

*KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI
KÖZGYŰLÉS ELNÖKE*

VI-...../2016

ELŐTERJESZTÉS

a

**Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés
2016. február 25.-i
ü l é s é r e**

- Tárgy:** SacraVelo – Kerékpáros zarándokút hálózat kialakításának előkészítése a magyar-szlovák határtérségben
- Előterjesztő:** Popovics György, a közgyűlés elnöke
- Előadó:** Pengő Julianna megyei főépítész

Tisztelt Közgyűlés!

A SacraVelo elnevezésű kerékpáros zárandokút tervét még 2009-ben Győr-Moson-Sopron és Nagyszombat megye vetette fel és kezdte meg a kidolgozását. A projekt innovatív módon ötvözi a vallási és a kerékpáros turizmus elemeit, továbbá az EuroVelo6 Duna menti nemzetközi hálózatába kapcsolja a magyar – szlovák határtérség turisztikai vonzerővel bíró szakrális és kulturális látnivalóit. Komárom-Esztergom megye 2014 őszén csatlakozott az útvonalhoz. Ekkor a projekt előkészítésére a Rába-Duna-Vág EGTC (továbbiakban RDV) pályázott a Duna stratégia keretében, de nem nyert támogatást. Az előkészületek során az egyházi szereplők részéről a támogatást már biztosítottuk. Az RDV kibővülésének (Pozsony és Pest megyék csatlakozása) folyamánya, hogy Pozsony megye is részt kíván venni a SacraVelo projektben, így négy megyére terjed ki a hálózat.

A projekt jelenlegi előkészítettségi szintje alapján a magyar szakaszon mintegy 1000 kilométeren, a szlovák oldalon további mintegy 300 kilométeren kerülne sor az útvonal kitáblázására. A határon átnyúló hálózat csaknem 400 települést és ennél is több szakrális látnivalót (búcsújáró helyet, templomot, kápolnát, szőlőhegyi vagy út menti keresztet, stb.) foglal magában.

A projekt keretében új kerékpárút kiépítésére csak korlátozottan van lehetőség, elsősorban a meglévő kerékpárutak, kis forgalmú mellékutak, erdészeti utak felhasználását tervezzük. A hálózathoz tartozó szakrális látnivalók helyszínén kerékpáros pihenőhelyek, kerékpártárolók, padok, valamint többnyelvű tájékoztató táblák kialakítása, elhelyezése tervezett.

Mivel a projekt célja elsősorban egy új turisztikai termék fejlesztése, ehhez illeszkedő soft elemeket is tartalmaznia kell. A pályázat keretében többek között térkép, ismertető kiadvány és mobil applikáció készül a bejárható útvonal leírásával és az érintett szakrális helyszínek, valamint egyéb fontos látnivalók bemutatására. Ezen kívül a SacraVelo, mint brand bevezetése érdekében mind a négy megyében külön rendezvény valósulhat meg – ez lehet például két helyszín közötti egy napos zárandoklat, vagy más egyházi vagy kerékpáros esemény.

A Komárom-Esztergom megyei szakaszt úgy tervezzük kialakítani, hogy a megyében található öt Mária-kegyhely kerékpáros összekötése képezze a hálózatunk gerincét. Ezek: az **Esztergomi Főszékesegyház**, (Vári Boldogasszony búcsújáróhelye a Bakócz-kápolnában), **Bajót-Pélföldszentkereszt**, (A Szent Kereszt tiszteletének búcsújáróhelye a Szalézi Rendházban), **Vértessomló**, (Máriának, a szorongatottak vigaszának búcsújáróhelye a Sarlós Boldogasszony templomban), **Kamalduli remeteség Oroszlány - Majkpuszta és Csatka – Szentkút** (az imádkozó Szent Szűz búcsújáróhelye).

Ezt a fő útvonalat két helyen kötnénk össze Győr-Moson-Sopron megye hálózatával: egyrészt Tata – Kocs – Nagymánd – Bábolna – Bana – Győr irányában, másrészt pedig Kisbér – Ászár – Kerékteleki – Bársonyos – Pannonhalma irányában. Erről a nyomvonal vázlatról 2016. január 8.-án tájékoztattuk az érintett szakrális helyeket kezelő egyházi szervezeteket, valamint a megyét érintő gyalogos zárandokutakat jól ismerő Mária-út Egyesület képviselőit, és kértük közreműködésüket, véleményüket a tervezett útvonalról.

E négy megyés projekt a vélhetően március végén megnyíló INTERREG V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program Természet és Kultúra pályázati felhívására kerül benyújtásra. Erre a pályázati kiírásra a határ régió turisztikai vonzerejét növelő közös magyar-szlovák projekteket várnak. A támogatási intenzitás igen kedvező: 75% ERFA (uniós

támogatás), 10-10% nemzeti önrész, 5% pályázói önrész. A pályázatokról döntő Monitoring Bizottságban a határ menti megyék is képviseltetik magukat.

A pályázati kiírás várhatóan márciusban jelenik meg, a tervek szerint a maximális projektköltség 2 millió euro, azaz 600 millió forint lehet, tehát egyenlő megosztás esetén a megyénkre eső összeg legfeljebb 150 millió forint.

A pályázat beadásához közlekedési munkarész szükséges, amely tartalmazza az útvonal pontos leírását, kitáblázásának tervét, a szükséges beavatkozásokat az utak állapotát illetően, és a javasolt pihenőhelyeket, valamint ezek becsült költségét, az alábbiak szerint:

- Megyei áttekintő térkép 1:150.000,
- Átnézeti helyszínrajzok 1:25.000, a műszaki tartalom megjelölésével,
- Az útvonal pontos leírása, kitáblázásának terve,
- Elhelyezési vizsgálat – az elhelyezés áttekintéséhez szükséges méretarányú helyszínrajzon,
- A szükséges beavatkozások az utak állapotát illetően,
- A javasolt pihenőhelyek,
- Tervtanácsülésre benyújtás (KKK, stb.), korrekciók átvezetése,
- A fentiek becsült költsége,
- A megvalósításra prioritási/ütemezési javaslat megadása,

Annak érdekében, hogy partnereinkkel tárgyalni tudjunk, és a beadandó anyagot a kellő időben össze tudjuk állítani, a műszaki előkészítésnek 2016. február 29-ig kell elkészülnie. Ezért – a vagyonrendeletünknek megfelelően, 4 árajánlat bekérése után - megbíztuk a Partner Mérnökiroda Kft.-t a közlekedési – műszaki dokumentáció elkészítésével.

A műszaki előkészítés költsége 1 524 000.- Ft, mely összeget a megyei önkormányzat, mint pályázati önrészt biztosítja. Tárgyalásokat kezdeményezünk arról, hogy a szükséges további önerőt (ami legfeljebb 7 000 000.- Ft) az érintett települési önkormányzatok illetve turisztikai és zarándok célpontok kezelői, tulajdonosai biztosítsák.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslat szerint az ismertetett turisztikai fejlesztést támogatni szíveskedjék!

Tatabánya, 2016. február 18.

Popovics György

Határozati javaslat

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés

1. egyetért a projektnek az INTERREG V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program Természet és Kultúra pályázati felhívására történő, Győr-Moson-Sopron, Pozsony és Nagyszombat megyékkel közös beadásával,
2. egyetért a SacraVelo kerékpáros zarándok útvonal első megyebeli ütemének a melléklet szerinti kijelölésével és ez alapján a pályázat beadásához szükséges műszaki előkészítéssel, valamint a soft elemek megvalósításához szükséges adatok és dokumentumok (fotók, helytörténeti adatok stb.) összegyűjtésével és biztosításával.

Felelős: Popovics György elnök

Határidő: folyamatos

Hivatali végrehajtásért felelős: Pengő Julianna megyei főépítész

