



## Tájékoztató a megyei vasúti közlekedés helyzetéről



### VASÚTI KÖZLEKEDÉS



2015. SZEPTEMBER

# 1. BEVEZETŐ

A megyei „tömegközlekedési helyzetkép” kialakításához, a közösségi közlekedés részét képező helyközi vasúti személyszállításról kívánunk áttekintést adni. Tájékoztatónkban röviden bemutatjuk a MÁV Csoportot, a megyei vasúti hálózatot, ismertetjük a vasúti személyszállítás megyei jellemzőit, a személyszállítási szolgáltatásokat.

A személyszállítási szolgáltatások színvonalának és versenyképességének növeléséhez alapfeltétel a vasúti infrastruktúraszolgáltatások megfelelő minősége. Vasútvonalanként bemutatjuk az infrastruktúra jelenlegi állapotát, és a rendelkezésre álló menetrendi kínálatot. Képet adunk az utasforgalom lebonyolításához területünkön igénybe vehető vasúti személyszállító járműállományról, azok gondozásáról.

Végül ismertetjük a Komárom-Esztergom megye területén folyamatban lévő felújítási munkákat és a tervezett fejlesztési elképzeléseket.

## 2. BEMUTATKOZÁS

A Magyar Államvasutak Zrt. olyan a magyar állam tulajdonában lévő vasúttársaság, mely a saját és a MÁV Csoporthoz tartozó 7 teljes körűen konszolidált társaság mintegy 30 vállalat széles körű tevékenységét foglalja magában. Ezek közül kiemelkedik – a Magyar Állammal kötött közszolgáltatási szerződések alapján nyújtott – pályaműködtetés és személyszállítás. Ezen túlmenően a vállalatcsoport különféle szolgáltatásokat nyújt vasúti társaságoknak, hazai, valamint külföldi gazdasági társaságoknak.

A **MÁV Zrt.** a magyarországi közforgalmú vasúti pályahálózat nagy részének üzemeltetőjeként a **vasúti pálya és az ahhoz kapcsolódó infrastruktúra működtetéséről gondoskodik.** Az anyavállalat teljes körűen látja el az üzemeltetési, forgalomirányítási és karbantartási, valamint részben a felújítási feladatokat. A MÁV Zrt. célja a pályavasúti szolgáltatások színvonalas, költséghatékony biztosítása és a zavartalan, biztonságos vasúti forgalom lebonyolítása.

A MÁV Zrt. pályahálózatát jelenleg 42 vasúttársaság veszi igénybe, amelyek számára a vállalat különféle szolgáltatásokat nyújt. A MÁV Zrt. pályavasúti ügyfélkörét azok a vasúti társaságok alkotják, melyek működési engedéllyel, vasútbiztonsági tanúsítvánnyal és hálózat-hozzáférési szerződéssel rendelkeznek. Ezek alapján vehetik igénybe a MÁV Zrt. által nyújtott pályavasúti szolgáltatásokat is.

A **MÁV-START Zrt.** a MÁV Zrt. **személyszállítással foglalkozó leányvállalata,** mely 2007. július 1-jétől önálló társaságként látja el ezt a feladatot. 2013-ban a vállalatcsoport átalakításaként a MÁV-START Zrt-be integrálódott a vasúti vontatási feladatokat ellátó MÁV-TRAKCIÓ Zrt., valamint a vasúti járművek javítását és karbantartását végző MÁV-GÉPÉSZET Zrt.

Így 2014. év januárjától a MÁV-START Zrt. a vasúti személyszállításhoz olyan elengedhetetlenül szükséges vasúti tevékenységeket tömöríti magában, mint amilyen a személypénztárosok, jegyvizsgálók, kocsivizsgálók, mozdonyvezetők, járműjavítók, járműkarbantartók munkája. Az integrált MÁV-START Zrt. így minden olyan tevékenységet el tud látni, amely közvetlenül az utazóközönség kiszolgálásához és a személyszállítási szolgáltatás magasabb színvonalú biztosításához szükséges.

A MÁV-START Zrt. Budapesten két igazgatóságát működteti. A Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (Budapest, Kerepesi út 2-4) és a Járműbiztosítási Igazgatóság (Budapest, Verseny u. 1.) együttesen látja el a megyében a vasúti személyszállítás területi szakmai irányítását, a szükséges üzemkész járműállomány biztosítását és felügyeletét.

### 3. VASÚTI HÁLÓZAT A MEGYÉBEN

A magyar vasúti hálózat jelenlegi építési hossza mintegy 7707 km, melyből a megyében 252 km halad. A megyében futó vasútvonalak 67 km hosszban kétvágányú és villamosított, valamint 15 km hosszban egyvágányú és villamosított. A kétvágányú vasútvonal 1929-óta villamosított. A fennmaradó 170 km vasútvonal 1 vágányú nem villamosított, amelyből 74 km-en a személyszállítás jelenleg szünetel.

A vasúti pályahálózatot vonalanként különböző kategóriákba sorolja a vonatkozó jogszabály. A 168/2010. (V.11.) Korm. Rendelet 1-3 sz. mellékleteiben határozza meg az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályákat. Komárom-Esztergom megye vasútvonalai a következők:

A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pálya a megyében:  
1 Budapest - Hegyeshalom vasútvonal Szár-Nagyszentjános közötti szakasza

Nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasúti pályák:

- 2 Angyalföld – Esztergom vasútvonal Leányvár-Esztergom közötti szakasza.
- 4 Esztergom-Kertváros – Komárom
- 5 Székesfehérvár – Komárom vasútvonal Komárom-Bakonysárkány közötti szakasza
- 12 Tatabánya – Környe – Oroszlány

Az egyéb vasúti pályák a megyében:

- 13 Környe-Pápa vasútvonal Környe-Bakonybánk szakasza.

Az egyéb vasúti pályának minősített vonalon jelenleg a személyszállítás szünetel, ezért tájékoztatónk témájában nem érintett.

### 4. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

Komárom-Esztergom megye 76 településének vasúti személyszállítási kapcsolatát összesen 36 állomás és megállóhely biztosítja. Az itt nyújtott szolgáltatásokról legkönnyebben a cég honlapján tájékozódhatnak a vasúttal utazni szándékozók.

2015. évben megújult a **MÁV Csoport honlapja**. Az új, központi honlapról ([www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)) érhetőek el a MÁV Zrt. és többségi tulajdonú leányvállalatainak internetes felületei. A MÁV Csoport öt legnagyobb tagja (MÁV Zrt, MÁV-START Zrt, MÁV Szolgáltató Központ Zrt, MÁV FKG Kft. és MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútőr Kft.) egységes szerkezetű és profilú honlapot kapott. A központi vasúti honlapon könnyebben tájékozódhatnak az utasok, a legfontosabb információk már a kezdőoldalon olvashatók. Itt jelennek meg a *menetrendi kereső* mellett a **MÁVINFORM** aktuális hírei, a vasúttársaság *kedvezményes utazási ajánlatai* és közleményei is. A felső reklámsáv alatt található legördíthető fülek menüi részletes információval látják el az érdeklődőket:

- Kiadványaink (térképek, járművek adatai, InterCity magazin, stb.)
- Vágányzari hírek
- Állomáskereső (árak, menetrendek, vasútállomások, jegypénztárak, szolgáltatások, üzletszabályzat, stb)
- Térképes vonatinformáció (valós idejű vonat követés) néhány hete letölthető a Vonatinfó applikáció is.
- Menetrendi letöltések (belföldi, nemzetközi)

A honlapon is megtalálható, a megyére jellemző néhány adat:

#### Vasúti menetjegy vásárlási lehetőségek a megyében:

- Megyénkben 12 szolgálati helyen van lehetőség menetjegy váltására. 10 szolgálati helyen pénztárban, 2 szolgálati helyen jegykiadó automata által biztosított a menetjegyváltás lehetősége. Megyénk valamennyi személypénztárában jegykiadó géppel történik a menetjegy értékesítése.
- **Nemzetközi jegyértékesítést** a megyében 2 állomáson (Tatabánya, Komárom állomásokon) végeznek.
- Jelenleg 7 jegypénztárban (Esztergom, Dorog, Tatabánya, Tata, Alsógalla, Oroszlány, Komárom szolgálati helyen) lehet **bankkártyával** fizetni.
- **e-ticket** kiosk üzemel az interneten vásárolt jegyek átvételére: Tatabánya, Komárom állomáson 1-1 db.
- Az **e-Ticket-M** online értékesítési rendszer lehetővé teszi az e-Ticket rendszer mobilkommunikációs eszközökről való elérhetőségét is. Az online vásárolt jegyeket – egyéb feltételek megléte esetén – nem is szükséges kinyomtatni, bemutathatóak az arra alkalmas mobiltelefonok kijelzőjén is (QR kód megjelenítése).

24 megállóhelyen nem történik jegyértékesítés. Ezen megállóhelyeken felszálló utasok a vonaton a vezető-jegyzigánál tudják megváltani menetjegyeiket.

#### Állomási utastájékoztató:

- 17 állomáson működik hangos utastájékoztató, ebből a megyében 12 állomáson, ill. megállóhelyen van gépi utastájékoztató (Szár, Szárliget, Alsógalla, Tatabánya, Vértesszőlős, Tóvároskert, Tata, Almásfüzitő, Almásfüzitő felső, Szöny, Komárom, Ács),
- 2 állomáson található vizuális utastájékoztató (Tatabánya Komárom).
- A megyében valamennyi állomáson és megállóhelyen utastájékoztató táblák valamint hirdetések állnak rendelkezésre.

#### Ügyfélszolgálat

- A MÁV-START Zrt. **személyes ügyfélszolgálatot** működtet az országban 9 állomáson. Komárom-Esztergom megyében nem biztosított ez a szolgáltatás, legközelebb Győrben és Budapest-Déli pályaudvaron található meg ez a szolgáltatás. Az ügyfélszolgálat korlátozott hatáskörben fogadja az ügyfeleket: információadás, vasút hibájára visszavezethető károk esetén visszatérítés, igazolások kiállítása, nemzetközi és csatlakozás mulasztás miatti menetjegyek érvénytartamának meghosszabbítása, panaszfelvétel, általános-kártérítési ügyek átvétele, utazási kuponok kiadása, stb. ügyekben.
- A **panaszok kivizsgálására**, kivételes mérséklésre, visszatérítésre, szolgáltatási hiányosság esetén kártalanításra, írásos megkeresés alapján van lehetőség budapesti és internetes elérhetőségeken ([eszrevetel@mav-start.hu](mailto:eszrevetel@mav-start.hu); [www.mav-start.hu/ugyfelszolgalat](http://www.mav-start.hu/ugyfelszolgalat)).
- A vonatokon és az állomásokon „**talált tárgyak**” leadására a megye 9 vasútállomásán (Esztergom, Dorog, Tatabánya, Tata, Alsógalla, Oroszlány, Komárom, Szárliget, Tóvároskert) van lehetőség a közzétett nyitvatartási időkben.

## **Legnépszerűbb szolgáltatásokról néhány információ:**

### **Kerékpárszállítás**

- A kerékpárszállító kocsik rendelkezésre állását, illetve a kerékpárszállításra vonatkozó egyéb információt piktogramok jelölik a vonat menetrendjénél. Jelöletlen vonatok bármelyikén szállítható 2-2 kerékpár a vonat első vagy utolsó másodosztályú peronján, amennyiben azt az erre vonatkozó piktogram nem tiltja. A kerékpárhoz kerékpárjegyet kell vásárolni.
- Kerékpárviteldíj megfizetése nélkül szállítható: minden 20' vagy annál kisebb méretű kerékpár (amennyiben a méretszám a keréken fel van tüntetve), illetve az eredetileg egykerekeűnek gyártott kerékpár (monocikli).
- Motorral felszerelt kerékpár a vonaton nem szállítható.

### **Díjmentes fedélzeti internet szolgáltatás**

A szolgáltatás Magyarország területén díjtalanul vehető igénybe a WiFi jellel ellátott személykocsik fedélzetén. A MÁV-START Zrt. fejlesztésének köszönhetően 2013-ban az InterCity járatokon és a Budapest elővárosi forgalomban közlekedő járművek nagy részén, összesen mintegy 770 kocsiban, illetve közel 100 motorvonatban is elérhetővé vált a fedélzeti WiFi szolgáltatás.

A vezeték nélküli Internet hozzáférés maximális sávszélessége kocsinként 7,2 Mbps, melyen a csatlakozott felhasználók osztoznak. A szolgáltatás lehetővé teszi vezeték nélküli hálózati (WLAN) adapterrel rendelkező eszközök – pl. laptop, PDA, mobil-telefon stb. – használói számára, az ideiglenes vezeték nélküli internet hozzáférést. A honlapok böngészésére, e-mailek fogadásra és küldésre, közösségi oldalak látogatására alkalmas. Multimédiás és hasonlóan nagy adatforgalmat generáló oldalak és alkalmazások (pl. filmek letöltése, video megosztó oldalak stb.) használatára a szolgáltatás nem használható.

Mozgó vonat esetében nem szabad figyelmen kívül hagynunk néhány tény, mely befolyásolhatja a szolgáltatási színvonalat: a szolgáltatás sávszélessége függ a szerelvény földrajzi helyzetétől, a WiFi szolgáltatás pedig a hálózati lefedettség és terepviszonyok függvényében jelentősen romolhat, akár szünetelhet is.

## **5. VASÚTVONALAK JELLEMZŐI ÉS MENETRENDI STRUKTÚRÁJUK**

### **1 sz. Budapest-Hegyeshalom vasútvonal**

#### **Infrastruktúra**

A Szár – Nagyszentjános vonalszakasz az 1-es számú Budapest–Hegyeshalom–Országhatár fővonal része. A fővonal az ország egyik legnagyobb forgalmú vonala, melyen az országban elsőként közlekedtek (és jelenleg is közlekednek) a vonatok 160km/h sebességgel Tata – Hegyeshalom állomások között, Tatabánya Tata között 140 km/h a vonatok sebessége. 2011-ben a Head-check – sínfej futófelületi repedése – hibák tömeges megjelenése miatt a megyét érintő szakaszon összesen 8km hosszon kellett sebességkorlátozásokat bevezetni. Az elmúlt években elvégzett és 2015-re tervezett hosszúsín és kitérő alkatrész cserékkel az év végére sikerül felszámolni a sebességkorlátozásokat. Ezáltal is sikerül a

menetrendszerúséget és a szolgáltatási színvonalat javítani.

A geometriai okok miatt meglévő állandó jellegű sebességkorlátozások csak átépítéssel orvosolhatók. Erre nyújt megoldást a várhatóan néhány éven belül induló átépítés Biatorbágy és Tata között. Jelenleg a beruházás tervezési-előkészítő munkái zajlanak.

A komáromi árvízvédelmi töltés építése, melyet a Vízügy megbízásából végeznek, több helyen érinti a vasúti pályát is. A töltés elkészültével várhatóan megszűnik az árvizes években kialakuló állapot, hogy a vasút hosszú ideig csak korlátozással tud működni, védekezés miatt nem tud kellő időt fordítani saját karbantartási feladatainak elvégzésére.

Komárom állomás XIV. vágányában Komárom város által kezdeményezett termál kivezetés korszerűsítése révén az évek óta fennálló 10km/h sebességkorlátozás megszűnésére lehet számítani.

A dunai árvíz miatt 2010-től kezdődően Komárom állomáson, több helyen károsodott az alépítmény. Az alépítmény megerősítési munkáinak elvégzése 2016. évben várható, e munkával egy időben Komárom állomáson 2 db (52, 56 sz.) átszelési kitérő cseréjére is sor kerül. A kitérők cseréje és az alépítmény-javítás révén a 40 km/h illetve 60 km/h sebességkorlátozások szűnnek meg az 1-es számú fővonal vágányain.

### **Menetrendi struktúra**

A Budapest-Hegyeshalom vasútvonal menetrendi struktúráját tekintve hosszú évek óta bevált gyakorlat, hogy a belföldi távolsági gyorsvonatok Budapest-Keleti pályaudvarra közlekednek, illetve onnan indulnak, a délutáni csúcs időszaktól eltekintve, két órás ütemben. A személyvonatok a távolsági, és az elővárosi vonatok egyaránt órás ütemben a Déli pályaudvarról indulnak, és oda is érkeznek. Az alapütemen kívül az utas áramlatoknak megfelelően a frekvenciált időszakokban munkanapokon az alapütem megtartásával betét vonatok is közlekednek Budapest-Tatabánya viszonylatban. A többlet személyvonatok az alapütem 30 perccel történő elcsúsztatásával közlekednek, ezért délutáni, illetve reggeli csúcsideőben a személyvonatok 30 perces időtartamban követik egymást. A fővonalon az ütemes menetrendhez csatlakozást biztosítunk a mellékvonalak irányában.

Tatabánya egyben intermodális csomópontnak is tekinthető, mivel közvetlenül a vasútállomás szomszédságában található az autóbusz pályaudvar, amelynek köszönhetően a ráhordó forgalom jelentős.

Tatabánya és vonzáskörzetéből a fővárosba ingázók száma a kedvező menetrendi struktúrának köszönhetően az évek során folyamatos növekedést mutat. Annak érdekében, hogy az utasok komfortérzete tovább javuljon, a vonalon forgalomba állítottuk az úgynevezett FLIRT motorvonatokat. Tatabánya megyeszékhelyi jellegéből adódóan nemzetközi és távolsági forgalmat bonyolít le. Az állomáson a korábbi menetrendi időszakokhoz hasonlóan valamennyi belföldi gyors, IC, illetve nemzetközi vonat megáll, biztosítva ezzel a közvetlen nyugat-európai, illetve nyugat-magyarországi vasúti kapcsolatot.

A 2008/2009-es menetrendi időszak óta az EC vonatokat kiváltó RailJet (RJ) vonatok szintén megállnak Tatabánya állomáson, amelyek a vonatban elérhető, úgynevezett „Buisness Class” szolgáltatásnak köszönhetően biztosítanak komfortosabb utazási lehetőséget. A RJ vonatok egyik nagy előnye, hogy a szerelvények olyan műszaki kialakítással rendelkeznek, hogy Hegyeshalom állomáson – a korábbi gyakorlattól eltérően – nem szükséges a mozdonyok cseréjét elvégezni, ezáltal a határátlépési idő jelentősen lerövidül, amelynek köszönhetően a Tatabánya – Bécs útvonalon versenyképes emelt szintű szolgáltatást tudunk nyújtani bármely más alternatív közlekedési eszközzel szemben.

Az idei menetrendi időszakban Tata és Komárom városok vezetőinek kezdeményezésére az esti Hegyeshalom állomásra közlekedő ARRABONA InterCity, illetve a reggel Hegyeshalomból érkező ARRABONA InterCity megáll Tata és Komárom állomásokon is, amely változást az utasok kedvezően fogadták.

A bécsi központi pályaudvar átadása miatt a 2015/2016-os menetrendi időszakban a vonal menetrendje jelentősen átalakul. A nemzetközi vonatok 30 perccel később érkeznek Budapest és Bécs irányából. Megváltozik a belföldi InterCity és gyorsvonati szerkezet is. A korábbi gyorsvonatok szerepét a továbbiakban az InterCity vonatok veszik át, ennek megfelelően ezek a vonatok Győrig, Tata és Komárom állomásokon is megállnak. Az elővárosi vonatok komáromi végállomása Győr állomásra helyeződik át az ütemes menetrendi struktúra megtartásával.

## **2 sz. Budapest-Esztergom vasútvonal**

### **Infrastruktúra**

A vasútvonal Óbuda - Esztergom állomások között 2012-2015. években teljes hosszában átépült. Ennek első ütemében került forgalomba helyezésre 2013-ban a Piliscsaba – Esztergom állomások közötti 20 km hosszúságú vágányszakasz.

Az átépítés eredményeképpen a vonalszakasz korszerű felépítmény szerkezetek beépítésével 100 km/h sebességgel került átadásra.

### **Menetrendi struktúra**

A vonal átépítése 2012. 06. 12-én kezdődött. Az átépítés három külön álló szakaszra tagozódik. Az első két szakasz átépítése, Esztergom- Kertvárostól-Piliscsabáig, míg a második szakasz Piliscsabától- Pilisvörösvárig egyszerre kezdődött meg. A vonatforgalmat ezen időszakban csak Budapest-Nyugati és Pilisvörösvár állomások között biztosítottuk, a vonal többi szakaszán vonatpótló buszok közlekedtek.

A vonal teljes hosszában 2013. június 15-től 2013. június 30-ig szünetelt a vonatforgalom, a vonatpótló buszok ez alatt a két hét alatt Esztergomtól Budapestig közlekedtek.

A 2013/2014-es menetrendváltást követően Esztergom-Kertváros-Pilisvörösvár szakaszon, csökkentett kapacitással újraindult a vonatforgalom és ezzel egyidejűleg megkezdődött az Angyalföld- Pilisvörösvár állomás szakasz átépítése.

A vasútvonalon 2015. augusztus 20-án indult meg ismételten a vasúti közlekedés teljes hosszban. Ettől az időponttól kezdődően 2015. augusztus 31-ig egyórás ütemben közlekedtek a vonatok, majd 2015. augusztus 31-től kínálat bővítés részeként félórás ütemben közlekednek a vonatok.

### **3 sz. Komárom- Komárom országhatár vasútvonal**

#### **Infrastruktúra**

A Komárom – Komárom- Országhatár vasútvonal jelenleg teherforgalmat bonyolít. 2016 évben a 19/20 szelvényben lévő, Komárom Koppánymonostorra bevezető úton az útátjáró átépítése fog megtörténni. Ezzel a vonal mindhárom útátjárója átépítésre kerül.

A pályán jelenleg 40km/h állandó sebességkorlátozás van érvényben. Az utóbbi években 700 db vasbetonalj cseréje történt meg. A következő években tervezzük további aljak javítását és az ágyazat rostálását is. Ezen beavatkozásokkal jelenleg a szinten tartás, későbbiekben cél a sebesség emelése. A vasútvonal karbantartása és felújítására való törekvés az esetlegesen meginduló személyforgalom miatt is nagyon fontos.

### **4 sz. (Komárom) - Almásfüzitő - Esztergom vasútvonal**

#### **Infrastruktúra**

A 37 km hosszú Almásfüzitő – Esztergom-Kertváros vasútvonal legutolsó – részleges – átépítése 2000-ben történt, melynek célja a különböző okok miatt bevezetett sebességkorlátozások megszüntetése volt. A felújítási munkákat használt anyag beépítésével végezték, hagyományos felépítményt alakítottak ki. A felújítás az állomási vágányokat egyáltalán nem érintette, a nyíltvonalon is jelentős hosszban maradtak – fenntartás igényes – talpfás vágányok, illetve nem érintette a megállóhelyi- és állomási peronokat sem, így ezek maradtak sk+0 magasságúak, jellemzően gyöngykavics burkolattal.

Jelenleg az engedélyezett sebesség Almásfüzitő – Nyergesújfalu között 40km/h, Nyergesújfalu – Esztergom-Kertváros között 40/50 km/h.

Az utóbbi öt évben karbantartási- és felújítási munkák keretében az alábbi főbb fenntartási munkákat végeztük el:

1. tömeges aljcsere nyíltvonali vágányban: 600db/év;
2. gépi vágányszabályozás: 3 km/év
3. hézag nélküli vágány kialakítása: 1,5-2 km/év
4. útátjárók cseréje: 1 db/év
5. kitérő alj csere: 100 db/év;
6. gépi kitérő szabályozás: 20 csoport/év.

Az eddigi munkák elsődleges célja a pályasebesség fenntartása, a nagyforgalmú útátjárók átépítésével a forgalombiztonság növelése, illetve a hézag nélküli vágány kialakításával a későbbi fenntartási költségek csökkentése volt.

A vasútvonal üzemeltetésében külön kockázatot jelent, hogy Neszmély – Nyergesújfalu települések között a vasúti töltés egyben árvízvédelmi töltés is. A töltéstest felújítására több ütemben került sor: Lábatlan – Nyergesújfalu állomásköz 233 – 241 szelvények között a burkolt rézsű felújítására.

#### **Menetrendi struktúra**

A vonalon 2007-2010 között a személyszállítás szünetelt. A 2010-es újrainvitást követően a

vasútvonalon napi 2 pár vonat közlekedik Komárom-Esztergom között. A forgalom újbóli felvételét az utazóközönség kedvezően fogadta, mivel a vasútvonallal párhuzamosan futó 10-es számú főút a reggeli csúcsidőszakban zsúfolt. A jelenleg közlekedő 2 pár vonat menetrendje igazodik a fővonal menetrendjéhez, Komárom állomáson csatlakozást biztosítva Győr és Budapest felé.

### **5 sz. Székesfehérvár – Komárom vasútvonal**

A vonalon jelenleg a személyforgalom kettő pár vonattal kerül lebonyolításra, a teherforgalom változó intenzitású. A pályán jelenleg 80km/h-s állandó sebességkorlátozás van érvényben.

A következő évekre tervezett karbantartási munkák – főleg vágányszabályozás, rostálás – a jelenlegi sebesség szinten tartását célozzák.

### **12 sz. Tatabánya – Oroszlány vasútvonal**

A 72.000 lakosú Tatabányáról ágazik el a Tatabánya-Oroszlány szárnyvonal, ahol a 2012/2013-as menetrendi időszaktól kezdődően ütemes menetrend szerint közlekednek a vonatok. A pályán jelenleg a vonatforgalom 80 km/h és 60 km/h sebességgel bonyolítható le. Az utasok komfortérzetének növelése érdekében a 2014/2015-ös menetrendi időszaktól kezdődően ezen a vonalon is forgalomba állítottuk a FLIRT típusú motorvonatokat, amely szolgáltatás hamar népszerű lett az utasok körében. A korszerű FLIRT motorvonatoknak köszönhetően mind a Tatabánya-Oroszlány, mind pedig a Budapest-Hegyeshalom vasútvonalon javult a menetrendszerűség.

A vonalon még 2015. évben – vágányzárban – ágyazat rostálási munkák, valamint előzetesen aljjavítás (7000 db furat) kerül elvégzésre. Kecskéd megállóhelyen peron átépítést tervezünk (sk+15 peron szintje meg lesz emelve sk+30 cm). A következő évekre is tervezésre kerültek hasonló műszaki tartalmú munkák a vonal szinten tartása érdekében.

## **6. A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS JÁRMŰVEI A MEGYÉBEN**

A megyét átszeli a Budapest–Hegyeshalom–Rajka-vasútvonal, a MÁV és a GYSEV 1-es számú vasúti fővonala a budapesti Déli illetve Keleti pályaudvar és a Győr-Moson-Sopron megyei magyar-osztrák/magyar-szlovák államhatár között, Magyarország egyik legfontosabb vasútvonala. A Budapest–Bécs közötti kettős vágányú vasútvonalat, amely 1924. év óta Győrön túl is kétvágányú, 1931-1933 évek között villamosították. Az engedélyezett sebesség: Kelenföld és Budaörs között 120 km/h, Budaörs és Tata között 140 km/h. A legutóbbi átépítés és Győr központi állomásának 2007-2008-as felújítása óta Tata és Hegyeshalom között a pálya alkalmas a 160 km/h utazósebesség használatára. A vonalon ütemes menetrend szerint óránként közlekednek az elővárosi személyvonatok. Kétóránként indulnak a belföldi gyorsvonatok és a nemzetközi InterCity, EuroCity, EuroNight és Railjet járatok.

Személy és teherforgalmán kívül az általa teremtett nemzetközi összeköttetés fontosságában kiemelkedik Budapest-Hegyeshalom vasútvonal, mert a Boszporusztól a doveri szorosig Európát délkelet-északnyugati irányban átszelő transzkontinentális nemzetközi közlekedési folyosó része. Ez a fővonal nemcsak Bécs, Pozsony és Észak-Ausztria, hanem Svájc, Németország, és az egész Nyugat-Európa vasúti elérhetőségének kardinális pályája. Ebbe a folyosóba torkollik Hegyeshalomnál északról az országhatárt Rajkánál átlépő másik fővonal, amely a Balti-tenger-ig, sőt komppal Skandináviáig, vagy akár az Északi-sark környékéig teremt kapcsolatot.

A járműpark fejlesztésének hozományaként a megyében sok Stadler FLIRT típusú villamos motorvonat közlekedik. A járművek beszerzése 2004. április 30-án kezdődött, a közbeszerzési eljárás közzétételével. Az első jármű 2007. március végén kapott hatósági vizsgát. Jelenleg 100 db van a MÁV szolgálatában.

### **Kocsi tisztítás**

A központ irányításával 17 szolgálati helyen végeznek szerződéses jogviszonyban szolgáltató társaságok kocsi tisztítási tevékenységet, melyből 2 (Komárom, Tatbánya) a megye területén fekszik. Összesen mintegy 1 500 db jármű belső tisztítása történik havonta, melyeket a területen két vállalkozás végez.

## **7. VASÚTI INFRASTRUKTÚRA ÉS SZOLGÁLTATÁSFEJLESZTÉS A MEGYÉBEN**

- Budapest – Esztergom vasútvonalon 2015. augusztus 20-án a vonal teljes hosszán újból megindult a vonatközlekedés. A vonatforgalom felvételével azonban nem ért véget a vasútvonal felújítása. A NIF Zrt. beruházásában 2016. évben folytatódik a vonal villamosítási projektje, valamint Esztergom állomás átépítése, melynek keretében az IMCS kapcsolat is kiépül, mely átszállási lehetőséget biztosít a vasút és az autóbusz által nyújtott közlekedési módok között.
- Az esztergomi vasútvonal felújításának keretében az állomások térsége megújult, P+R parkolók és kerékpár tárolók kerültek kialakításra.
- Leányvár, Esztergom-Kertváros állomások épületének felújítását a MÁV Zrt. saját beruházásában tervezi elvégezni.
- Egyeztetések folynak a MÁV Zrt. és Dorog Város Önkormányzata között a vasútállomás térségében egy Intermodális csomópont kialakításáról, melynek keretében a közúti és vasúti kapcsolat biztosíthatóvá válhat, valamint a meglévő vasútállomás épülete felújítást nyerne, ezáltal biztosítva lenne mindkét közlekedési ág utasforgalmi igényeinek kiszolgálása.
- IKOP forrásból a jelen EU fejlesztési ciklusban felújítani tervezett Biatorbágy (bez.) – Tata (kiz.) vonalszakasz mintegy 24 km hosszú, Szárliget (bez.) – Tata (kiz.) része helyezkedik el Komárom–Esztergom megyében. Jelenleg folyik a kiviteli tervek jóváhagyása, illetve a tenderdokumentáció előkészítése.
- A projekt keretében Komárom-Esztergom megyében megújul Szárliget és Tatabánya állomás, új, intermodális kapcsolat kialakítására alkalmas helyszínre helyeződik át Alsógalla megállóhely, megújul Vértesszőlős megállóhely. A tervek szerint megvalósul a tatai természetvédelmi területet elkerülő vonalkorrekció Tóvároskert megállóhely környezetében, a megállóhely közelebb kerül Baj községhez, s várhatóan neve is Bajra változik.
- Az állomások, megállóhelyek az akadálymentesség szempontjainak figyelembevételével terveződtek meg, P+R, B+R parkolók, igény/lehetőség esetén buszfordulók elhelyezésével. Szárliget állomáson a korábbi felüljáró helyett a területrészek közötti kapcsolatot is biztosító peronaluljáró épül. Tatabánya állomáson a személyforgalmat intermodális híd fogja kiszolgálni, szintén összekötve a vasútmenti településrészeket. A nemrégiben indult kiegészítő tervezés újabb P+R parkolókat létesít az állomás környezetében. Nem Komárom–Esztergom megyében helyezkedik el, de a megye keleti településeinek vasúti elérhetőségét javítja a Bicske állomáson tervezett intermodális csomópont, mely szintén e kiegészítő tervezés része.

### **Pályalétesítmény:**

- Neszmély és Süttő állomások átmenő fővágányainak átépítése bontott, jó állapotú használt anyag felhasználásával, annak érdekében, hogy a meglévő 10km/h illetve 20km/h sebességkorlátozásokat felszámoljuk; Amennyiben a vasútvonalon a személyszállításra hosszútávon igény mutatkozik elkerülhetetlen a peronok átépítése, szilárd burkolattal történő ellátása, a peronok-, peronátjárók, hozzávezető utak burkolattal történő ellátása, illetve felújítása;

### **Energiaellátás:**

- A kisfeszültségű vasúti energiaellátási, térvilágítási és váltófűtési berendezések üzemeltetése során nem jelentkezett olyan hiányosság, amely a menetrendi ellátottságot befolyásolta volna.

### **Alállomás:**

- Komárom-Esztergom megyében két vontatási alállomás üzemel: Tatabánya alállomás és Nagyszentjános alállomás.
- A vontatási villamos energia biztosítása jelenleg megoldott.
- Fejlesztéseinket az utóbbi időben felmerült ellátás-bizonytalanságok csökkentése érdekében is tervezzük.

### **Biztosítóberendezés:**

- Jelenleg folynak a munkálatok a Komárom – Kisbér – Székesfehérvár vonalon lévő önműködő fény, illetve fény és félsorompók vonatérzékelésének korszerűsítésére, amelyek az útátjáró-biztosítás növeléséhez szükségesek. (Komárom 1. sz főút (Mártírok útja) keresztezése, Komárom Török Ignác utca keresztezése, Csémpusztá 13. sz főút keresztezése, Ács-Nagyigmándot összekötő út keresztezése, Tárkány-Csép összekötő út keresztezése, Tárkány-Ászár összekötő út keresztezése, Ászár Gyári út keresztezése, Ászár 81. sz. főút keresztezése, továbbá a Fehér megyei területen is 4db útátjárónál)
- A Tatabánya-Környe vasútvonalon Tatabánya belterületén a Környi úti közúti fénysorompó fényjelzőinek korszerűsítését és továbbá plusz egy fényjelző telepítését tervezzük a 2015-2016-os években a jobb láthatóság érdekében (2014 évi Busz baleset helyszíne, melyre a Közlekedési Hatóság is javaslatot tett).
- Oroszlány település Dózsa György utcai fény és félsorompós útátjáró korszerűsítését tervezzük a 2015-2016 években, ami a közúti burkolat felújítását (pályás rész), fénysorompók LED optikával való korszerűsítését és a csapó rudak korszerűsítését (biztosítóberendezési rész) jelenti jobb láthatóság céljából.
- Nyergesújfalú településen a 10. sz. főút (Kossuth Lajos utca) fény és félsorompós közúti és kerékpáros útátjáró korszerűsítését tervezzük a 2015-2016 években, ami a fénysorompók LED optikával való korszerűsítését és a csapó rudak korszerűsítését jelenti jobb láthatóság céljából.
- Tokod településen a 10. sz. főút (József Attila utca) fény és félsorompós közúti útátjáró korszerűsítését tervezzük a 2015-2016 években, ami a fénysorompók LED optikával való korszerűsítését és a csapó rudak korszerűsítését jelenti jobb láthatóság céljából.

- Almásfüzitő település előtt a 10 sz. és az 1. sz főút torkolatában lévő közúti fény és félsorompó korszerűsítését tervezzük a 2015-2016 években, ami a fényorompók LED optikával való korszerűsítését jelenti jobb láthatóság céljából.
- A tervezés, illetve a kivitelezés bizonyos szakaszába ért a Budapest-Hegyeshalom – Országhatár vonalszakaszon az Egységes Európai vonatbefolyásolási rendszer (ETCS) kiépítése, amely során a közlekedő vonatok és a forgalmat irányító személyzet zárt GSM kommunikációval elektronikus forgalomtechnikai információkat oszthat meg egymással, illetve a vonatok helyzet és sebesség ellenőrzési és önműködő biztonsági rendszereinek korszerűsítése is a következő szintre lép.
- Budapest – Biatorbágy, Tata – Hegyeshalom szakaszokon a meglévő állomási és vonali biztosítóberendezések kisebb mértékű felújításai, korszerűsítései várhatóak, melyek a berendezés átbocsajtó képességének, üzemképességének szinten tartását, illetve az új, ráépülő rendszerekkel (Egységes Európai vonatbefolyásoló rendszer) való kapcsolódás elősegítését hivatott megvalósítani.
- Tervezés alatt áll a Biatorbágy-Tata vonalszakasz átépítése a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő ZRt. beruházásában, mely során a vonalszakaszt a vasúti pálya, megállóhelyek, állomások átépítésével, helyenként pályakorrekciókkal nagyobb sebességűvé tervezik alakítani, illetve a jelenleg üzemelő biztosítóberendezések cseréje is megtörténik korszerű elektronikus berendezésekre.

#### **Távközlés:**

- Budapest–Hegyeshalom vasútvonal felújítását a GSM-R projekt tervezése és jelenlegi kivitelezése, valamint a Biatorbágy (bez.) - Tata (kiz.) vonalszakasz felújítás tervezése érinti Komárom-Esztergom megye területén.
- A GSM-R projektben optikai kábelfektetés, tornyok és bázisállomások telepítése történt. A GSM-R rendszer telepítésével korszerű távközlést és biztosító berendezést kiszolgáló rendszer kerül kivitelezésre.
- A Biatorbágy (bez.) - Tata (kiz.) vonalszakasz felújítás keretén belül az 1-es vonalon a megye területét érintő állomásokon, megállóhelyeken korszerűbb utastájékoztató rendszer kerül tervezésre. A jelenlegi elavult utastájékoztató berendezések lecserélésre kerülnek korszerű digitális gépi utastájékoztató és vizuális berendezésekre.
- A jelenleg is zajló Budapest-Esztergom vonalfelújítás második ütemének részeként új, korszerű távközlési berendezések telepítésére kerül sor a vonal megyét érintő szakaszán. A meglévő berendezések cseréje után számítógép vezérelt utastájékoztató rendszer kerül kiépítésre, az automatizált rendszernek köszönhetően kiküszöbölhetőek a vonatközlekedéssel kapcsolatos bemondás kimaradások.
- Az újonnan telepítendő korszerűbb hangszóróknak köszönhetően nagymértékben javul a beszédérthetőség az állomások és a megállóhelyek utasperonjain, valamint megvalósul az új órahálózat által nyújtott pontos idő szolgáltatás.
- A munkaterület szeptember hónap során kerül átadásra, ezt követően indulnak az adott földrajzi területen vontatási alállomást, állomási kapcsolókert távvezérlést (HETA, FET) érintő felújítási munkák.

#### **Tárgyalás fázisában lévő egyéb megyei fejlesztési elképzelések**

##### **Energiellátási szakterület:**

- A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által a 2-es számú vasútvonalon, Piliscsév megállóhelyen, Leányvár állomáson, Dorog állomáson, Esztergom-Kertváros megálló és rakodóhelyen átépült a térvilágítás. Leányvár állomáson és Esztergom-Kertváros megálló és rakodóhelyen új elektromos váltófűtés létesült. Az átépített megállóhelyek és állomások mellett P+R parkolók létesültek új térvilágítással.

A kiefeszültségű vasúti villamos berendezések átépítésének tekintetében a vasúti üzembiztonság növekedése várható.

- Távlati fejlesztések között szerepel Esztergom állomás térvilágítási, energiaellátási és váltófűtési berendezéseinek átépítése. A távlati fejlesztések között szerepel Dorog állomáson és Esztergom állomáson egy Intermodális Csomópont kiépítése. A kiefeszültségű vasúti villamos berendezéseinek átépítése a vasúti üzembiztonságot tovább növeli.

#### **Felsővezetéki szakterület:**

- Biatorbágy-Tata rekonstrukciója jelenlegi állás szerint tolódik, a projekt keretében egyebek mellett teljes felsővezeték rendszer cseréje várható,
- Budapest Nyugati pu- Esztergom vasútvonal villamosítása,
- 2017-es évre Budaörs állomáson iránysodrony-, kereszttartó-, valamint hosszlánc cseréket tervezünk
- szintén 2017-re a Tatabánya- Oroszlány vonalszakasz felsővezetékes rekonstrukcióját tervezzük, a jelenlegi oszlopok megtartásával,
- 2018-ra Szárliget állomás megkerülő vezetékének cseréjét tervezzük.

#### **Alállomási szakterület:**

- Tervezve van Nagyszentjános és Tatabánya alállomások védelem és irányítástechnikai rekonstrukciója. A vonatkozó tervek elkészültek.
- Tatabánya alállomás érintett a 2014-2020 ciklusra tervezett Biatorbágy-Tata vasút vonal korszerűsítésében. Ezen projektben elvégzendő munkák az alállomást az egyik legkorszerűbbé tenné a magyarországi villamos vonatási alállomások között.
- Az alállomások fejlesztését ki kell, hogy egészítse villamos felsővezeték energiaátvivő képességének növelése, mert csak ebben az esetben lesz zavartalanul biztosítható a megnövekvő vonatforgalom és korszerű, nagy teljesítményű vontatójárművek energiaellátása.
- A fejlesztés részeként az alállomási távvezérlésnek a leválasztását tervezzük a KÖFE FET rendszerről, melynek bizonytalansága az utóbbi időben jelentős zavartatásokat okozott.

A megyénkben is érzékelhető, hogy a MÁV Csoport célja a legforgalmasabb vasútvonalak komplex fejlesztése. Összhangban az infrastruktúra-fejlesztésekkel zajlanak a járműbeszerzések és a járműfejlesztések, a nemzetközi forgalom szolgáltatási színvonalának fejlesztése, az utastájékoztató fejlesztése. Mind emellett szükséges a jól képzett és lojális vasutas munkavállalók alkalmazása, akiknél a tehetség és a szorgalom, a szaktudás és az elköteleződés egyaránt megtalálható.

Törekvéseink megvalósításában minden partnerünk együttműködését köszönettel vesszük!

**Budapest, 2015. szeptember 18.**

## **Határozati javaslat**

### **A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés**

- 1) megköszöni a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, a Nemzeti Infrastruktúra-fejlesztő Zrt, a Magyar Közút Nonprofit Kft Komárom-Esztergom Megyei Igazgatósága és a Magyar Államvasutak Zrt. tájékoztatóját.
- 2) felkéri a fenti, közlekedésfejlesztésért felelős szervezeteket, hogy lehetőségeiknek megfelelően továbbra is szorgalmazzák és segítsék a Komárom-Esztergom megye gazdasági fejlődését szolgáló közlekedési beruházások előkészítését, megvalósítását és fenntartását, különös tekintettel az alábbiakra:
  - a) észak-déli közlekedési kapcsolataink megerősítése a komáromi új Duna-híd megépítésével, a Mór – Oroszlány – M1, valamint az Esztergom – M1 új főúti kapcsolat kialakításával;
  - b) az 1. számú főút új nyomvonalra helyezése Tatabánya és Tata környezetében;
  - c) a 10-es főút lakóterületi átkelési szakaszai tehermentesítése;
  - d) a településközi 4 és 5 számjegyű közút-hálózat felújítása.

**Felelős:** Popovics György elnök

**Határidő:**  
1. azonnal  
2. folyamatos

**Hivatali végrehajtásért felelős:** Pengő Julianna, megyei főépítész