkrement burkolatszakaszok élettartamát megnövelje.

Társaságunk nem rendelkezik az útszakaszok felújítására előirányzott forrásokkal.

Figyelembe véve, hogy az elmúlt időszakban, ROP keretében felújított mellékutak fajlagos költsége bruttó 120-130mFt volt, a karbantartásra meglévő forrásunk évi 2-2,5 km útfelújításra lenne elegendő, ha mellette egyéb tevékenységet nem végeznénk a burkolatokon.

## 2. Megyei hidállomány, átereszek

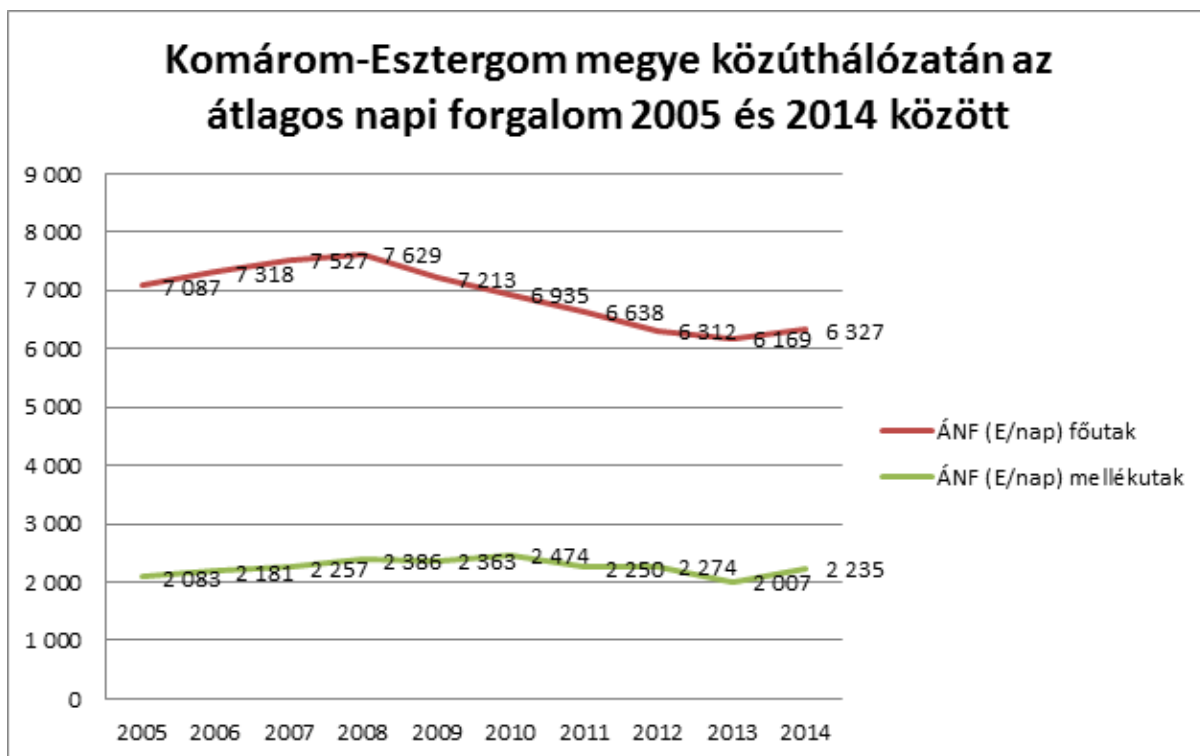
Komárom-Esztergom megye országos közúthálózatán 207 db 2 méternél nagyobb szabad nyílással rendelkező közúti híd található. Az esztergomi Mária Valéria híd és a komáromi Erzsébet híd révén 2 db Dunán átvezető határhíddal is rendelkezünk. A két határhídon súlykorlátozás van érvényben. A megyében található hidak pályafelület nagysága meghaladja a 32.000 m<sup>2</sup>-t. Az általunk kezelt úthálózaton, a hidakon felül, összesen 809 db áteresz is található.

## 3. Forgalmi adatok elemzése

Az országos közúthálózat nagy részén előre, elkészített ütemterv szerint keresztmetszeti forgalomszámlálást végzünk (számláló állomáson), melynek célja a forgalom figyelemmel kísérése, legfontosabb jellemzőinek (nagyság, lefolyás, összetétel, sebesség, követési távolság) megfelelő ismerete. A forgalomszámlálási adatok elemzéséből jól látható, hogy az M1 autópálya a megyei I. rendű főutak forgalmát erősen lecsökkenti. A megyei II. rendű főútvonalaink forgalmi adatai az országos átlagnak megfelelően alakulnak. A megyei mellékutak átlagos napi forgalomnagysága az országos átlag fölötti értékeket mutat. A 19 megye rangsorában Komárom-Esztergom megye a 2. helyen áll, egyedül a Pest megyei mellékúthálózaton mutatható ki nagyobb forgalom.

### Forgalmi adatok változása 2005-2015 közötti időszakban:

Év	ÁNF (E/nap) főutak	ÁNF (E/nap) mellékutak
2005	7 087	2 083
2006	7 318	2 181
2007	7 527	2 257
2008	7 629	2 386
2009	7 213	2 363
2010	6 935	2 474
2011	6 638	2 250
2012	6 312	2 274
2013	6 169	2 007
2014	6 327	2 235



<b>Országos közutak ÁNF E/nap</b>					
	2010	2011	2012	2013	2014
I. rendű főutak	9.436	9.128	8.652	8.560	8.912
II. rendű főutak	6.364	6.213	5.944	5.820	5.957
Mellékutak	1.746	1.620	1.567	1.493	1.519

**2. táblázat: Az országos közutak átlagos napi forgalma (ÁNF)**

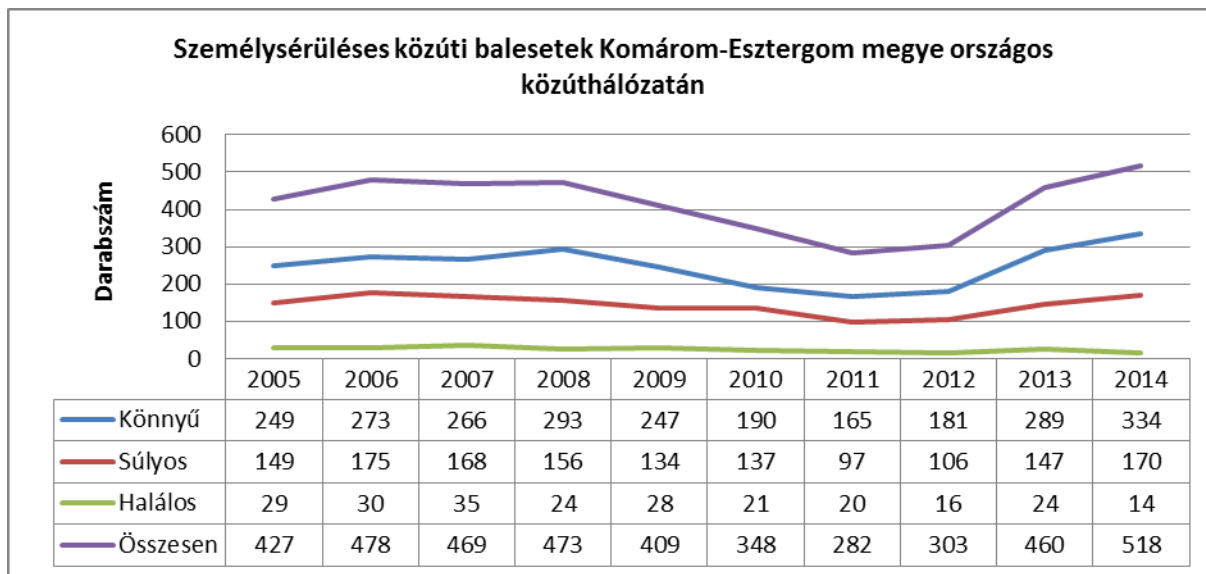
#### 4. Baleseti adatok elemzése

Az országos tendenciának megfelelően a megyei közúthálózaton bekövetkezett személysérüléssel járó balesetek számában 2011 és 2014 között nagymértékű növekedés figyelhető meg. Ennek ellenére azonban a halálos kimenetelű balesetek számában csökkenés figyelhető meg az elmúlt évben, a könnyű és súlyos sérüléssel végződő balesetek száma ugyanakkor nagymértékben megnövekedett.

#### **Baleseti adatok változása 2005-2015 közötti időszakban:**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Könnyű	249	273	266	293	247	190	165	181	289	334
Súlyos	149	175	168	156	134	137	97	106	147	170
Halálos	29	30	35	24	28	21	20	16	24	14
Összesen	427	478	469	473	409	348	282	303	460	518

Balesetek kimenetele szerint



**2. diagram: Komárom-Esztergom megye országos közúthálózatán 2007 és 2014 között bekövetkezett személyesérüléses balesetek számának alakulása**

## 5. *Állapot adatok*

Magyarország közúthálózatának állapota nem tudott lépést tartani az utóbbi évtizedek robbanásszerű motorizációs fejlődésével, illetve az emiatt megnövekedett forgalmi igényekkel. A teljes hálózat több mint 1/3-ának rossz, vagy nem megfelelő a teherbírása, valamint legalább 50%-án nem megfelelő a burkolatok felületi állapota.

Sajnos nincs ez másképp a megye útjainak vonatkozásában sem: az utak kopórétegének – burkolat legfelső rétege – átlagéletkora az esetek többségében jelentősen meghaladja azok tervezett élettartamát. Ennek következtében a megyei úthálózat tetemes hányadának sem felületi állapota, sem teherbírása nem megfelelő. Általánosan jellemző a fenti útszakaszokra, hogy ezek karbantartási módszerekkel (pl. kátyúzás) megfelelő módon már nem javíthatóak, a megfelelő útállapotok eléréséhez a kopó és kötő rétegek, vagy akár a teljes pályaszerkezet cseréjére lenne szükség.



**1. kép: 11129. sz. út, Mogyorósbánya belterület**



**2. kép: 1123. sz. fő út 9+150 km szelvény közelében**

A legfrissebb állapotfelmérés összehasonlító értékei alapján a megyei útállapotokban a korábbi évekhez képest a felújítások elmaradása miatt kismértékű romlás tapasztalható. A különböző állapotjellemzőkre vonatkozó értékeket a következő táblázatok mutatják be.

#### 4.1. Teherbírás

Teherbí rás	Jó				Megfelelő				Tűrhető				Nem megfelelő				Rossz				Egyéb							
	(%)				(%)				(%)				(%)				(%)				(%)							
	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015
<b>Főutak</b>	70,3	70,3	64,7	64,7	7,1	7,1	7,7	7,7	4,7	4,7	4,8	4,8	8	8	8,9	8,9	9,8	9,8	13,7	13,7	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
<b>Alsóbb rendű utak</b>	43,1	42,9	39,7	39,9	7,1	7,2	6,6	6,6	14,2	14,2	13,7	13,4	14,7	14,8	13,8	14,1	20,6	20,6	25,7	25,6	0,3	0,3	0,6	0,4	0,3	0,3	0,6	0,4

4. táblázat: Teherbírási jellemzők a megye közúthálózatán

#### 4.2. A burkolat felületállapota

A járművezetők reakcióit - magatartását jelentősen befolyásolja a burkolat felületállapotának vizuális érzékelése. A teljes megyei úthálózaton minden év tavaszán végzünk teljeskörű állapotfelmérést. A 2013-as mérés feldolgozási hiba miatt nem használható, ezért nem tartalmazza a táblázat.

Az adatok alapján megállapítható, hogy kis mértékű javulás mutatható ki, mert a „nem megfelelő és a „rossz” kategóriába tartozó utak %-os aránya csökkent. Ez vélhetően a 2007-2013 közötti EU-s ciklus alatt elvégzett mellékút felújításoknak (ROP) illetve az elmúlt időszakos útfelújítási programnak köszönhető.

5. táblázat: Felületállapotok a megye közúthálózatán

Felületállapot	Jó			Megfelelő			Tűrhető			Nem megfelelő			Rossz			Egyéb		
	(%)			(%)			(%)			(%)			(%)			(%)		
	2012	2014	2015	2012	2014	2015	2012	2014	2015	2012	2014	2015	2012	2014	2015	2012	2014	2015
<b>Főutak</b>	0,5	0,5	1,4	1,4	6,6	4,4	21,7	14,2	27,1	40,2	33,3	25,1	36,2	45,5	42,1	0	0	0
<b>Alsóbbrendű utak</b>	1,2	7,6	5,5	0,3	1,9	4,2	8	7,2	7,5	23	14,9	15,3	67,4	68,1	67,5	0	0,3	0

### 4.3. Egyenetlenség

Az utazáskényelmet alapvetően meghatározó érték a hosszirányú egyenetlenség (hullámosság).

Egyenetlenségek	Jó				Megfelelő				Tűrhető				Nem megfelelő				Rossz				Egyéb			
	[%]				[%]				[%]				[%]				[%]				[%]			
	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015
<b>Főutak</b>	38,1	29	29,2	29,2	24,4	22,9	23,5	23,5	21,3	23,2	23,2	23,2	9,4	14,6	14,4	14,4	6,7	10,1	9,6	9,6	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Alsóbbrendű utak</b>	21,5	24	22,2	22,5	21,8	21,6	19,5	19,4	15,1	14,4	14,1	14	13,9	13,1	12,5	12,5	26,8	26,1	30,8	30,7	0,9	0,9	0,9	0,9

### 5. táblázat: Egyenetlenségi mutatók a megyei közúthálózaton

### 5.3. A víztelenítés állapota

A csapadékvíz elvezetése, az út pályaszerkezetének víztelenítése meghatározó fontosságú a megfelelő teherbírás biztosítása érdekében. A síkvidéki jellegű terepviszonyok között fokozott figyelemmel kell ügyelni e minősítő paraméter megfelelőségére. A 2013 évi adatok nem használhatók, 2015. évben pedig még nem készült el a vízvezetés minősítése.

Vízvezetés	Jó		Megfelelő		Nem működő		Egyéb	
	[%]		[%]		[%]		[%]	
	2012	2014	2012	2014	2012	2014	2012	2014
Főutak	20,2	7,8	68,8	71,0	11,0	21,2	0	0
Alsóbbrendű utak	6,5	8,1	38,8	48,8	55,4	43,2	0	0

### 7. táblázat: A vízvezetés állapota a megye közúthálózatán

#### 5.4. Keréknyomvályú

A tengelyterhelés növekedése, továbbá a forgalom-összetétel változása (nehéz tehergépjármű forgalom arányának növekedése) következtében fokozottan jelenik meg az ilyen típusú burkolathiba. Sáv váltáskor, előzéskor balesetveszélyes helyzetet idézhet elő, különösen csapadékos időben. Az elmúlt években ezen paraméter vonatkozásában jelentős leromlás nem tapasztalható.

Nyom- vályú	Jó				Megfelelő				Tűrhető				Nem megfelelő				Rossz				Egyéb			
	[%]				[%]				[%]				[%]				[%]				[%]			
	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015
<b>Főutak</b>	65,8	58,8	59,3	59,4	14,7	16,7	16,8	16,6	9,3	10,5	10,5	10,5	5,7	7,6	7,3	7,3	4,4	6,1	6,1	6,1	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Alsóbb rendű utak</b>	89,7	91,3	92,5	92,5	5,2	4,4	3,8	3,8	2,4	2	1,8	1,8	1,2	1,1	0,7	0,7	0,5	0,3	0,7	0,3	0,9	0,9	0,9	0,9

8. táblázat: A megye közúthálózatán keresztirányú felületi egyenetlenség szempontjából

### III. FEJLESZTÉSI LEHETŐSÉGEK

#### 1. Hazai forrásból megvalósuló beruházások

- 81. sz. főút - 8218. sz. összekötő út csomópont (Kisbér komáromi út - Kossuth Lajos u. - Széchenyi u. csomópont) körforgalmú csomópont kiépítése. Építési engedéllyel rendelkezik, közmű kiváltások tervezése jelenleg folyamatban van. Várható megvalósítása: 2016. tavasz-nyár.
- 11334. j. bekötő út 0+000-0+150 kmsz (Nyergesújfalu Belioanisz u.) felújítása. Tervek felülvizsgálata jelenleg folyamatban van. Várható megvalósítása: 2015. ősz - 2016. tavasz.
- 8135-8119. sz. utak csomópontjában jelzőlámpás forgalomirányítás kiépítése (Környe). Várható megvalósítása: 2016. tavasz-nyár.

#### 2. ROP 2011-2013. program

Komárom-Esztergom megyében a ROP 2011-2013. évi megvalósítandó projektek listájában 6 projektből 3 útszakasz felújítása valósult meg: 8136. sz. út 18+838-34+546 (Nagyigmánd-Bábolna-Bana-megyehatár), 1119. sz. út 2+988-21+772 (Tokod elágazás-Nagysáp-Bajna-Héreg), 8127. sz. út 13+700-20+529 (Dad-Bokod-megyehatár). A másik 3 útfelújítási tervből 2 szakasz

burkolat felújítási tervei 2014-ben felülvizsgálatra kerültek, jelenleg naprakészek: 8136. sz. út 0+008-15+011 kmsz (Tata-Komárom), és 8218. sz. út 5+500-12+111 kmsz (Bakonyszombathely-Bakonybánk-megyehatár).

### 3. KÖZOP 2012-2014

A Közlekedés Operatív Program keretein belül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. országosan mintegy 11 milliárd forint támogatást nyert el az alábbi közlekedésbiztonságot elősegítő projektek megvalósítására, melyek során az alábbi beavatkozások tervei készültek el, illetve állnak tervezés alatt:

- Közlekedésbiztonsági beavatkozások tervezése:
  - 10. sz. főút – 1119. sz. ök. út – 1011. sz. ök. út csomópont átépítése (Tát belterületén Főút - Bécsi út – Malomdülő - Esztergomi út csomópontja)
  - 1. sz. főút 90+790-90+570 kmsz csomópont átépítése (kisherkályi, illetve újszállási csomópont)
  - 11. sz. főút 60+200-60+620 61+400-61+810 kmsz buszöblök és forgalomcsillapító szigetek kiépítése (Esztergom Szamárhegy városrészén a Csenkei u. és Szamárhegyi út környezetében)
  - 11. sz. főút 64+970-65+110 kmsz gyalogátkelőhely korszerűsítése (Esztergom belterületén a Majer István úton a sötét kapu, és Batthyány u. közötti szakaszon) – augusztus hónapban megvalósult
  - 1. sz. főút 87+540-87+680 kmsz gyalogátkelőhely korszerűsítése (Komárom, Gyár u. környezetében)
  - 1. sz. főút 55+151 kmsz gyalogos átkelőhely létesítése (Tatabánya külterület, szőlőhegy út környezete).
  - 117. sz. főút 1117. sz. út körforgalmú csomópont létesítése (Esztergom-Kertvárosban a Suzuki út csomópont)
  - 13. sz. főút – 8136. sz. ök. út körforgalmú csomópont kiépítése (Nagyigmánd külterületén a Jókai u. csomópontja)
  - Külterületi autóbusz megálló esetében gyalogos átkelést segítő rendszer kiépítése öt helyszínen: 11. sz. főút 56+290 kmsz (Esztergom-Basaharc, idősek otthona környezetében), 11. sz. főút 59+350 kmsz (Esztergom-Búbánatvölgy Fáríkúti u. környezetében), 11. sz. főút 69+250 kmsz (Esztergom teherkomphoz vezető út, horgásztó környezetében), 13. sz. főút 7+660 kmsz (Csém Béke u. környezetében), 81. sz. főút 37+830 kmsz (Bakonysárkány Jókai Mór u. környezetében) – megvalósítás 2015. őszén várható
- Csomópontok jelzőlámpás kiépítése
  - 11. sz. főút 65+900 (Esztergom, Kossuth Lajos u. – Arany János u. csomópont)
  - 1. sz. főút 64+765 (Tata, Ady E. u. - Szarka köz csomópont)
 megvalósítás 2015. őszén várható
- Közlekedésbiztonsági beavatkozások kivitelezése:
  - 11. sz. főút 48+000-48+700 kmsz – út vonalvezetésének hangsúlyozása
  - 11. sz. főút 71+000-72+174 kmsz – út vonalvezetésének hangsúlyozása
  - 1. sz. főút 97+000-104+000 kmsz – vadriasztó prizmák kihelyezése
  - 117. sz. főút 2+300-5+000 kmsz – vadriasztó prizmák kihelyezése

2015. májusában megvalósultak.

Az 1. 2. és 3. pontokban leírt fejlesztéseket a Magyar Közút Nonprofit Zrt. készíti elő és bonyolítja le.

*4. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által koordinált fejlesztések*

- 1. sz. úton Komárom-Komárno között új Duna-híd létesítése – építési engedéllyel rendelkezik, kiviteli terv készítés alatt áll, kivitelezése a 2015-2020 közötti időszakban várható.
- 11. sz. úton Esztergomi teherkomp átkelőhely létesítése – a létesítmény 2015. nyarán megvalósult, jelenleg a komp üzemeltetőjével az üzemeltetési szerződés megkötése van folyamatban.
- Mór-Oroszlány-Tatabánya-M1 autópálya közötti kapcsolat javításának tanulmányterv készítése jelenleg folyamatban van.
- Tatabánya- Tata közös elkerülő út (1. sz. főút új nyomvonal) tanulmányterv készítése jelenleg folyamatban van.
- Esztergom - M1 autópálya elérhetőség javítása (Zsámbéki medence feltáró út) megvalósíthatósági tanulmányterv készítése folyamatban van.
- EuroVelo 6 kerékpáros nyomvonal tervezése 2015-ben megkezdődhet, kiépítése a 2015-2020-as időszakban várható.

Tatabánya, 2015. szeptember 15.

Barabás Zsolt  
megyei igazgató