

KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KÖZGYŰLÉS
ELNÖKE

VI. 343 /2021.

ELŐTERJESZTÉS

a Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés 2021. október 1-jei ülésére

Tárgy: A megye árvízi védműveinek állapota, fejlesztései, a védelmi rendszer szervezeti és infrastrukturális háttere

Előterjesztő: Németh József, igazgató



Tisztelt Közgyűlés!

Németh József igazgató úr megküldte az Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság tájékoztatóját a megyei árvízvédelmi védvonalakkal kapcsolatban.

A tájékoztató a Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzat Közgyűlésének határozatával kerül elfogadásra.

Tatabánya, 2021. szeptember 22.



Popovics György

HATÁROZATI JAVASLAT

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés

tudomásul veszi az Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság tájékoztatóját és köszönetét fejezi ki az igazgatóság lelkiismeretes munkájáért.

Határidő: azonnal

Felelős: Popovics György, a közgyűlés elnöke



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



A DOKUMENTUM ELEKTRONIKUS ALÁÍRÁSSAL HITELESÍTVE
Kiadmányozta: 2021.09.22 07:47 Németh József

Dátum:
2021.09.21.

Címzett
ügyintézője:
Dr. Veres Zoltán

Iktatószám:
28538-1/2021

Előadó:
Molnár András /
Vásárhelyi Péter

Tárgy:
Komárom - Esztergom megyei árvízvédelmi védvonalakkal kapcsolatos
tájékoztatás

Melléklet:

Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzati Hivatal

Tatabánya
Fő tér 4.
2800

Dr. Veres Zoltán
megyei jegyző

Tisztelt Jegyző Úr!

Köszönettel felkérésükre, a megye árvízi védműveinek állapota, fejlesztései, a védelmi rendszer szervezeti és infrastrukturális háttere kapcsolatban az alábbi előterjesztést adom.

Igazgatóságunk jogszabályi feladata a kettőnél több települést védő árvízvédelmi fővédvonalak fenntartási, védekezési és fejlesztési feladatainak ellátása.

Komárom - Esztergom megyét érintően két ártéri öblötben található elsőrendű árvízvédelmi mű: A 01.01. Tát - esztergomi, valamint a 01.02 Komárom - almásfüzitői árvízvédelmi védvonalak.

Mindkét árvízvédelmi védvonalhoz kapcsolódóan történtek az elmúlt évtizedben árvízvédelmi fejlesztések, azonban a 2013 évi dunai árvízét követő jogszabályi mértékadó árvízszint változásnak a védművek már nem az elvárt biztonsággal tudnak megfelelni.

Emellett a korábban nem fejlesztett szakaszok állapota (Esztergom) illetve az öblötbe történő fejlesztések (Nyergesújfalú) is indokolják a további árvízvédelmi fejlesztések megvalósítását.

Jelenleg az árvízvédelmi szakaszok fejlesztésével kapcsolatban egy idén befejezett és két előkészítés alatt álló projektről számolhatunk be az alábbiak szerint:

1. „Az Esztergomi kistérség hosszú távú árvízi biztonsága és ármentesítése érdekében szükséges árvízvédelmi fejlesztések” (Nyergesújfalu projekt)

A beruházás célja a Nyergesújfalu-Tát közötti árvízi részöblözet árvizek elleni védtetését biztosító elsőrendű árvízvédelmi mű jogszabályi előírásoknak megfelelő kiépítése a részöblözet felső részén található mélyvonulatnál. A fejlesztés 100% állami forrásból valósult meg.

Összesen mintegy 60 ezer m³ anyag beszállítására volt szükség az árvízvédelmi töltés megépítéséhez. Az elsőrendű árvízvédelmi mű és a Sándor-patak keresztezésében árvízvédelmi zsilip és szivattyúállás kialakítása történt. A Sándor-patak torkolati szakaszán egy mindegy 30 ezer m³ befogadó kapacitású tározótér került kialakításra. Az árvízvédelmi fejlesztést az Országos Vízügyi Főigazgatóság valósította meg, a megvalósuló árvízvédelmi létesítmények hosszú távú vagyonkezelését és fenntartás-üzemeltetését pedig az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság látja el. A beruházó OVF a kivitelező Köti vívíp' B Kft.-vel 2020. május 8-án megkötött a vállalkozási szerződése teljesült. A fejlesztés fizikai megvalósítása befejeződött, az üzemeltetéshez szükséges vízjogi üzemelési engedély kiadásra került.

A projekt 2021. május 8-án fejeződött be, azt védekezésre alkalmas állapotban átvette az ÉDUVÍZIG.

2. Esztergom árvízvédelmének fejlesztése I. ütem

A projekt kódszáma: KEHOP-1.4.0.-15-2016-00015 Esztergom város árvízi biztonságának növelése a meglévő védvonal fejlesztése révén. A projekt 2019-ben történt TSZ módosítás alapján a projekt előkészítő célú támogatása 900 000 000 Ft. A projekt kiemelt projekt.

A Projekt a Duna jobb parti 01.14 Tát-Esztergomi árvízvédelmi öblözet esztergomi árvízvédelmi rendszerének újragondolását és a meghatározott irányok mentén történő fejlesztését tűzi ki célul. Az Esztergomot védő elsőrendű árvízvédelmi védvonal nem felel meg a jogszabályban meghatározott előírásoknak, így az árvízvédelmi biztonság nem megfelelő.

A nyílt ártér, hullámtér egyes részeit a város fejlődése során beépítették, mely településrészek védtetésége jelenleg nem biztosított. A jelenlegi hullámtéri területek egy része (pl. Prímás-sziget) kulturális-gazdasági, turisztikai potenciálja miatt jelentős fejlesztési célterületként szolgál, amelyek bevédése indokolt. A meglévő védvonal fejlesztési lehetőségei korlátozottak a sűrű városi beépítés miatt.

A projekt keretében 2018-ban beszerzésre kerültek és jogerőse váltak a szükséges engedélyek, befejezés előtt állnak az ingatlanszerzéssel kapcsolatos eljárások. Megtörtént az erdőtervi erdőterület kivonatása. A tervező szervezet (VIZITERV ENVIRON Kft.) a Nyáras-szigeti kompenzációs feladatok tervezési és engedélyeztetési munkáit elkészítette.

A projekt keretében lefolytatták az ingatlanszerzési, adásvételi és kisajátítási eljárásokat. A VIZITERV ENVIRON Kft. elkészítette a projekthez kapcsolódó alap kiviteli tervdokumentációt. Megtörtént az előzetes régészeti kutatófeltárás. Elkészült a projekt kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési dokumentáció, mely jóváhagyása is megtörtént a Közbeszerzési Hatóság részéről.

Az új védvonal létesítése megfelelő védettséget jelent a mértékadó árvízszint +1,20m biztonságú árvizekkel szemben.

Kapcsolódó társ projektként a NIF ZRT beruházásában az új védvonalra az Eurovelo6 igényszintnek is megfelelő burkolat kerül kiépítésre a Kenyérmezői patak hídjától a Prímás szigeti mellékág közötti szakaszon is (6+496 - 2+450 tkm).

3. Komárom – almásfüzitői védvonal részleges erősítése

A NIF Zrt beruházásában az Eurovelo 6 kerékpáros hálózat tervezett nyomvonala a Halastó utcai átjáró és az Almásfüzitői Kettős zsilip (10+000 – 0+000 tkm) közötti szakaszon döntő részben az Komárom –almásfüzitői árvízvédelmi védvonal töltéskoronáján halad.

Az Eurovelo6 igényszintnek is megfelelő burkolat kiépítése a szakaszon a töltés emelésével és szélesítésével is jár. Ennek következtében az érintett védvonal nem kellő biztonsággal rendelkező szakaszain a védettség a mértékadó árvízszint +1,20m –es biztonságnak megfelelő lesz.

A tárgyi szakasz jelenleg egyeztetési engedélyezési tervezési fázisban van.

Tisztelettel:
Németh József
igazgató