

**Tájékoztató
Komárom-Esztergom Megye
közútfejlesztési és vasútfejlesztési projektjeiről**

**1. Esztergom - M1 autópálya közötti kapcsolat fejlesztése
PST kód: K001.09**

Elrendelés:

A 1696/2014 (XI. 26) Kormány határozat rögzíti az Esztergom - M1 autópálya közötti kapcsolat fejlesztését 2x1 sávós főútként nemzeti költségvetésből kell megvalósítani 2014-2020 között. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2015. április 13-án kelt, KIF/6514-1 /2015-NFM iktatószámú levelében, annak mellékletében szereplő projektlista alapján, a 102. sz. út 2x2 sávós gyorsforgalmi útként történő megvalósításáról rendelkezik.

Forrás:

A Kormány 1010/2015. (I. 20.) a központi költségvetésből finanszírozott kiemelt közúti beruházásokról szóló Kormány határozata alapján kiépítés forrása a központi költségvetés.

Projekt várható bekerülési költsége: **nettó 66 Mrd Ft**

Műszaki tartalom:

Esztergom és az M1 autópálya között **2x2 sávós gyorsforgalmi út** kiépítése. Az 1. sz. főúti kezdő- és az új 102. sz. gyorsforgalmi út M1 autópálya csomópontja, illetve az új gyorsforgalmi út végcsomópontja kapcsán minisztériumi döntésre, elrendelésre várunk. Kezdő- és M1 autópálya csomóponti javaslatok:

- Az új 102. sz. gyorsforgalmi út kezdő csomópontja az 1. sz. főút és a 1101. j. zsámbéki út Herceghalom Budapest felőli végén meglévő csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítésével, az M1 autópálya csomópont pedig a meglévő M1 herceghalmi autópálya csomópont fejlesztésével kerül kialakításra.
- Kezdő csomópont Herceghalom és Bicske között az 1. sz. főúton egy új csomópont kiépítésével, az M1 autópálya csomópont pedig egy új M1 mányi csomópont kiépítésével kerül kialakításra.

A további nyomvonal: az M1 autópálya és Esztergom közötti nyomvonal a Zsámbéki medencében Zsámbékot, Tököt, Perbált keletről, Tinnyét nyugatról, majd Únyt, Dágot, Csolnokot keletről, Leányvárt nyugatról kerülné el, ahol külön szintű csomóponttal keresztezné a 10. sz. főutat. Az új 102. sz.

gyorsforgalmi út nyomvonala a továbbiakban a 117. sz. főút nyomvonalán, annak 2x2 sávra történő bővítésével haladna Eszterom-Kertvárosban lévő 117. sz. főút – 1117. j. út („Szuzuki út”, Esztergom ipari parki út) csomópontjáig. Emellett felújításra kerülne a 1117-es j. út a 1111. j. dobogókői útig.

Előkészítés jelenlegi státusza:

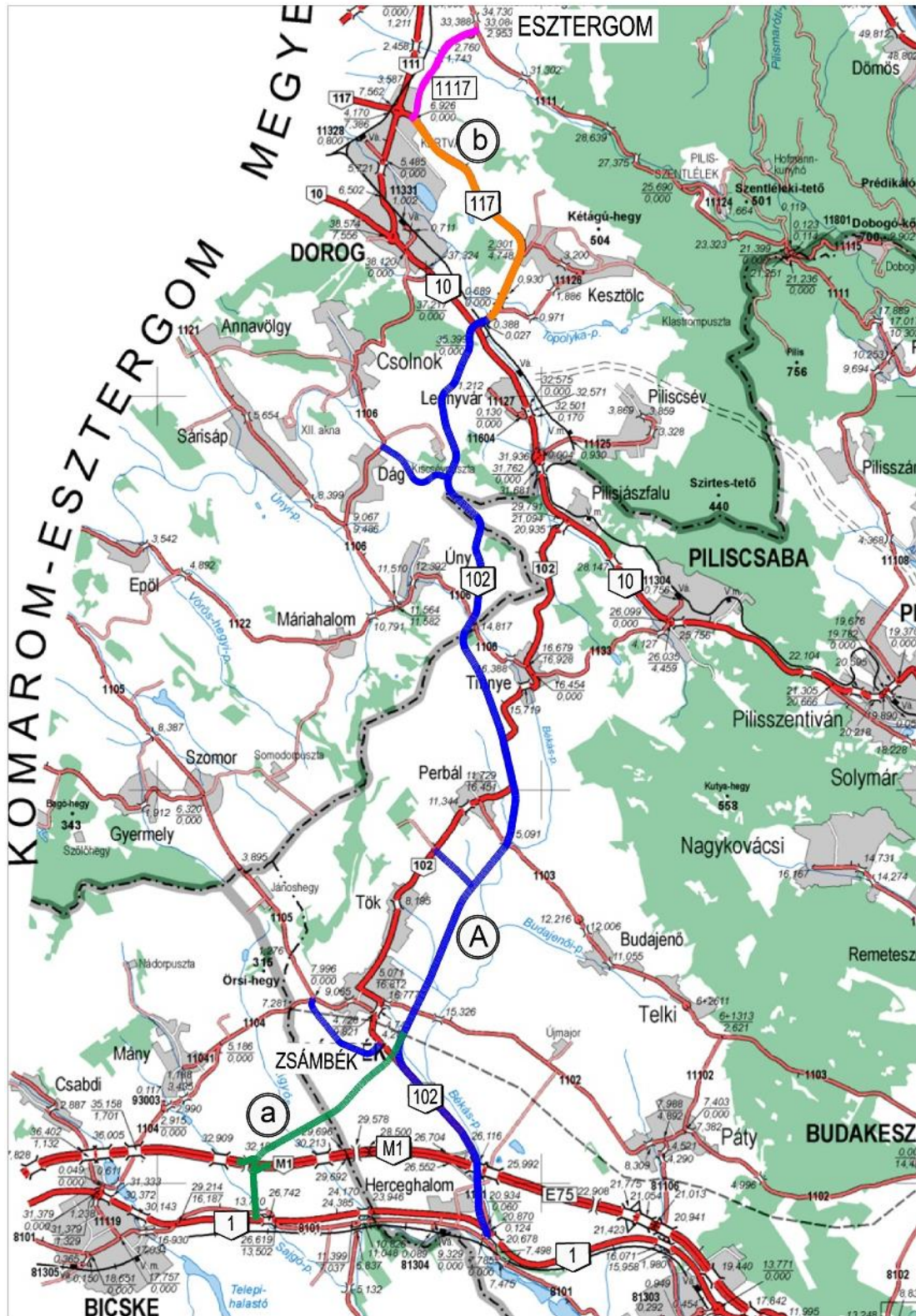
Jelenleg KÖZOP forrásból a mintegy 27,5 km hosszú, 2x1 sávós, a későbbiekben 2x2 sávós főúttá bővíthető főút megvalósíthatósági tanulmányának tervezése és az EVD (előzetes környezetvédelmi engedély) beszerzése folyik, ami várhatóan ez év végéig elkészül. A 2x2 sávós gyorsforgalmi út előkészítését teljesen előlről kell kezdeni a jelenleg tervezés alatt álló 2x1 sávós főút nyomvonalának figyelembe vételével, részletes környezeti hatástanulmány (KHT-t) készítésével.

Tervezett ütemezés:

Minisztériumi döntés várható időpontja:	2015.09.30.
Előkészítés:	2015.10.01. – 2018.01.27.
Kivitelezés/építés:	2017.09.18. – 2019.11.15.
Ideiglenes forgalomba helyezés:	2019.12.15.

Kockázatok:

Időbeli kockázatot jelent az igen feszes ütemezés, továbbá az, hogy a 2x2 sávós kialakítást a települések és a lakosság egy része, illetve egyes szervezetek erősen ellenzik.



Az „A” (kék) nyomvonal van jelenleg 2x1 sávós főúti tervezés alatt, az „a” (zöld) nyomvonal szakasz a 2x2 sávós kialakítás másik lehetséges kezdő csomópontja, szakasza, a „b” (narancssárga) nyomvonal a javasolt záró szakasz, a lila a 1117. sz. „Szuzuki út”, Esztergom ipari parki út felújítása.

**2. Mór – Oroszlány - Tatabánya (M1 autópálya) közötti kapcsolat javítása és Tatabánya-Tata közös elkerülő út (1. sz. főút új nyomvonalra helyezése)
PST kód: K001.10**

Elrendelés:

Tervezett megvalósítás a 1222/2011 (VI.29) Kormány határozat a gyorsforgalmi- és főúthálózat fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről alapján a 2021 – 2024. közötti időszak.

Forrás:

Jelenlegi megvalósíthatósági tanulmány, EVD elkészítése KÖZOP forrásból történik, ellenben a tervezés csúszása miatt forrásvesztés állhat elő. A további előkészítés, a kivitelezés jelenleg nem rendelkezik forrással.

Műszaki tartalom:

A 81. sz. főút - Mór – Oroszlány - Tatabánya (M1 autópálya) közötti kapcsolat javítása, a 812. sz. tervezett főút kiépítésével, illetve Tatabánya-Tata közös elkerülő út (1. sz. főút) új nyomvonalra történő áthelyezése. Alapvetően 2x1 sávós főutak, utak tervezése, forgalmi vizsgálatok alapján a szükséges szakaszokon 2x sáv kiépítése.

Előkészítés jelenlegi státusza:

Jelenleg a megvalósíthatósági tanulmány (MT), EVD tervezése történik. A tervezés jelenleg a nyomvonalak műszaki tanulmányterveinek és a kapcsolódó munkarészeinek (Közúti Biztonsági Hatásvizsgálat, Előzetes Régészeti Dokumentáció, Környezetvédelmi munkarész, EVD és Natura 2000 hatásbecslés, Döntés előkészítő munkarész, összefoglalás) közbenső tervzsűrire, értékelemzésre történő elkészítése van folyamatban.

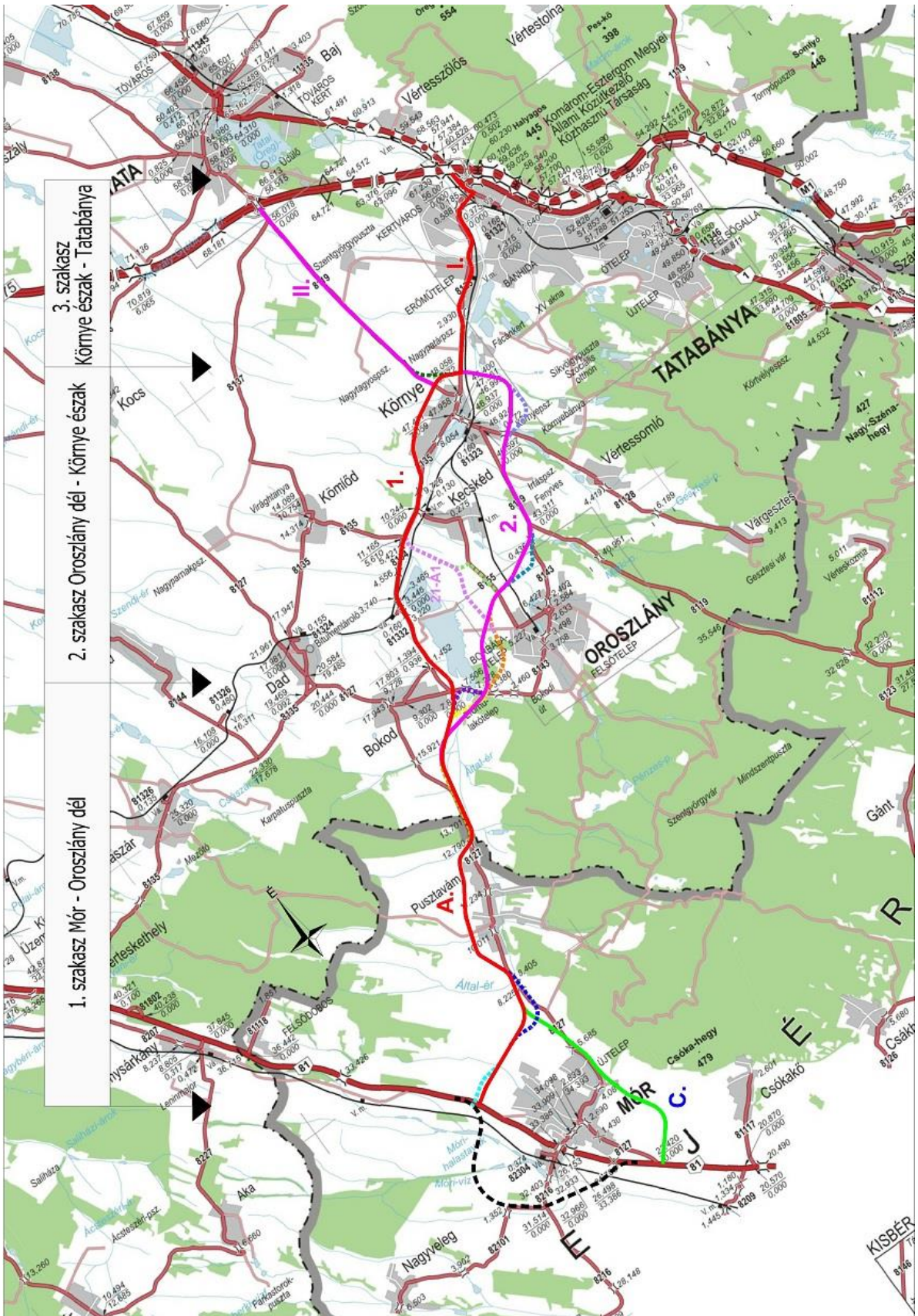
Tervezett ütemezés:

Jelenleg csak a megvalósíthatósági tanulmány elkészítésére van elrendelés, így az előkészítés és a kivitelezés ütemezésével jelenleg nem számolunk. Az EVD engedély lejártá esetén a további előkészítésre gyorsított ütemezéssel, a minisztériumi döntés, elrendelés meghozatalával, esetlegesen KHT készítésének szükségességével minimum 24 hónapot kell számolni. Az előkészítést követően az egyben történő kivitelezésre nagy erőforrás ráfordítással is minimum 2,5 év szükséges.

A megvalósíthatósági tanulmány elkészítésének ütemezése:
MT előkészítése, várható befejezés: 2016.04.31.

Kockázatok:

Időbeli kockázatot jelenleg az EVD eljárás időbeli elhúzódása jelent.



3. Biatorbágy, 8101 j. út és 81106 j. út csomópontjában lévő (Viadukt alatti) körforgalom kiépítése, PST kód: K810.05

Előzmények: Biatorbágy Város Önkormányzata KMOP (ROP) pályázaton támogatást nyert el funkcióbővítő városfejlesztés céljával, melynek része a 8101. j. út és a 81106 j. út (Viadukt alatti) csomópont körforgalommá történő átépítése. **A projektem jogszabály által kijelölt építetője a NIF Zrt.**, de az előkészítést (terveztetés, engedélyeztetés) az Önkormányzat végezte, a NIF Zrt. bevonásával.

Forrás: KMOP (ROP): bruttó 138,9 millió Ft + önkormányzati önerő: bruttó 336,7 millió Ft, összesen: **bruttó 475,6 millió Ft.** A projekt aláírt Támogatási Szerződéssel rendelkezik, ez alapján **a fizikai befejezési határidő 2015. november 30.** (műszaki átadás-átvétel lezárása). Az uniós finanszírozhatóság feltétele, hogy a beruházás 2015. november végére elkészüljön, ellenkező esetben az Önkormányzatot támogatás visszafizetési kötelezettség fogja terhelni.

Műszaki tartalom: Körforgalom építése Biatorbágyon a 8101 j. út és 81106 j. út meglévő csomópontjában (a Viadukt alatt). A **négyágú, nyújtott körforgalom** megvalósítása során egy db új, hullámosított acéllemez híd épül (a meglévő műtárgy elbontásával), ezen kívül gabion támfal, csapadékvíz elvezetés, ill közműkiváltások kiépítése történik meg.

Tervezés, engedélyeztetés: A terveztetés, engedélyeztetés Biatorbágy Város Önkormányzatának feladata volt. Az **építési engedélyek** (útépítési, hídépítési, vízjogi és vezetékjogi), továbbá az ezekre épülő **kiviteli tervek rendelkezésre állnak.**

Területszerzés, régészet:

A szükséges területeket az Önkormányzat biztosítja, a NIF Zrt. területszerzési feladatot nem végzett, illetve nem végez. **A területek 100%-ban rendelkezésre állnak.** Megelőző régészeti feltárás nem szükséges.

Kivitelezés:

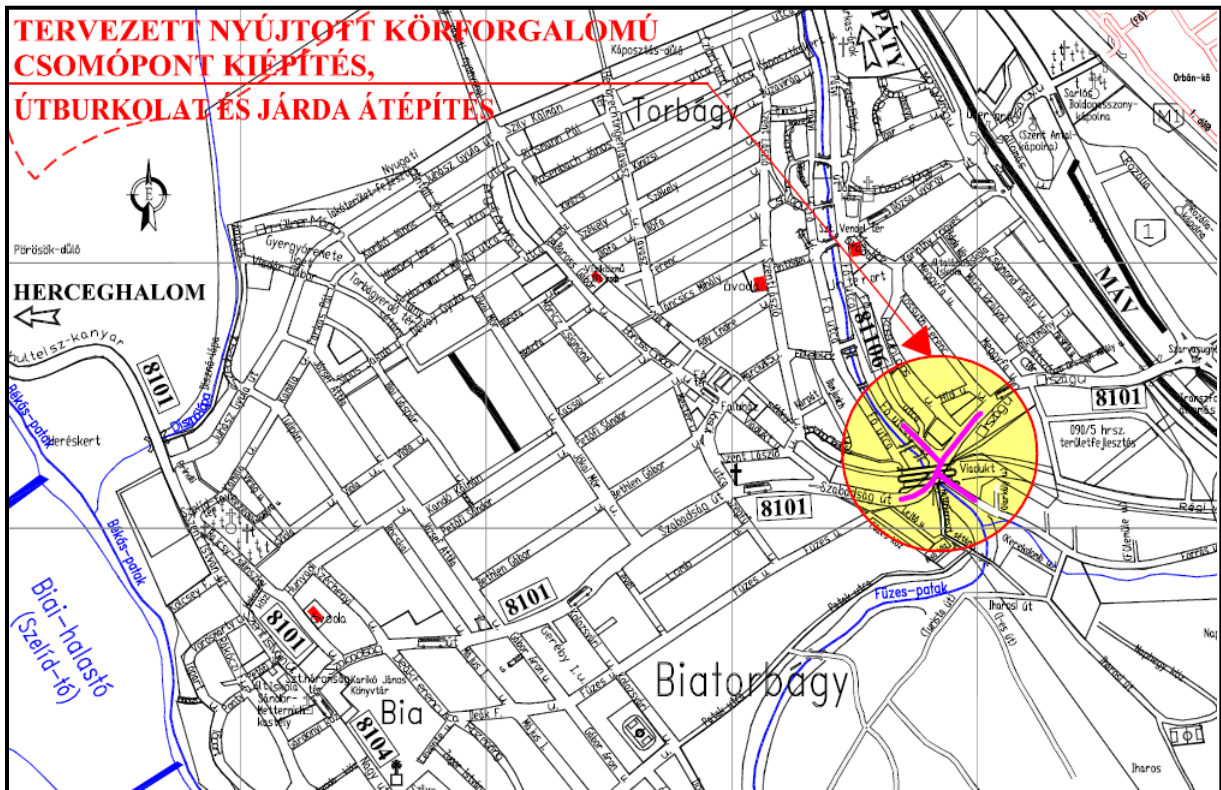
A NIF Zrt. nyílt közbeszerzési eljárást hirdetett a tárgyi munka kivitelezésére, melynek elvégzésére a **VIANOVA 87 ZRT. és VIA-NORTONIA KFT.**, mint közös ajánlattevő kapott megbízást, **nettó 330 millió Ft szerződéses árral.** A Vállalkozói Szerződés 2015. május 29-ével megkötésre került. Szerződés szerint a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdésének határideje: 2015. október 30., **a kivitelezés befejezési (műszaki átadás-átvétel lezárási) határideje 2015. november 29.** A Mérnök lebonyolítói feladatokat a METRÓBER Kft. látja el, nettó 5,6 millió Ft megbízási díjért.

A kivitelezés (az ideiglenes forgalomterelés kiépítését követően) **folyamatban van:** jelenleg hídépítési, támfalépítési, csapadék csatorna kiépítési munkák folynak. Az útépítési munka szeptember második felében kezdődhet meg.

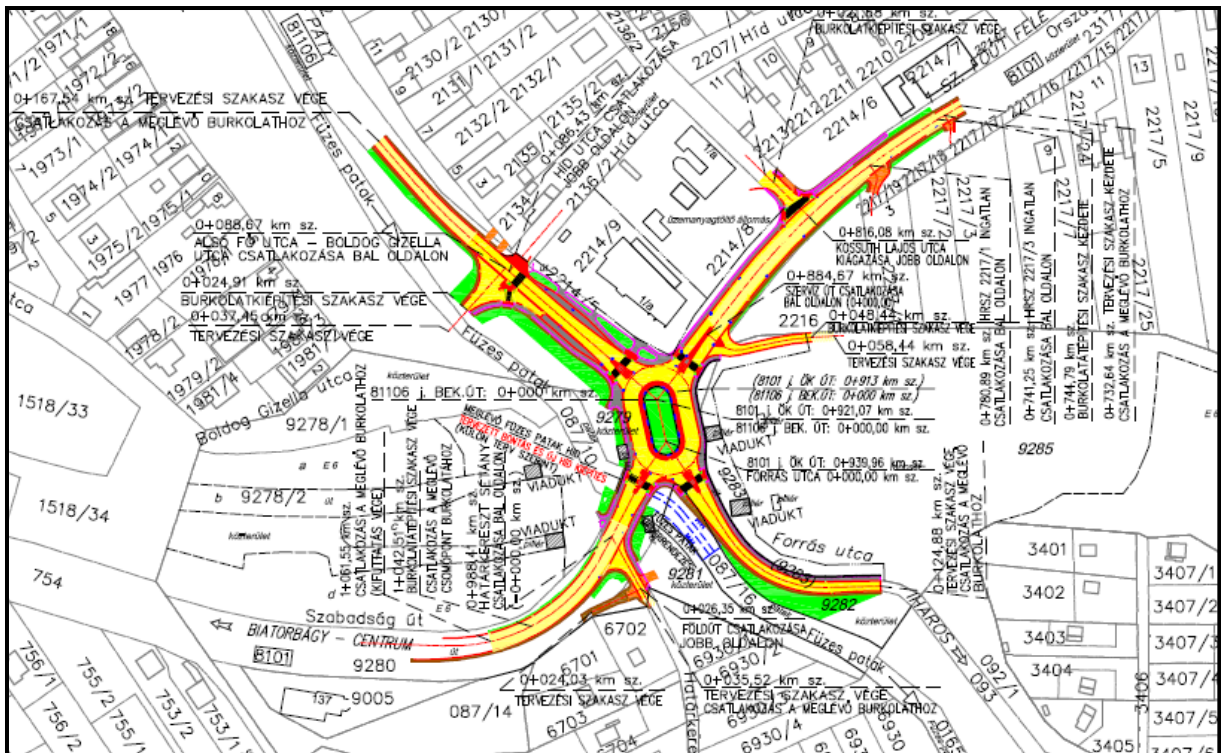
Vállalkozó a 2015. június végi időponttól augusztus végéig érdemi kivitelezési munkát (többszöri felszólítás ellenére) nem végzett, emiatt **a szerződéses véghatáridő tarthatósága nagyon feszített ütemezést kíván meg.** Vállalkozó nyújtott műszakok bevezetésével, hétvégi munkavégzéssel, kapacitásnöveléssel próbálja tartani a szerződéses határidőt, ugyanakkor még

így is magas a kockázata annak, hogy a kivitelezés kicsúszik a szerződéses véghatáridőből.

Áttekintő térkép:



Átnézeti helyszínrajz:



4. Komáromi új Duna-híd

Elrendelés:

Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiáról szóló 1486/2014. (VIII. 28.) Korm. határozat
a Kormány 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozata a 2014–2020-as programozási időszak országos jelentőségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listájáról
2012. évi CLXV. törvény (Kormányközi Megállapodás)
1124/2015(III.6) – Kormány határozat

Forrás:

CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) Rendelet I. sz. melléklete az ún. Rajna-Duna TEN-T törzshálózati folyosó részeként tartalmazza a Komárom és Révkomárom (Komárno) közötti új Duna-híd építését
A projekt összköltsége nettó 117.726.283 euró.

Műszaki tartalom:

A 600 m hosszú, aszimmetrikus, egy pilonos ferdekábeles híd a tervek szerint a Duna 1770,6 folyamkilométer szelvényében létesül, és a nemzetközi személy- és áruforgalom számára korlátozás nélkül nyílik majd meg. A kétsávos híd (kétsávos kerékpár úttal) öt medernyílással rendelkezik, amelyből három a folyó felett, míg kettő a szlovák oldali ártéren található. A fő (hajózó) medernyílás fesztávolsága 252 m. A magyar oldalon a Duna-hídhoz vezető, 1,3 km hosszú út 2x1 forgalmi sávval kerül megvalósításra és körforgalmi csomóponttal kapcsolódik az 1. számú főúthoz. A szlovák oldalon a tervezett mintegy 0,6 km-es útszakasz szintén 2x1 sávval kerül megvalósításra és körforgalommal kapcsolódik az I/63. számú úthoz.
A híd kivitelezési költségeit a két ország közösen, egyenlő arányban viseli, míg a rávezető út költségeit az érintett felek külön-külön viselik. A híd a két állam osztatlan, közös tulajdonát képezi majd.

Előkészítés jelenlegi státusza:

A kiviteli tervek rendelkezésre állnak. Jelenleg a területszerzés, valamint a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás előkészítése van folyamatban.

Tervezett ütemezés:

Területszerzés:	2015.10.01. – 2016.08.01.
Kivitelezés/építés:	2016.05.30. – 2018.08.30.
Ideiglenes forgalomba helyezés:	2018.12.30.

Kockázatok:

Időbeli kockázatot jelent az igen feszes ütemezés

Átnézeti helyszínrajz:



5. Biatorbágy – Tata vasútfejlesztés, Tatabánya IMCS

Műszaki tartalom:

A vasútvonal szakasz a IV. számú korridor részét jelentő 1-es számú, Budapest – Hegyeshalom országhatár vasútvonal egyik fontos szakasza. A több, mint 51 km-es Biatorbágy – Tata két vágányú vasúti vonalszakaszon az engedélyezett sebessége jelenleg 100-140 km/h között változik, tengelyterhelése 225 kN. A vonal felépítménye – a 90-es évek közepén elvégzett (nagy részét) ívsín cserék ellenére – koros (35-40 éves), számos helyen alépítményi problémákkal - és ezért állandó, ill. ideiglenes sebességkorlátozásokkal - terhelt, műszaki paraméterei nem felelnek meg a korridorvonalakkal szemben támasztott elvárásoknak. Az állomások nem felelnek meg az akadálymentességi előírásoknak, a 40 km/h sebességű megelőző vágányok nem teszik lehetővé a gyors vonatelőztetéseket.

Ezért megújul a felépítmény, az alépítményt pedig megerősítik a 140/160 km/h emelt sebességű közlekedés bevezetése és a 225 kN tengelyterhelés hosszú távú tarthatósága érdekében. A műszaki közlekedési paraméterek biztosítása érdekében a pályában fekvő műtárgyak is átépítésre, megerősítésre kerülnek. Az állomások is átépülnek. A vágányhálózat mindenhol alkalmas lesz a forgalom igényeinek megfelelően az emelt sebességű közlekedésre. Új, sk+55 cm magas peronok létesülnek, melyek a vágányok szintbeni keresztezése nélkül lesznek megközelíthetők. Ennek elősegítésére gyalogos aluljárók fognak épülni, melyek akadálymentesítéséről liftek és rámpák fognak gondoskodni. Az időjárás elleni védelem érdekében perontetők és lépcsőfedések létesülnek.

Az erősáramú berendezések is korszerűsödnek, a vontatási energiaellátás biztonságának növelésére a biatorbágyi és tatabányai vontatási alállomások felújításra kerülnek. A téli vasútüzem biztosabbá tételéhez minden állomáson villamos váltófűtő berendezések települnek.

Az állomásokon új elektronikus biztosítóberendezések létesülnek (Tatabánya kivételével, ahol az új vágányképnek megfelelően átalakításra kerül a meglévő D-55-ös biztosítóberendezés) és megújulnak a távközlési berendezések és kábelnyomvonalak is. Kelenföld – Hegyeshalom közt kiépül az ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer. Az utasok megfelelő információhoz juttatása érdekében hangos és vizuális utastájékoztató berendezéseket telepítenek. Három nagy forgalmú szintbeli útátjáró – különbszintű keresztezések kiépítésével – megszüntetésre kerül, egy, mezőgazdasági forgalommal rendelkező útátjáró átépül az emelt sebességű közlekedéshez szükséges kivitelben.

Előkészítés státusza:

Kiviteli tervek készítése folyamatban van. A Támogatási Kérelem első változatát Tervező leszállította.

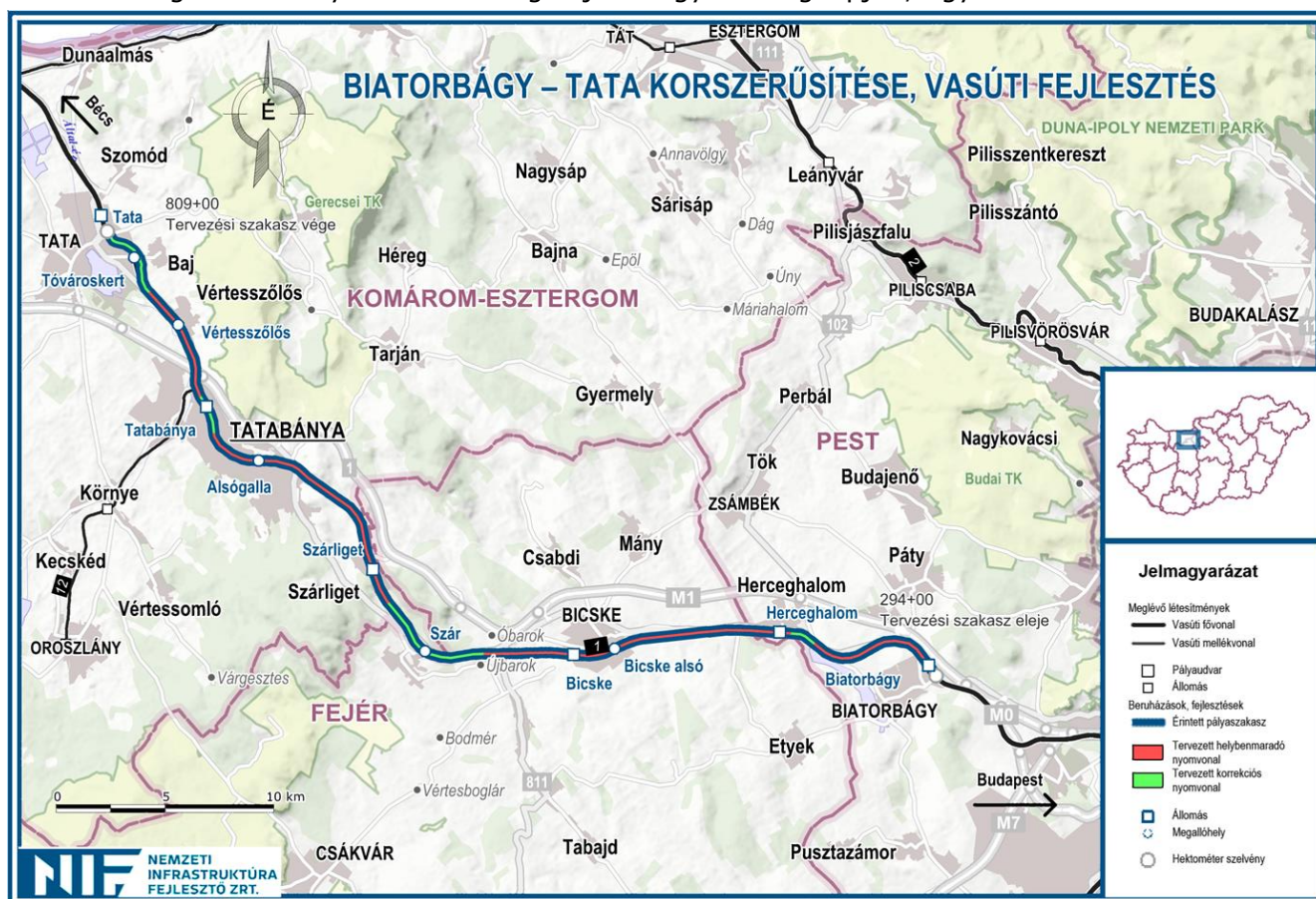
Elkezdődött Bicske teljes és Tatabánya egyes Intermodális Csomópontokhoz kapcsolódó elemeinek tervezése.

Aktuális kérdések:

A magas projekt költség (bruttó 158,75 Mrd Ft) miatt műszaki tartalom változtatásra, csökkentésre van szükség. Ennek tervezetét a MÁV Zrt, mint Üzemeltető állásfoglalásával együtt az NFM elé terjesztettük. A döntéstől függ, mely irányban folytatódik az előkészítés.

Kivitelezés:

A CEF Támogatási Kérelem beadási időpontjára vonatkozóan még nincs döntés, információink szerint tartalék CEF projektként számol a Kormányzat vele. Így a létesítmények 2014 – 2020 időszakban remélt megvalósítását a szűkös CEF forráslehetőségek bizonytalanná teszik, átütemezhetik. Az előkészítés során 2016. februári Támogatási Kérelem beadásra készülünk, de ehhez Kormányzati felhatalmazás szükséges. Amennyiben a szükséges jóváhagyást megkapjuk, úgy a kivitelezői szerződés



aláírására akár 2017. I. negyedévében sor kerülhet és a munkák 2017-2020 között megvalósulhatnak.

6. Rákosrendező – Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése

Műszaki tartalom:

A Rákosrendező (kiz.) – Esztergom (bez.) vasútvonal villamosítása, Angyalföld állomás részleges átépítése, Angyalföld és Dorog állomásokon a biztosítóberendezés korszerűsítése, Esztergom állomás átépítése, a felvételi épület átépítése, a távvezérlés kiépítése, Esztergom állomás mellé a buszpályaudvar áthelyezése, Dorog állomás felvételi épület átépítése, az autóbuszok részére megközelítő út építése. A projekt becsült értéke bruttó 27,4 Mrd Ft.

Előkészítés státusza:

Teljesen előkészített projekt, a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzés dokumentációjának minőségbiztosítása van folyamatban.

Kivitelezés:

A kivitelezői szerződés aláírására 2016. I. félévben kerülhet sor. A munkálatok befejezését 2017. augusztus 31-re (iskolakezdsre) tervezzük.

