

KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI
KÖZGYŰLÉS ELNÖKE

VI. /2016

ELŐTERJESZTÉS

a Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés 2016. június 30.-i ülésére

- Tárgy:** Tájékoztató Komárom-Esztergom megye főúthálózatát érintő tervezési – kivitelezési munkákról, különös tekintettel a Komáromi Duna hídra, az Esztergom – M1 kapcsolatára valamint a Tatabánya – Tata – Oroszlány térség új főúti hálózatára
- Előterjesztő:** Pántya József útfejlesztési igazgató Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
Rékasi Győző projekt irodavezető Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

K-_____/2016/_
NIF-_____/2016/_

T Á J É K O Z T A T Á S

Popovics György
közgyűlés elnöke részére

Tárgy: Tájékoztatás a Komárom-Esztergom megye térségét érintő útfeljesztésekkel kapcsolatban

Tisztelt Elnök Úr!

A 2016. március 3-án kelt levelében azzal a kérelemmel fordult Társaságunkhoz, mely szerint adjunk tájékoztatást a soron következő 2016. június 30-i Megyei Közgyűlés munkatervéhez a Komárom-Esztergom megye térségét érintő útfeljesztésekről.

Komárom-Esztergom megyét az alábbi NIF Zrt. által megvalósítani tervezett útfeljesztési projektek érintik:

- Komárom - Révkomárom közötti határon átívelő új Duna-híd építése
- Esztergom - M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése
- Mór-Oroszlány - Tatabánya (M1 autópálya) közúti kapcsolat
- EUROVELO 6 kerékpárút vonal Komárom-Esztergom megyét érintő szakaszainak megvalósítása
- Neszmély - Dunaradvány közötti összekötő út megvalósítása

Projektek részletes bemutatása:

Komárom - Révkomárom közötti határon átívelő új Duna-híd megvalósítása:

Előzmények:

A két város, valamint a szomszédos régiók közötti kapcsolat fejlesztésére és a növekvő teherforgalmi igények kielégítésére már korábban tanulmányok születtek 2003 – 2005 között.

A hídra adott három szerkezeti változat közül Komárom városa az egy pylonos ferdekábeles variánst választotta ki további kidolgozásra. A két város együtt folyamodott EU támogatásért az INTERREG keretén belüli előkészítésre.

A pozsonyi Dopravoprojekt a.s. és a budapesti Pont-Terv Zrt. konzorciuma nyerte el a megbízást mindkét oldalon kutatások, környezetvédelmi hatástanulmány, engedélyezési terv elkészítésére. A 2008. januárban befejeződött közös pályázat során mindkét oldalon elkészültek az engedélyezési szintű tervek, az engedélyezési eljárások azonban nem indultak meg.

A Magyarország-Szlovákia Határon Átnyúló Együttműködési Program keretében az új közúti Duna-híd további előkészítésére a NIF Zrt. és a Slovenska Správa Ciest közösen pályázott 2011-ben.

2012-ben megszületett a kormányközi megállapodás Magyarország és Szlovákia között a Komárom és Révkomárom (Komárno) városok közötti új Duna-híd megépítéséről.

A pályázat keretén belül 2014-ben elkészültek a felülvizsgált engedélyezési és kiviteli tervek, és mindkét országban kiadták az építési engedélyeket. 2015 februárjában Magyarország és Szlovákia sikeresen pályázott a híd megépítésére az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) program keretében.

A megvalósuló beruházás műszaki tartalma és ütemezése:

A Projekt megvalósítói:

- NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (NIF Zrt) vezető partner
- Slovenská správa ciest (SSC) Szlovák Közútkezelő Társaság

A Komárom és Komárno között tervezett hídon átvezetett útszakasz a magyar oldali 1. sz. főutat köti össze a szlovák oldali 63.sz. főúttal.

Az új Duna-híd helye a meglévő vasúti hídtól 170 m-rel feljebb (folyásiránnyal szemben nyugati irányban), a városközpontban lévő közúti Erzsébet Duna-hídtól 2,8 km-rel feljebb található, hossza 600 m. Magyar oldalon 1,3 km hosszú útszakasz épül meg az 1. sz. főútig. Szlovák oldalon a 63. sz. főútig 646 m hosszú útcsatlakozást kell kiépíteni.

A híd becsült kivitelezési költsége nettó 94 millió EUR, 312 Ft/EUR árfolyamon számolva 29,3 milliárd Ft, amelyet a magyar és szlovák fél 50-50 %-ban fizet.

A magyar oldali útépítés becsült kivitelezési költsége nettó 6,6 millió EUR, 312 Ft/EUR árfolyamon számolva 2,1 milliárd Ft. A CEF programból finanszírozott projektek költségének uniós támogatása 85%.

Az építéshez szükséges területszerzés befejeződött. Megelőző régészeti feltárás nem szükséges.

Jelenleg a közbeszerzési eljárások előkészítése folyik.

- A híd kivitelezésére kiírt közbeszerzési pályázatot - a kormányközi megállapodásban rögzítettek szerint - a magyar fél bonyolítja a magyar jogszabályok szerint, a szlovák partner jóváhagyásával. A megkötendő szerződést mindkét fél aláírja.
- A megépítendő útszakaszok kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési eljárásokat mindkét ország maga bonyolítja a saját útépítéseire vonatkozóan.

Az ajánlati felhívások várhatóan 2016. július végén jelennek meg.

Várhatóan 2016. október-novemberében kerül sor a kivitelezési szerződések aláírására. A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja 2019. III. negyedév.



Esztergom - M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése

Előzmények:

A projektet az NFM elrendelő levele szerint 2x2 sávós gyorsútként szükséges megvalósítani. A projekt a 1696/2014. (XI.26.) és a 1010/2015. (I.20.) Korm. határozatokban is szerepel:

Műszaki tartalom:

Az 1. számú főút, M1 autópálya és Esztergom között mintegy 32 km 2x2 sávós gyorsút kerül kiépítésre, 20,5 m koronaszélességgel, továbbá mintegy legalább 5 km hosszban kerülnek felújításra meglévő 2x1 sávós országos közutak. Mindemellett a szükséges bekötőutakat is ki kell építeni 2x1 sávval, amelyek összhossza tervezés során kerül meghatározásra, előreláthatólag 2,5 – 8,0 km hosszban.

A 2x2 sávós gyorsút nyomvonal Herceghalmot keletről, a Zsámbéki medencében Zsámbékot, Tököt, Perbált szintén keletről, Tinnyét nyugatról, majd Únyt, Dágot, Csolnokot keletről, Leányvárt nyugatról kerülve, a 10 sz. főutat, Budapest-Esztergom vasútvonalat külön szintű csomóponttal keresztezi. Nyomvonala a továbbiakban a 117 sz. főúton, annak 2x2 sávra történő bővítésével halad Esztergom-Kertvárosban lévő 117 sz. főút – 1117 j. út (Esztergom ipari parki út) csomópontig.

Az M1 autópálya (új bicskei csomópont), a 1106 jelű út és a 10. számú főút, Budapest-Esztergom vasútvonal keresztezésénél külön szintű csomópontok épülnek. A többi csomópont száma és típusa tervezés során kerül véglegesítésre.

Felújításra kerül a 1101 j. út, az 1 sz. főút és az M1 autópálya 1101 j. úti alcsomópontja között, valamint a 1117 jelű út. Kiépítésre kerülnek továbbá a tervezés során szükségesnek ítélt bekötő utak (pl.: Szomor, Mány; Tök; Dág, Kesztölc bekötés).

Érintett települések: Bicske, Mány, Herceghalom, Zsámbék, Tök, Perbál, Tinnye, Úny, Dág, Leányvár, Pilisjászfalu, Dorog, Kesztölc, Esztergom.

Forrás: hazai forrás

Becsült teljes beruházási költség: bruttó 78, 6 Mrd Ft.

Előkészítés jelenlegi státusza:

KÖZOP forrásból elkészült a (későbbiekben 2x2 sávós főúttá bővíthető) 2x1 sávós főút tanulmányterve, megvalósíthatósági tanulmánya és az EVD (előzetes környezetvédelmi dokumentáció). Az előzetes környezeti határozat megszerzésre került.

A 2x2 sávós gyorsút megvalósíthatósági tanulmány és KHT elkészítésére vonatkozó közbeszerzési eljárás lezárult, a tervezői szerződés 2016. április 19-én megtörtént. A tervezés folyamatban van.

Tervezett ütemezés:

Előkészítési feladatok 2015. október – 2018. április

(tervezés, területszerzés, régészet):

Kivitelezés/építés: 2017. IV. negyedév – 2019. IV. negyedév

Ideiglenes forgalomba helyezés: 2019. december

Mór-Oroszlány - Tatabánya (M1 autópálya) közúti kapcsolat

Elrendelés:

Tervezett megvalósítás a 1222/2011 (VI.29) Korm. határozatban szerepel, mely a gyorsforgalmi- és főúthálózat fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről rendelkezik a 2021 – 2024. közötti időszakra vonatkozóan. A konkrét megvalósításra vonatkozóan jelenleg nem rendelkezünk elrendeléssel.

Forrás:

Jelenleg tervezés alatt lévő megvalósíthatósági tanulmány, EVD elkészítése eredetileg teljes mértékben KÖZOP forrásból történt volna, de a tervezés, illetve jelentős mértékben az engedélyezési eljárás csúszása miatt a tervezés csak részben került KÖZOP forrásból finanszírozásra, a fennmaradó rész finanszírozása hazai forrásból történik. A további előkészítés, valamint a kivitelezés jelenleg nem rendelkezik forrással.

Műszaki tartalom:

A 81. sz. főút - Mór – Oroszlány - Tatabánya (M1 autópálya) közötti kapcsolat javítása, a 812. sz. tervezett főút kiépítésével, illetve Tatabánya-Tata közös elkerülő út (1. sz. főút) új nyomvonalra történő áthelyezésével. Alapvetően 2x1 sávós főutak, utak kerültek megtervezésre, azonban a forgalmi vizsgálatok alapján a szükséges szakaszokon 2x2 sáv kiépítése tervezett.

Előkészítés jelenlegi státusza:

Jelenleg a megvalósíthatósági tanulmány (MT), EVD tervezése történik. A tervezés során jelenleg a nyomvonalak műszaki tanulmánytervei és a kapcsolódó munkarészek (Közúti Biztonsági Hatásvizsgálat, Előzetes Régészeti Dokumentáció, Környezetvédelmi munkarész, EVD és Natura 2000 hatásbecslés, Döntés előkészítő munkarész, összefoglalás) és azok értékelemzése, közbenső tervzsűrije megtörtént. A környezetvédelmi előzetes vizsgálati dokumentáció (EVD) benyújtásra került a Hatósághoz.

A projekt megvalósulásához szükséges további feladatok:

Amennyiben a projekt megvalósítása elrendelésre kerül, úgy további előkészítési feladatok elkészítése (EVD eljárás során esetlegesen előírt környezetvédelmi hatástanulmány (KHT) készítése, engedélyeztetése, engedélyezési tervek készítése, szükséges engedélyek beszerzése, kiviteli tervek készítése, területszerzés, régészet, természetesen a szükséges közbeszerzési eljárások lefolytatása, stb.) szükséges, majd ezt követően történne a kivitelezés.

Tervezett ütemezés:

Jelenleg csak a megvalósíthatósági tanulmány és EVD elkészítésére rendelkezünk elrendeléssel, így az előkészítés és a kivitelezés ütemezésével jelenleg nem számolhatunk.

Pozitív döntés és forrásbiztosítás esetén az alábbi ütemezéssel lehet kalkulálni:

MT elkészítése, EVD jogerős engedély és minisztériumi jóváhagyás alapján elkészített végleges dokumentáció várható leadása: 2016. III. negyedév.

Amennyiben a forrás biztosított lenne, úgy a kivitelezés legkorábbi becsült kezdési időpontja az esetlegesen szükséges KHT készítés miatt: 2019. év.

EUROVELO 6 kerékpárútvonal Komárom-Esztergom megyét érintő szakaszainak megvalósítása

Jogszábeli háttér, előzmények:

Az 1364/2011. (XI.8.) Korm. határozat rendelkezik a természetjáró és kerékpáros turizmus, úthálózat és közlekedés fejlesztésével összefüggő kormányzati feladatokról. Ezen kormányhatározathoz illeszkedően a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) 2014. évben elkészítette az EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal Rajka-Budapest közötti szakaszának turisztikai / hivatásforgalmi, hálózatba illeszthető kerékpárutak fejlesztésére vonatkozó Megvalósíthatósági Tanulmányát (MT).

A NIF Zrt. részére a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) által 2015. évben megküldött tájékoztató levele értelmében az uniós forrásból megvalósítani tervezett EuroVelo 6 kerékpárút fejlesztések Kedvezményezettje (erre vonatkozóan külön kiadásra kerülő NFM elrendelés alapján) a NIF Zrt. lesz. A fejlesztések előkészítésébe és megvalósításába be kell vonni a Kerékpáros Magyarország Szövetséget, akik az infrastruktúra fejlesztések mellett szükséges szolgáltatások megvalósításában működnek közre.

A kerékpárút fejlesztés Komárom-Esztergom megyét érintő szakaszának megvalósítása a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program (GINOP) keretében tervezett. Az előkészítési feladatok elvégzését az NFM erre vonatkozó elrendelő levele alapján kezdeti meg a NIF Zrt. Ilyen tartalmú elrendelő levéllel a NIF Zrt. Komárom-Esztergom megyét érintően még nem rendelkezik.

Komárom-Esztergom megyét érintő EuroVelo 6 kerékpárút fejlesztés főbb adatai:

- Érintett települések: Ács, Komárom, Almásfüzitő, Dunaalmás, Neszmély, Süttő, Lábatlan, Nyergesújfalú, Tát, Esztergom, Pilismarót, Dömös
- Komárom-Esztergom megyét érintő EuroVelo 6 kerékpárút hossza: 95,8 km
- Tervezett beavatkozások: felújítás, szélesítés, új nyomvonalú kiépítés
- Becsült beruházási költség MT alapján: bruttó 6,5 milliárd Ft
- Ütemezés / átfutási idő (NFM elrendeléstől számítva):
 - Előkészítés: 16-20 hónap (NFM elrendelést követően: pályázat, tervezés, engedélyezés, területszerzés, kapcsolódó közbeszerzésekkel)
 - Kivitelezés: 12-18 hónap (szerződéskötéstől forgalomba helyezésig)

Fentieket figyelembe véve a kerékpárút fejlesztések megvalósításának előzetesen becsült teljes átfutási ideje (NFM elrendeléstől számítva) 2,5-3,5 év.

A Megvalósíthatósági Tanulmány által meghatározott EuroVelo 6 kerékpárút nyomvonal az alábbi elérhetőségen megtekinthető:

<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1VWjoMRz3ZuTOv8e8EMuw4oSVJWM>

A NIF Zrt. jelenleg nem rendelkezik Komárom-Esztergom megyét érintő, EuroVelo 6 kerékpárút fejlesztésre vonatkozó NFM elrendeléssel, erre tekintettel jelenleg nincs folyamatban a megyét érintő EuroVelo 6 kerékpárút fejlesztési beruházás előkészítése/megvalósítása.



Neszmély-Dunaradvány közötti összekötő út és rév megvalósítása:

Elrendelés, jogi háttér, előzmény:

A projektet az NFM elrendelő levele szerint készítjük el. Jelenleg csak a projekt előkészítési munkái kerültek elrendelésre.

A projekt szerepel az 1007/2016. (I. 18.) Korm. határozatban, mely a 2014–2020. évek közötti határ menti közúti infrastruktúra-fejlesztésekről rendelkezik.

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megbízásából megvalósítási tanulmány és előzetes környezeti dokumentáció (EVD) készült 2013. novemberében, de a környezeti előzetes engedély határozat nem került megszerzésre.

Műszaki tartalom:

Érintett települések: magyar oldalon Neszmély, szlovák oldalon Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány).

A beruházás biztosítja Neszmély és Dunaradvány települések közötti kapcsolatát, összekötését a rév átkelőhely és a révhez vezető út kiépítésével.

A tervezési szakasz Neszmély belterületén a 10 sz. főút ~69+480 km sz-ből indul a Fő út (10 sz. főút) Nyáraska u. és Révész köz (11341 j. út - Neszemély vasútállomáshoz vezető út) kereszteződésénél. A tervezett nyomvonal a Révész közön halad 325 m hosszon. A 11341 j. út burkolatának szélesítése és felújítása szükséges. A szélesítés miatt a Komárom és Esztergom között 4. sz. vasútvonalon meglévő keresztezésén útátjáró átépítésével kell számolni. Révész köz végén új építésű szakaszon 145 m hosszon érünk el a Duna partra, ahol a tervezett rámpa, a kikötő, valamint a parti létesítmények kiépítésével lehet biztosítani a rév átkelés lehetőségét.

Szlovákiában a szlovákok által építendő révkikötőhöz, és mintegy 300 m hosszban kiépítendő új úton csatlakozunk Dunaradvány belterületi szakaszán az I/63 sz. főúthoz.

A magassági vonalvezetésnél alkalmazott megoldásoknál figyelembe vételre kerül a meglévő árvédelmi töltéstest.

A tervezett út 9,50 m széles koronával és 7,00 m széles burkolatszélességgel (2x3.25 m sáv szélesség) aszfalt burkolattal lesz kialakítva.

- Váró épület: az épületet az MÁSZ + 1.0 m feletti szintre kell építeni. Jegypénztár, váróterem, vendéglátó ipari egység helyezhető el benne.
- Parkoló: kialakításánál fő szempont, hogy a parkoló melletti úton sürgősségi jármű a parkoló autóktól zavartalanul el tudjon haladni. 25 darab parkolóhely kiépítése. A rámpán parkoló gépjárművet elhelyezni tilos.
- Kikötő: Az üzemen kívül lévő kompok tárolására kikötőt kell létesíteni.
- Komphajó beszerzése (10 szgk + 50 fő).
- Közműkiváltások, építések (elektromos, ivóvíz, szennyvíz, távközlés, közvilágítás, sorompó vezérlés) szükségesek, a területen gázellátó, ivóvíz és elektromos közművek vannak, illetve egyelőre nem ismert, hogy szennyvíz és távközlési hálózat van-e.

A beruházás becsült bruttó költsége: 550-600 Millió Ft

Forrás: INTERREG V-A (az előkészítés átmenetileg hazai forrásból kerül finanszírozásra)



A projekt jelenlegi státusza/ probléma jelzése:

Az EVD dokumentáció felülvizsgálata és engedélyezésre történő benyújtása szükséges. A leendő vagyongazdálkodók, üzemeltetők meghatározása szükséges a sikeres lebonyolításhoz, átadáshoz. A szükséges megállapodásokat, szerződéseket a leendő üzemeltetőknek mielőbb meg kell kötni (ÉDUVIZIG mederhasználati szerződés, szlovák partnerrel üzemeltetési megállapodás stb.). Mindezek a szükséges engedélyek megszerzéséhez is szükségesek.

A tervezésre vonatkozó közbeszerzési eljáráshoz szükséges előkészítési feladatok megkezdődtek

Kivitelezés várható időpontja: 2017. augusztus - 2018. március

Budapest, 2016. június 17.

Pántya József
útfejlesztési igazgató

Rékasi Győző
projekt irodavezető

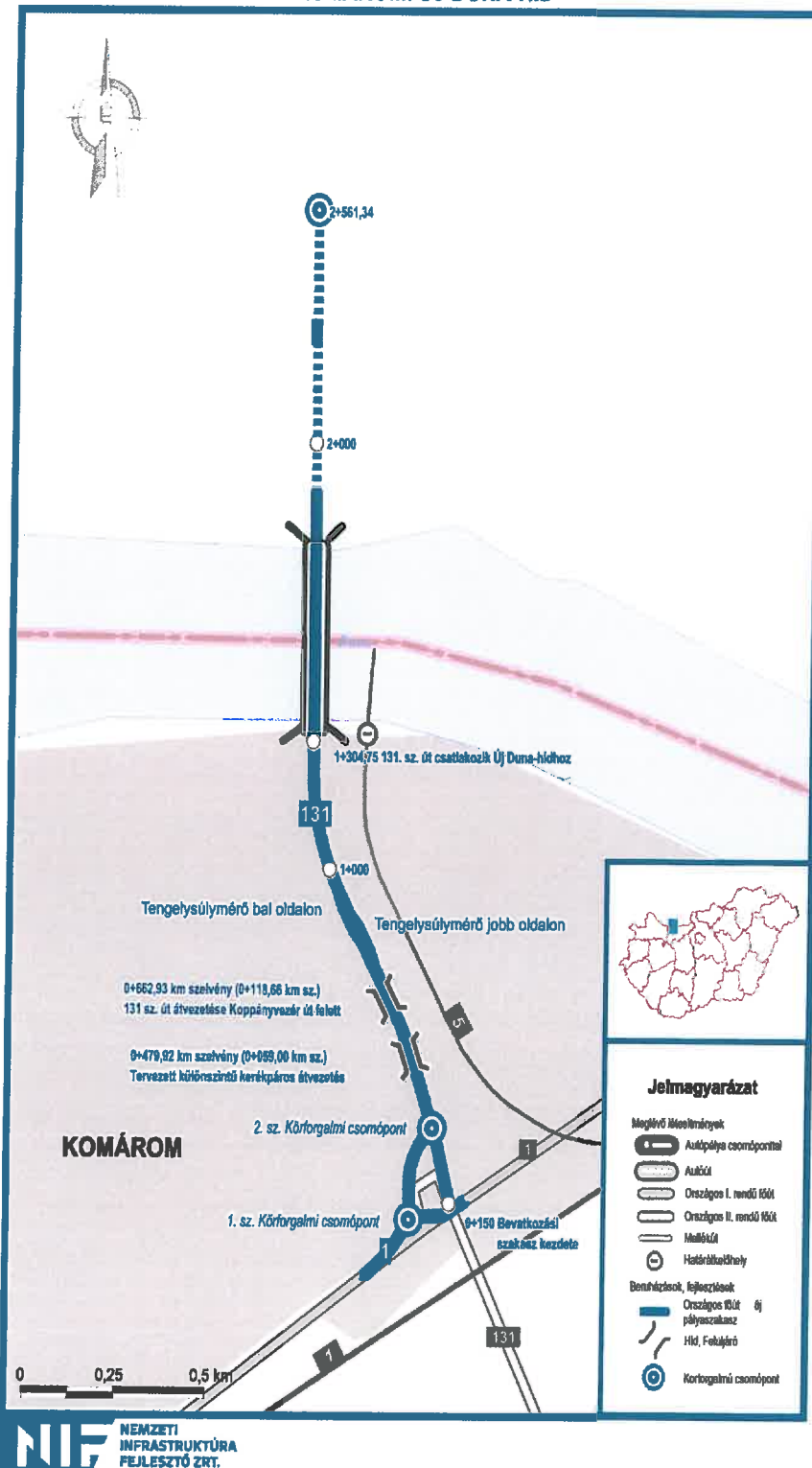
Melléklet:

1. számú melléklet: Térkép a Komárom-Révkomárom közötti határon átívelő új Duna-hídról
2. sz. melléklet: Látványtervek a Komárom-Révkomárom közötti határon átívelő új Duna-hídról
3. sz. melléklet: Térkép az Esztergom-M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztéséről
4. sz. melléklet: Térkép a Mór-Oroszlány-Tatabánya (M1 autópálya) közúti kapcsolatról
5. sz. melléklet: Térkép az EUROVELO 6 kerékpárútvonal Komárom-Esztergom megyét érintő szakaszainak megvalósításáról
6. sz. melléklet: Térkép a Neszmély - Dunaradvány közötti összekötő út megvalósításáról

**1. számú melléklet:
átívelő új Duna-hídról**

Térkép a Komárom-Révkomárom közötti határon

KOMÁROMI ÚJ DUNA-HÍD

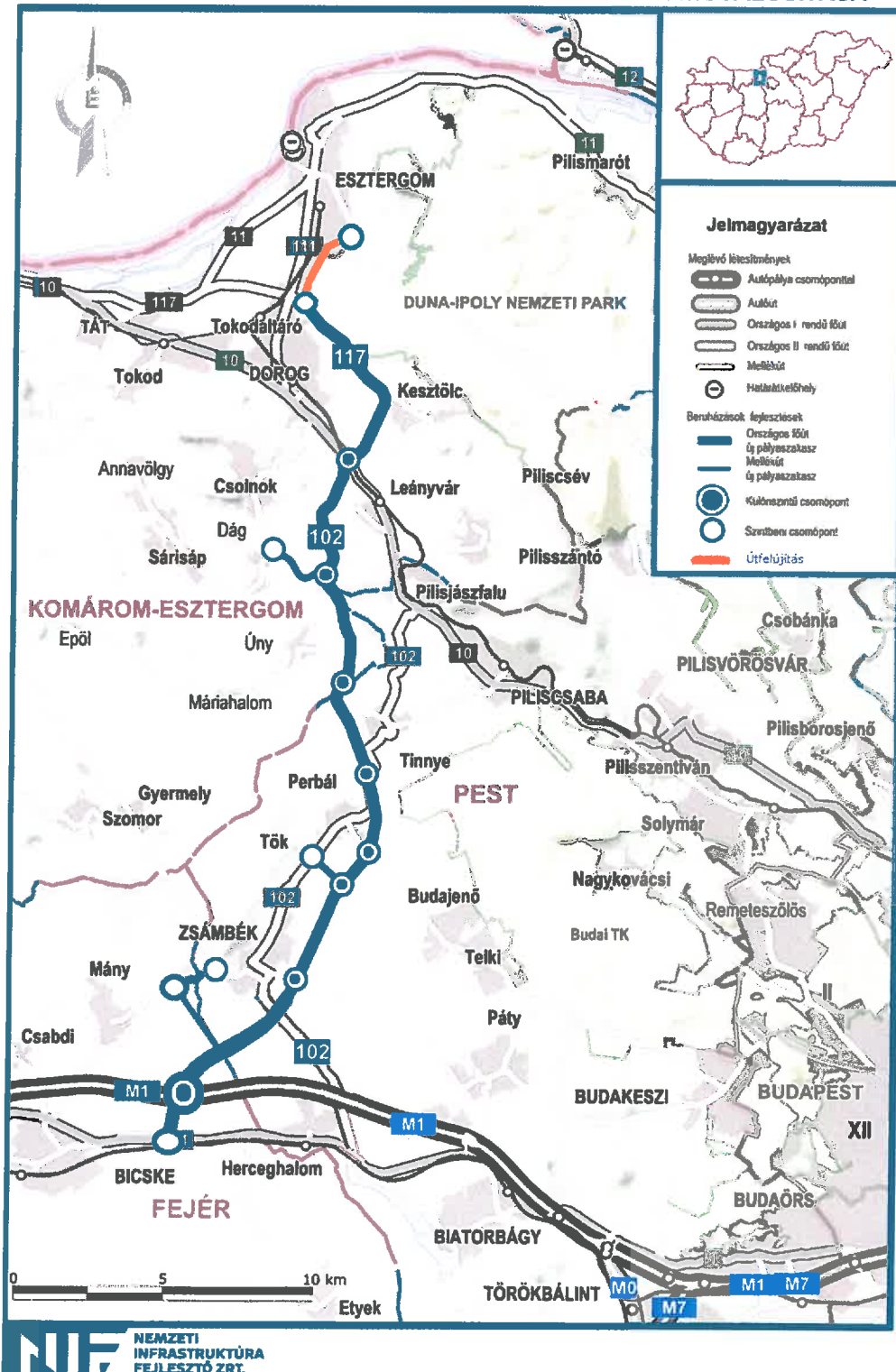


2. számú melléklet: Látványtervek



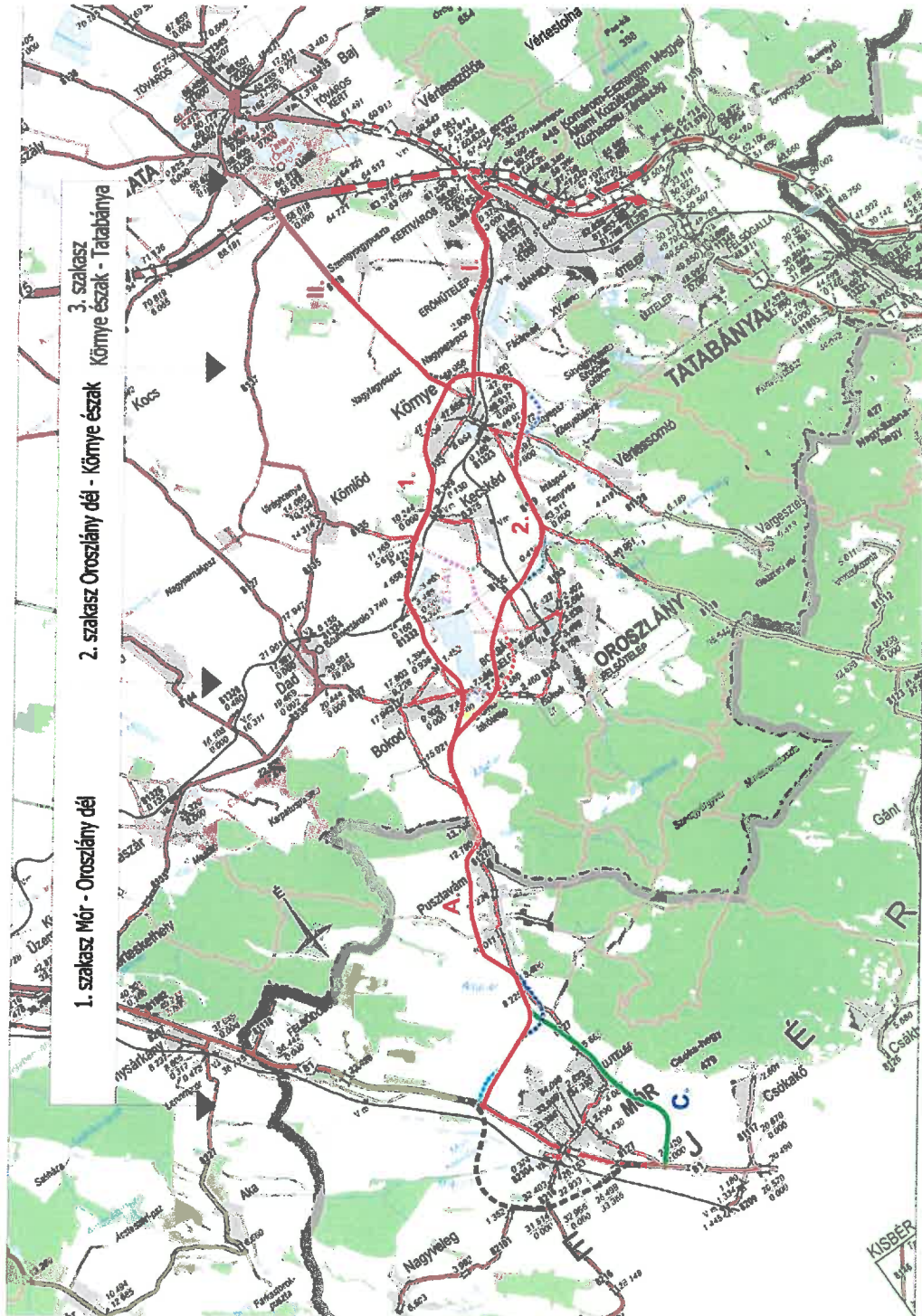
3. sz. melléklet: Térkép az Esztergom-M1 autópálya közötti kapcsolatot fejlesztéséről

102. SZ. FŐÚT ESZTERGOM – M1 KÖZÖTTI SZAKASZ MEGVALÓSÍTÁSA

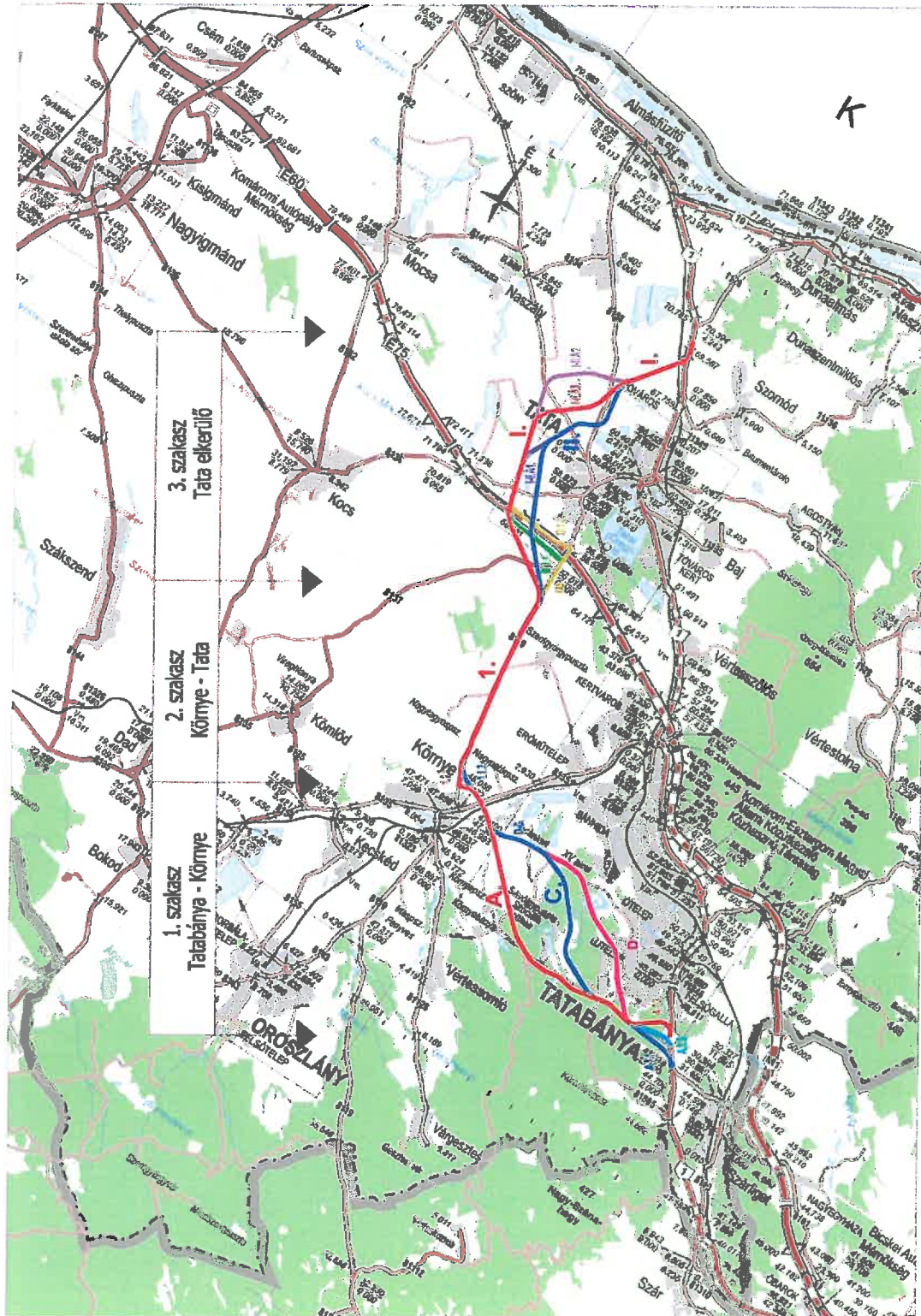


4. sz. melléklet: Mór-Oroszlány-Tatabánya (M1 autópálya) közötti kapcsolat

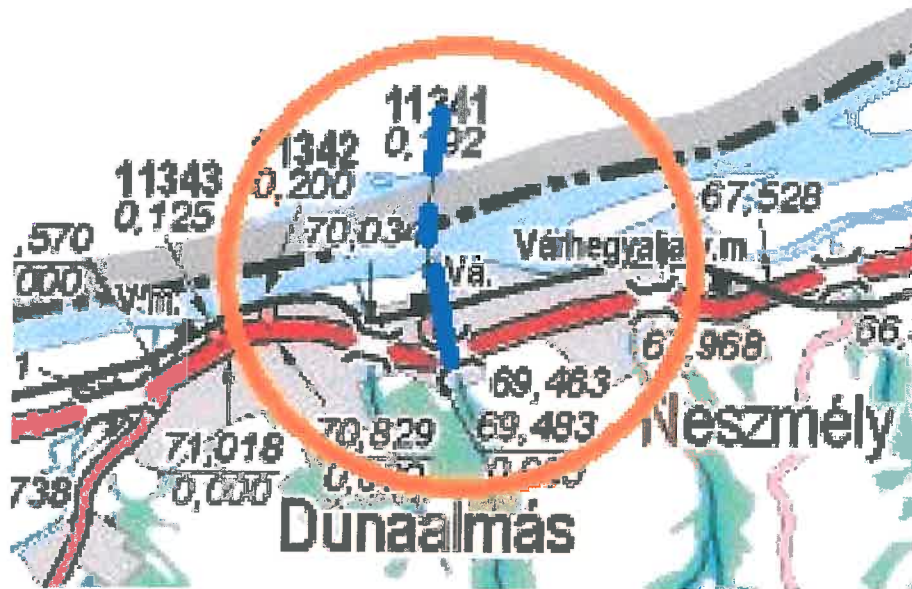
81. sz. főút-Mór-Oroszlány-Tatabánya –M1 autópálya



Tatabánya-Tata elkerülő utak (1. sz. főút új nyomvonalra helyezése)



6. sz. melléklet: Térkép a Neszmély - Dunaradvány közötti összekötő út megvalósításáról





Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni!

IKTATÓSZÁM: M-1/ 126-1 /2016.

HIVATKOZÁSI SZÁMOK: VI. 44/2016.

TÁRGYAK: „Tájékoztató a Komárom-Esztergom megyei főúthálózatát érintő tervezési-kivitelezési munkákról (különös tekintettel a Komáromi Duna-hídra, az Esztergom-M1 kapcsolatára, valamint a Tatabánya – Tata – Oroszlány térség új főúti hálózatára)” c. előterjesztés

ELŐADÓ NEVE: Hargitai Tamás

ELŐADÓ TELEFONSZÁMA: 06-1-3368-231

Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzat

Popovics György

elnök

Tatabánya

Fő tér 4.

2800

Tisztelt Elnök Úr!

A 2016. évi tevékenységüket megalapozó munkatervükben tárgyalni kívánt „Tájékoztató a Komárom-Esztergom megyei főúthálózatát érintő tervezési-kivitelezési munkákról (különös tekintettel a Komáromi Duna-hídra, az Esztergom-M1 kapcsolatára, valamint a Tatabánya – Tata – Oroszlány térség új főúti hálózatára)” című előterjesztésükhöz a kért tájékoztató anyagot szíves tájékoztatásul az alábbiakban adjuk meg:

„A Komárom-Esztergom megye főúthálózatát érintő tervezési kivitelezési munkák (különös tekintettel a Komáromi Duna-híd, az Esztergom-M1 kapcsolat, valamint a Tatabánya-Tata-Oroszlány térség új főúti hálózata)”

Jelentősebb változás a tavalyi 2015. évhez képest a 2007-2013. (2015). éveket lefedő uniós finanszírozású (KözOP) programozási ciklus lezárása volt. A 2014-2020-as időszakra (középtáv) az előkészületek már megtörténtek, az országos közúthálózat fejlesztésére fordítható uniós források ismeretében a támogatható kedvezményezett projektek szakmapolitikai kijelölése pedig lezajlott. Komárom-Esztergom megye tekintetében a CEF víziközülekedési projektek keretében adódott lehetőség a Komáromnál tervezett új Duna-híd megvalósítására. Jelenleg a projekt állása szerint a mérnök és kivitelező kiválasztására irányuló Ajánlati Felhívás előtt áll a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (lebonyolító/jogosult). A projekt tervezett megvalósítása (ideiglenes forgalomba helyezése) 2019. év III. negyedévéig.

Esztergom megközelítése az M1 autópálya irányából a 102. sz. főút fejlesztésével tervezett a középtávú közúthálózat-fejlesztési tervek szerint. Ez a kiemelt beruházás 2x2 sávú gyorsútként (R11) valósulna meg 2019. év IV. negyedévi átadási ütemezéssel (a projekt kivitelezése 2017. év végén indulna).

Határozati javaslat

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés

megköszöni a Komárom-Révkomárom közötti határon átívelő új Duna-hídról, az Esztergom-M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztéséről, a Mór-Oroszlány-Tatabánya (M1 autópálya) közúti kapcsolatról, az EUROVELO 6 kerékpárútvonal Komárom-Esztergom megyét érintő szakaszainak megvalósításáról, valamint a Neszmély - Dunaradvány közötti összekötő út és rév megvalósításáról nyújtott tájékoztatást és a megye érdekében végzett munkát a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ munkatársainak

Határidő: azonnal

Felelős: Popovics György, a Közgyűlés elnöke