

Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés

ELNÖKE

VI. 416 /2021

ELŐTERJESZTÉS

a Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés 2021. november 25-ei ülésére

TÁRGY: Aktuális területfejlesztési döntések

- a) Döntés a TOP Plusz Operatív Program keretében megvalósítható foglalkoztatási együttműködési pályázat előkészítéséről
- b) Tájékoztató többlettámogatási kérelemről
- c) 2021-27 között a TOP Plusz Operatív Program megyei keretéből tervezett közutas fejlesztések
- d) TOP visszahulló források kezelése

Előterjesztő: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Előadó: Petrikné Molnár Erika, pályázati és fejlesztési tanácsadó



Tisztelt Közgyűlés!

A) A TOP Plusz Operatív Program keretében megvalósítható foglalkoztatási együttműködési pályázat előkészítéséről

2021. október 28-án jelent meg a megyei önkormányzat és a kormány által elfogadott Komárom-Esztergom megyei Integrált Területi Program figyelembe vételével a TOP Plusz 3.1.1-21 az. sz. „Megyei foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködések” című felhívás.

Fontos változás - ahogy az ITP készítésénél már ismert volt -, hogy 2021-27 között már csak megyei szintű paktumok működését támogatja az unió/kormányzat, az eddig működő helyi paktumok működési területe beolvad, és az egész megyére kiterjedően kell megvalósítani a munkaerő-piaci programot és segíteni a hátrányos helyzetűek munkához jutását, foglalkoztatását, beleértve a két kiemelt, fenntartható városfejlesztési körbe vont Tatabánya és Esztergom városok közigazgatási területét is. A két város gazdasági szereplőinek munkaerő szükségletét, az itt élők minél nagyobb arányú foglalkoztatását a projektben szem előtt kell tartani, hiszen a két város a megye két meghatározó foglalkoztatási centruma, munkaerő-piaci vonzáskörzetük többközpontú, nagyobb térséget érint megye és országhatáron átnyúlóan.

A maximum 72 hónapos megvalósítási időtávra 3,105 mrd Ft áll rendelkezésre, melynek felhasználását 2022. február 25-ig kell megtervezni, majd a pályázatot benyújtani. Ehhez kérem jelen előterjesztésben a felhatalmazásukat és a határozati javaslat elfogadását.

A PÁLYÁZATI FELHÍVÁSBAN MEGJELENŐ LEGFONTOSABB INFORMÁCIÓK:

I. KÖTELEZŐEN MEGVALÓSÍTANDÓ ÖNÁLLÓAN TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

**A. Foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködések projektrész
(megyei önkormányzat feladata)**

- a) foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködés létrehozása, megújítása;
- b) foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködés megvalósítása során a fórum, irányító csoport, paktumiroda működtetése, ügyrend, munkaterv, reális költségvetés aktualizálása/kidolgozása, az ehhez szükséges szakmai kompetenciák, humán- erőforrás biztosítása;
- c) TOP és TOP Plusz keretében támogatott foglalkoztatási partnerség működési tapasztalatainak összegyűjtése, illetve megosztása;
- d) a megyére vonatkozó, részletes foglalkoztatási helyzetelemzés, értékelés és erre épülő részletes foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési stratégia, akcióterv, munkaprogram kidolgozása
- f) munkaerő-piaci, vállalkozásfejlesztési és munkaerő igényfelmérések végzése;
- g) TOP Plusz keretében támogatott foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési projektek összehangolása
- h) figyelemfelkeltés a minél szélesebb körű partnerség megteremtésére és a projekt tudatosítására;
- i) a mindenkori foglalkoztatási célú kormányzati intézkedések megvalósulásának segítése.

B. Munkaerő-piaci programok, a célcsoport képzéséhez, foglalkoztatásához, foglalkoztatást elősegítő szolgáltatásához kapcsolódó projektrész (megyei kormányhivatal feladata)

Ezen tevékenységekre a projekt összköltségének legalább 80%-t kell fordítani. (A jelenleg folyó projektben 91,75% ez az érték, hiszen az a cél, hogy minél több forrás kerüljön a célcsoportok támogatására, a munkaerő-piaci programra.)

- a) A célcsoportot érintően az alábbi tevékenységek támogathatók:
- I. Munkaerő-piaci alkalmazkodást segítő támogatás (képzés támogatása);
 - II. Foglalkoztatást elősegítő bértámogatások;
 - III. Foglalkoztatást elősegítő szolgáltatások nyújtása, foglalkoztatást elősegítő szolgáltatások és támogatások igénybevételevel kapcsolatos támogatások;
 - IV. Mobilitási támogatások;
 - V. Vállalkozóvá válást elősegítő támogatás;
 - VI. Foglalkozás-egészségügyi és képzési alkalmassági vizsgálatok költségeink megtérítése.
- b) Célcsoport közvetlen támogatásához, valamint részükre nyújtott foglalkoztatást elősegítő szolgáltatásokhoz kapcsolódó megvalósítói tevékenységek: pl.: inaktívak felkutatása, ügyfelek programba vonása, tájékoztatás, információnyújtás a célcsoport részére és a külső partnerek felé, egyéni cselekvési tervek készítése, állásfeltárás és munkaközvetítés, foglalkoztatást elősegítő szolgáltatások és támogatások nyújtása.
- c) A program megvalósításához szükséges szakmai, módszertani és informatikai fejlesztések.

A projekt keretében **közfoglalkoztatáshoz nem nyújtható támogatás.**

II. A MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT ÁLTAL MEGVALÓSÍTHATÓ TOVÁBBI ÖNÁLLÓAN TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

- a) szociális gazdaság fejlesztésének támogatása, termék- és szolgáltatásfejlesztés segítése, piacra jutás segítése, a piaci és állami szereplők, valamint a szociális vállalkozások közti partnerségek fejlesztése;
- b) helyi termék- vagy szolgáltatásfejlesztéshez kapcsolódó tevékenységek;
- c) befektetés-ösztönzéshez, ágazati gazdaságfejlesztéshez kapcsolódó tevékenységek;
- d) projekt megvalósításához szükséges szakmai, módszertani és informatikai fejlesztések.
- e) Foglalkoztatást elősegítő tevékenységek:
 - munkaerő-piaci beilleszkedést segítő programok, önálló jövedelemszerzésre való képesség kialakítása, fejlesztése;
 - foglalkoztatók felkészítését célzó programok, az előítéletek csökkentése és a célcsoport elhelyezkedésének segítése a lehetséges munkaadók és a célcsoport közötti kapcsolat erősítését ösztönző tevékenységek érdekében;
 - a szolgáltatások igénybevételehez szükséges utazási költségek támogatása,
 - a környező foglalkoztatási lehetőségek felderítése, együttműködések kialakítása;
 - a munkaerő-piaci elhelyezkedéshez szükséges szociális szolgáltatások nyújtása (pl. gyermekellátás, idősgondozás, családoknak tanácsadás, mentálhigiénés tanácsadás, pszichológiai tanácsadás);
 - inaktívak felkutatása és elhelyezkedésüket támogató egészségügyi, szociális szolgáltatások;
 - az elhelyezkedettek nyomon követése, utógondozása, munkahelyi beilleszkedésük segítése.

A foglalkoztatást elősegítő fentebbi tevékenységeket a megyei önkormányzat láthatja el az alábbi szervezetek, mint szolgáltatók bevonásával: helyi önkormányzati, helyi nemzetiségi önkormányzat, civil szervezetek, egyházi jogi személy, önkormányzati többségi tulajdonú vállalkozások.

Foglalkoztatást elősegítő szolgáltatások igénybevételével kapcsolatos támogatások esetén törekedni kell a komplex megközelítésre a hátrányos helyzetű, alacsony iskolázottságú, a munkaerőpiacról kiszorult emberek munkához juttatása, felkészítése tekintetében. A munkára felkészítésnek, a munkára szocializálásnak, a képességek előszűrésének mind a képzés, mind a foglalkoztatásba irányítás előtt kiemelt szerepet kellene kapnia.

EGYÉB ELVÁRÁSOK:

A támogatást igénylőnek a foglalkoztatáspolitikáért felelős szakpolitikai felelőssel együttműködési megállapodást kell kötnie, mely rögzíti a támogatást igénylő egyeztetési kötelezettségét a szakpolitikai felelős ITM Foglalkoztatáspolitikáért Felelős Államtitkárával, a célcsoport meghatározása, az országos munkaerő-piaci programoktól való lehatárolása és a megyei programok tervezése során alkalmazott egyeztetési eljárás, valamint a szakpolitikai felelős részére történő adatszolgáltatás módja tekintetében.

A megyei munkaerő-piaci programba bevonható célcsoport(ok)ra a megvalósítási időszak teljes hosszára és a megyei szintű bevonási célszámra az adott évre vonatkozóan a kedvezményezett tesz javaslatot, és az ITM Foglalkoztatáspolitikáért Felelős Államtitkársága hagyja jóvá azt, figyelembe véve az országos munkaerő-piaci programok keretében támogatott célcsoportokat is. Az előre megadott megyei célcsoport felülvizsgálatára alapesetben a TOP Plusz 2024-es felülvizsgálatához igazodva 2 évente (2023, 2025, 2027) kerül sor.

Amennyiben a szakpolitikai felelős (ITM Foglalkoztatáspolitikáért Felelős Államtitkárság) által kiadott módszertani útmutatóban meghatározott indokok – pl. váratlan helyzet bekövetkezése, a megyei munkaerő-piaci fejlemények új célcsoportok azonosítását teszik szükségessé – alapján a kedvezményezett vagy a szakpolitikai felelős indokoltnak látja a megyei szinten azonosított célcsoport(ok) módosítását, kezdeményezi azt a szakpolitikai felelősnél vagy a kedvezményezetttnél.

A megyei munkaerő-piaci program célcsoportjainak meghatározására vonatkozó szempontrendszert az ITM Foglalkoztatáspolitikáért Felelős Államtitkárság adja ki és vizsgálja felül.

A felhívás keretében a 30 év feletti, elsődlegesen az álláskereső és inaktívak körébe tartozó célcsoportok támogatására van lehetőség. Emellett, amennyiben a szakpolitikai felelős által a célcsoport meghatározására kiadott szempontrendszer lehetőséget biztosít rá, a munkaerő-piaci kereslethez igazodó szempontok (pl. területi, ágazati) is figyelembe vehetők a célcsoport meghatározása során.

A projekt kapcsán 2 mérföldkő tervezése szükséges. Az 1. mérföldkő a projekt végleges programjának a kidolgozására, a 2. mérföldkövet a projekt fizikai befejezésének várható időpontjára kell tervezni.

A pályázatban az alábbi indikátorokra kell vállalásokat tenni:

Indikátor neve	Mértékegység
Programban résztvevő munkanélküliek száma	fő
Programban résztvevő inaktív személyek száma	fő
Program elhagyásának időpontjában foglalkoztatásban – beleértve az önfoglalkoztatást – álló résztvevők száma	fő

Elszámolhatóság korlátai:

Projekt-előkészítésre max 15 M Ft

A teljes költség

- max 2 %-a eszközbeszerzésre
- max 10%-a szolgáltatásokra + 5% a foglalkoztatást elősegítő tevékenységek esetén
- max 1% marketing, kommunikáció
- max 7,5 % paktumirodai munkatársakra
- max 10% +15% szakmai megvalósítókra, foglalkoztatást elősegítő szolgáltatások nyújtása esetén
- min. 50% a célcsoport támogatása
- max 1 % általános rezsi

A projekt benyújtásának feltétele

- egy projekt-előkészítő tanulmány elkészítése, amit saját teljesítésben tervezünk megoldani,
- a pályázat benyújtását deklaráló konzorciumi megállapodás megléte,
- a foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkárság és a megyei foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködés (paktum) közötti előzetes együttműködési megállapodás megléte
- a szakmai megvalósítók és a projektmenedzsment önéletrajzai

A projektet az előzetes egyeztetések alapján hármas konzorciumban nyújtjuk be:

- vezető partner a megyei önkormányzat
- társult partnerek: megyei kormányhivatal, megyei területfejlesztési kft.

A megyei területfejlesztési kft. várhatóan a helyi gazdaságfejlesztési, befektetés-ösztönzési tevékenységek, valamint a stratégia felülvizsgálat vonatkozásában lát majd el feladatokat, hasonlóan, mint a korábban futó paktum projektben.

Tervezett kezdés-befejezés: 2022. április 1.- 2026. március 31.

A kezdési időpont belenyúlik a jelenleg futó projektbe, annak érdekében, hogy ne kerüljön bizonytalan helyzetbe a célcsoport finanszírozása a döntés esetleges elhúzódása miatt, és a szakmai háttérszervezet folyamatos fenntartása is biztosítható legyen.

A pályázat előkészítése és megvalósítása során felmerülhetnek olyan elszámolható költségek a megyei önkormányzati feladatokhoz kapcsolódóan, melyeket a támogatási előleg megérkezéséig ki kell egyenlíteni. Ezért szükség lehet arra, hogy az önkormányzat megelőlegezést nyújtson az általános tartalék terhére a támogatási előleg megérkezéséig. Ezt követően ezek a költségek visszatérítésre fognak kerülni az önkormányzat részére a projekt elkülönített számlájáról.

Kérem a testület felhatalmazását a projekt előkészítésére, a szükséges dokumentumok kidolgozására, aláírására, a megyei önkormányzati projekt költségek megelőlegezésére és a pályázat benyújtására.

B) Tájékoztató többlettámogatási kérelemről

A közgyűlés 2021. október 1-ei ülésén a 86/2021 (X.1.) határozatában felhatalmazott, hogy előzetes döntést hozhassak a TOP forrásokra benyújtott többlettámogatási kérelmekről.

Az azóta eltelt időszakban egy kérelem került az IH által megküldésre:

Támogatási kérelem azonosítószáma	Kedvezményezett	Szerződött támogatás (Ft)	Szerződött összköltség (Ft)	Költségnövekmény (Ft)	Költséghatárokra megfelel a költségnövekmény után is (fajlagos korlátokat is beleértve)	A korláton felüli költséget saját erőből finanszírozza	Megjegyzés
TOP-1.4.1-15-KO1-2018-00026	Bakonyzombathely Község Önkormányzata	320 542 693	320 542 693	38 000 000	igen	nr	II. körös - előzetes - növekmény.

A kérelmet támogatásra javasoltam.

Az óvoda/bölcsőde épülete 2021 augusztusára elkészült. Szükséges azonban még további bútorok, eszközök beszerzése, a konyhatechnológia teljessé tétele, de ezt az önkormányzat önerőből már nem tudja finanszírozni.

Kérem a testület megerősítését a kérelem támogatásában.

C) 2021-27 között a TOP Plusz Operatív Program megyei keretéből tervezett közutas fejlesztések

A megyei ITP-ben megjelent, hogy a 2021-27 közötti időszakban 4,958 mrd Ft forrás biztosított a 4 és 5. számjegyű utak felújítására, melyet a TOP Plusz 1.1.2 -21 felhívás támogat.

A felhívást 2021. október 28-án meghirdették, 2021.12.01-2022.02.14. között lehet első körben benyújtani. Ezt követően majd 2022. májusában. A pályázatot kiemelt kedvezményezettként a Magyar Közút Nonprofit Zrt. nyújthatja be.

A cég a források ismeretében az alábbi fejlesztésekre tett javaslatot szakmai szempontjai alapján:

1. ütem a januári benyújtás:

Megye	Út száma	Út neve	Kezdő km szelvény	Záró km szelvény	Beavatkozási hossz (m)	Teljes költség (Ft)
KEM	1128	Tarján-Tata összekötő út	13+700	16+200	2500	547 272 900
KEM	1105	Zsámbék-Bajna összekötő út	15+860	16+011	345	77 050 700
KEM	1106	Dorog-Úny-Tinnye összekötő út	5+240	6+930	1690	383 241 900
KEM	1123	Szomor - Tarján összekötő út	8+217	9+370	1153	262 952 500
KEM	11126	Keszölc bekötő út	2+800	4+742	1942	448 854 300
KEM	11136	Dunaszentmiklós bekötő út	0+000	3+400	3400	787 851 700

KEM	8151	Ács - Bábolna összekötő út	5+400	9+000	3613	787 851 700
KEM	8135	Tatabánya - Kisbér összekötő út	17+000	19+538	2443	585 546 800
Összesen:					17086	3.880.622.500

2. ütem a 2022. májusi benyújtás:

Megye	Út száma	Út neve	Kezdő km szelvény	Záró km szelvény	Beavatkozási hossz (m)	Teljes költség
KEM	1122	Bajna - Máriahalom összekötő út	8+800	11+550	2711	612 885 300
KEM	8208	Bakonycsérnye- Mezőörs összekötő út	17+700	19+760	2134	474 491 500
Összesen:					4845	1.087.376.800

A cég természetesen törekedni fog az összes fejlesztés januári benyújtására. Az utakkal kapcsolatos részletesebb információk az előterjesztés *1. mellékletében* található.

D) TOP visszahulló források kezelése

A 2014-2020 közötti időszakra szóló Terület-és Településfejlesztési Operatív Program megyei forrásait gyakorlatilag felhasználtuk, a 2021. októberi közgyűlésen beszámoltunk a program végrehajtásának állásáról. A program zárása kapcsán azonban különböző okok miatt előfordulhat, hogy források szabadulnak fel, melyek felhasználásának előkészítéséről mielőbb dönteni kell, mivel nagyon kevés a rendelkezésre álló idő.

Ezért kérem felhatalmazásukat, hogy ezek tekintetében eljárhassak, természetesen a közgyűlés utólagos tájékoztatása mellett.

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem az előterjesztés megvitatását és az alábbi határozati javaslatok elfogadását.

Tatabánya, 2021. november 19.



Popovics György

I.

Határozati javaslat

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés

1. egyetért és támogatja, hogy a megyei önkormányzat konzorciumban a Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatallal és a Komárom-Esztergom Megyei Területfejlesztési Kft-vel, pályázatot nyújtson be a TOP Plusz 3.1.1-21 az. számú „Megyei foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködések” tárgyú felhívásra.
2. felhatalmazza a közgyűlés elnökét a pályázat előkészítésére, az alátámasztó dokumentumok kidolgozására, aláírására, a szükséges egyeztetések lefolytatására, majd a pályázat benyújtására a testület soron következő ülésén történő tájékoztatás mellett.
3. Hozzájárul, hogy a támogatási előleg megérkezéséig a pályázat kapcsán megyei önkormányzatnál felmerült költségek az általános tartalék terhére megelőlegezésre kerüljenek, azok későbbi, támogatásból történő megtérítése mellett.
4. Felhatalmazza a közgyűlés elnökét azoknak a megállapodásoknak az aláírására, melyek a megyei területfejlesztési kft. projektben ellátandó tevékenységeivel függenek össze.

Felelős: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Határidő: előkészítés megkezdésére azonnal, a pályázat benyújtására 2022.02.25.

Hivatali végrehajtásért felelős: dr. Veres Zoltán, megyei jegyző

II.

Határozati javaslat

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés utólagosan egyetért Bakonyszombathely Község Önkormányzata TOP-1.4.1-15-KO1-2018-00026 az. számú pályázata esetében a 38.000.000 Ft többlettámogatás igénylésével és megítélésének támogatási javaslatával, figyelemmel a 86/2021 (X.1.) sz. Kgy határozatban foglaltakra.

Felelős: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Határidő: azonnal

Hivatali végrehajtásért felelős: dr. Veres Zoltán, megyei jegyző

III.

Határozati javaslat

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés

1. egyetért a Magyar Közút Nonprofit ZRt. által felújításra javasolt, TOP Plusz-1.1.2-21 sz. felhívásra benyújtani tervezett, alábbi megyei közútszakaszokat érintő felújításokkal:

Út száma	Út neve	Fejlesztéssel érintett kezdő szelvény (km)	Fejlesztéssel érintett záró szelvény (km)	Beavatkozási hossz (m)	Becsült beruházási költség (Ft)
1128	Tarján-Tata összekötő	13+700	16+200	2500	547 272 900

	út				
1105	Zsámbék-Bajna összekötő út	15+860	16+011	345	77 050 700
1106	Dorog-Úny-Tinnye összekötő út	5+240	6+930	1690	383 241 900
1123	Szomor - Tarján összekötő út	8+217	9+370	1153	262 952 500
11126	Kesztölc bekötő út	2+800	4+742	1942	448 854 300
11136	Dunaszentmiklós bekötő út	0+000	3+400	3400	787 851 700
8151	Ács - Bábolna összekötő út	5+400	9+000	3613	787 851 700
8135	Tatabánya - Kisbér összekötő út	17+000	19+538	2443	585 546 800
1122	Bajna - Máriahalom összekötő út	8+800	11+550	2711	612 885 300
8208	Bakonycsernye- Mezőörs összekötő út	17+700	19+760	2134	474 491 500
ÖSSZESEN:				21.931	4.967.999.300

2. Felkéri a közgyűlés elnökét, hogy a döntésről tájékoztassa a Magyar Közút Nonprofit Zrt-t, kérve a fejlesztési javaslat illetékes miniszter jóváhagyásának kezdeményezését.

Felelős: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Határidő: azonnal

Hivatali végrehajtásért felelős: dr. Veres Zoltán, megyei jegyző

IV.

Határozati javaslat

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés felhatalmazza a közgyűlés elnökét – a testület utólagos tájékoztatása mellett – hogy a 2014-2020 közötti időszakra szóló Terület-és Településfejlesztési Operatív Programból megvalósuló fejlesztések körében visszahulló esetleges támogatási források maradéktalan felhasználása érdekében eljárjon, a szükséges intézkedéseket, döntés-előkészítést megtegye, elvégezze, az Irányító hatósággal egyeztetve.

Felelős: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Határidő: azonnal

Hivatali végrehajtásért felelős: dr. Veres Zoltán, megyei jegyző

1. melléklet

A TOP + (2021–2027) keretében

a 1128 jelű, Tarján-Tata összekötő út 13+700 – 16+200 km szelvények közötti, 2500 m hosszú szakaszának burkolatfelújításáról

A 1128 jelű, Tarján-Tata összekötő út 13+700 – 16+200 km szelvények közötti szakasza Tata és Agostyán között helyezkedik el, a végszelvénye a 15+817 km szelvénytől beér Tata lakott területére.

Az útszakasz állapotára, igénybevételére jellemző adatok:

- burkolatfelület állapota	nem megfelelő - rossz
- nyomvályú mélység	jó – megfelelő
- egyenetlenség	tűrhető – nem megfelelő
- vízelvezető rendszerek	még megfelelő
- Átlagos Napi Forgalom	1.878 E/nap
- Napi nehéz tehergépjármű forgalom	100 jármű/nap

Az útszakasz kiválasztásának okai, részben a burkolatállapot, részben az, hogy Tata irányában a TOP maradványkeretből a csatlakozó útszakasz felújításra kerül, így már az 1. számú vasúti fővonalról Agostyánig felújított burkolaton haladhat a forgalom.

A felújítás műszaki tartalma méretezett burkolaterősítés, a vízelvezetés és az úttartozékok lehetőség és igény szerinti jó karba helyezésével.



A TOP + (2021–2027) keretében

a 1105 jelű, Zsámbék-Bajna összekötő út 15+860 – 16+011 km szelvények közötti, 345 m hosszú szakaszának burkolatfelújításáról

A 1105 jelű, Zsámbék-Bajna összekötő út 15+860 – 16+011 km szelvények közötti szakasza Bajna belterületén helyezkedik el, a projekt végszelvénye egyben az összekötő út végszelvénye.

Az útszakasz állapotára, igénybevételére jellemző adatok:

- burkolatfelület állapota	tűrhető
- nyomvályú mélység	jó
- egyenetlenség	tűrhető
- vízelvezető rendszerek	még megfelelő
- Átlagos Napi Forgalom	2.756 E/nap
- Napi nehéz tehergépjármű forgalom	191 jármű/nap

Az útszakasz kiválasztásának oka az, hogy a 1105 jelű, Zsámbék-Bajna összekötő út Komárom - Esztergom megyei szakasza különböző forrásokból ütemezetten, szakaszonként felújításra kerül, így ezzel a szakasszal együtt hamarosan az út teljes megyei szakaszán felújított burkolaton haladhat a forgalom.

A felújítás műszaki tartalma méretezett burkolaterősítés, a vízelvezetés és az úttartozékok lehetőség és igény szerinti jó karba helyezésével.



A TOP + (2021–2027) keretében

a 1106 jelű, Dorog-Úny-Tinnye összekötő út 5+240 – 6+930 km szelvények közötti, 1690 m hosszú szakaszának burkolatfelújításáról

A 1106 jelű, Dorog-Úny-Tinnye összekötő út 5+240 – 6+930 km szelvények közötti szakasza Csolnok és Dág között helyezkedik el, a projekt végszelvénye Dág átkelési szakaszára esik.

Az útszakasz állapotára, igénybevételére jellemző adatok:

- burkolatfelület állapota	rossz
- nyomvályú mélység	jó
- egyenetlenség	nem megfelelő – rossz
- vízelvezető rendszerek	még megfelelő
- Átlagos Napi Forgalom	2.355 E/nap
- Napi nehéz tehergépjármű forgalom	119 jármű/nap

Az útszakasz kiválasztásának okai, részben a burkolatállapot részben az, hogy a 1106 jelű, Dorog-Úny-Tinnye összekötő út Csolnok átkelési szakasza a közelmúltban felújításra került, ami Dorog felé is folytatódik, így egy hosszabb felújított szakasz fog a közlekedők rendelkezésére állni.

A felújítás műszaki tartalma méretezett burkolaterősítés, a vízelvezetés és az úttartozékok lehetőség és igény szerinti jó karba helyezésével.



A TOP + (2021–2027) keretében

a 1123 jelű, Szomor - Tarján összekötő út 8+217 – 9+370 km szelvények közötti, 1153 m hosszú szakaszának burkolatfelújításáról

A 1123 jelű, Szomor - Tarján összekötő út 8+217 – 9+370 km szelvények közötti szakasza Gyermely és Tarján között helyezkedik el, végig külterület.

Az útszakasz állapotára, igénybevételére jellemző adatok:

- burkolatfelület állapota	rossz
- nyomvályú mélység	jó
- egyenetlenség	nem megfelelő
- vízelvezető rendszerek	még megfelelő
- Átlagos Napi Forgalom	1.611 E/nap
- Napi nehéz tehergépjármű forgalom	71 jármű/nap

Az útszakasz kiválasztásának okai, túlnyomó részben a burkolatállapot, illetve részben az, hogy a 1123 jelű, Szomor - Tarján összekötő út kapcsolódó szakaszai is ütemezetten felújításra kerülnek.

A felújítás műszaki tartalma méretezett burkolaterősítés, a vízelvezetés és az úttartozékok lehetőség és igény szerinti jó karba helyezésével.



A TOP + (2021–2027) keretében

a 11126 jelű, Kesztlöc bekötő út 2+800 – 4+742 km szelvények közötti, 1942 m hosszú szakaszának burkolatfelújításáról

A 11126 jelű, Kesztlöc bekötő út 2+800 – 4+742 km szelvények közötti szakasza Kesztlöc belterületén helyezkedik el, a vége 42 m hosszon külterület.

Az útszakasz állapotára, igénybevételére jellemző adatok:

- burkolatfelület állapota	rossz
- nyomvályú mélység	jó
- egyenetlenség	tűrhető – nem megfelelő
- vízvezető rendszerek	még megfelelő
- Átlagos Napi Forgalom	1.150 E/nap
- Napi nehéz tehergépjármű forgalom	58 jármű/nap

Az útszakasz kiválasztásának okai, túlnyomó részben a burkolatállapot, illetve részben az, hogy a 11126 jelű, Kesztlöc bekötő út kapcsolódó szakasza is felújításra kerül.

A felújítás műszaki tartalma méretezett burkolaterősítés, a vízvezetés és az úttartozékok lehetőség és igény szerinti jó karba helyezésével.



A TOP + (2021–2027) keretében

a 11136 jelű, Dunaszentmiklós bekötő út 0+000 – 3+400 km szelvények

közötti, 3400 m hosszú szakaszának burkolatfelújításáról

A 11136 jelű, Dunaszentmiklós bekötő út 0+000 – 3+400 km szelvények közötti szakasza külterületen kezdődik, a középső része az 1+144 és a 2+478 km szelvények között Dunaszentmiklós belterületén helyezkedik el, a vége szintén külterület.

Az útszakasz állapotára, igénybevételére jellemző adatok:

- burkolatfelület állapota	rossz - nem megfelelő
- nyomvályú mélység	jó
- egyenetlenség	tűrhető – nem megfelelő
- vízelvezető rendszerek	még megfelelő
- Átlagos Napi Forgalom	4.052 E/nap
- Napi nehéz tehergépjármű forgalom	145 jármű/nap

Az útszakasz kiválasztásának oka a burkolatállapot, illetve a jelentősebb forgalom.

A felújítás műszaki tartalma méretezett burkolaterősítés, a vízelvezetés és az úttartozékok lehetőség és igény szerinti jó karba helyezésével.



A TOP + (2021–2027) keretében

a 8151 jelű, Ács - Bábolna összekötő út 5+400 – 9+000 km szelvények

közötti, 3613 m hosszú szakaszának burkolatfelújításáról

A 8151 jelű, Ács - Bábolna összekötő út 5+400 – 9+000 km szelvények közötti szakasza külterületen helyezkedik el, Ács és Bábolna között.

Az útszakasz állapotára, igénybevételére jellemző adatok:

- burkolatfelület állapota	rossz
- nyomvályú mélység	jó
- egyenetlenség	megfelelő
- vízelvezető rendszerek	még megfelelő
- Átlagos Napi Forgalom	2.762 E/nap
- Napi nehéz tehergépjármű forgalom	229 jármű/nap

Az útszakasz kiválasztásának oka a burkolatállapot, illetve a jelentősebb forgalom, valamint az autópálya csomópont közelsége.

A felújítás műszaki tartalma méretezett burkolaterősítés, a vízelvezetés és az úttartozékok lehetőség és igény szerinti jó karba helyezésével.

A TOP + (2021–2027) keretében

a 8135 jelű, Tatabánya - Kisbér összekötő út 17+000 – 19+538 km szelvények

közötti, 2443 m hosszú szakaszának burkolatfelújításáról

A 8135 jelű, Tatabánya - Kisbér összekötő út 17+000 – 19+538 km szelvények közötti szakasza külterületen kezdődik, a 17+743 km szelvénytől Dad belterületére esik, míg a 19+467 km szelvénytől külterületen ér véget.

Az útszakasz állapotára, igénybevételére jellemző adatok:

- burkolatfelület állapota	rossz
- nyomvályú mélység	jó – megfelelő
- egyenetlenség	nem megfelelő - tűrhető
- vízelvezető rendszerek	még megfelelő
- Átlagos Napi Forgalom	2.028 E/nap
- Napi nehéz tehergépjármű forgalom	99 jármű/nap



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság
2800 Tatabánya, Táncsics M. ut. 11C
☎ Telefon: +36 (34) 519-450 Fax: +36 (34) 519-459
🌐 Web: www.kozut.hu E-mail: info@komarom.kozut.hu, MKNZRT (KFIID: 153207128) Hivatali Kapu

11.416-ew
iktatva!
Rue!

Komárom - Esztergom megyei
Közgyűlés
Popovics György elnök

Iktatószám: KEM-15671/2021
Tárgy: TOP+ projektjavaslatok felterjesztése

2800 Tatabánya, Fő tér 4.

Hiv. szám:
Ügyintéző: Szarvas András

Tisztelt Elnök Úr!

A TOP_Plusz-1.1.2-21 kódszámú, 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése című felhívás kapcsán a következő burkolatfelújítási projektek programba vételét javasoljuk.

Út száma	Út neve	Kezdő km szelvény	Záró km szelvény	Beavatkozási hossz (m)
1128	Tarján-Tata összekötő út	13+700	16+200	2500
1105	Zsámbék-Bajna összekötő út	15+860	16+011	345
1106	Dorog-Úny-Tinnye összekötő út	5+240	6+930	1690
1123	Szomor - Tarján összekötő út	8+217	9+370	1153
11126	Kesztlőc bekötő út	2+800	4+742	1942
11136	Dunaszentmiklós bekötő út	0+000	3+400	3400
8151	Ács - Bábolna összekötő út	5+400	9+000	3613
8135	Tatabánya - Kisbér összekötő út	17+000	19+538	2443
1122	Bajna - Máriahalom összekötő út	8+800	11+550	2711
8208	Bakonycsernye-Mezőörs összekötő út	17+700	19+760	2134

Az útszakaszok rövid ismertetését elektronikus levéllel már eljuttattuk az önök részére.

Kérjük a megyei önkormányzat szíves támogatását.

Tatabánya, 2021. november 18.

Tisztelettel:


Barabás Zsolt
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság
2800 Tatabánya, Táncsics M. ut. 11C
8020


Szarvas András
megyei fejlesztési és felújítási
osztályvezető

Kapják:

1. Címzett
2. Irrattár