

KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KÖZGYŰLÉS
E L N Ő K E

ELŐTERJESZTÉS

a Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés
2022. szeptember 29-ei ülésére

Tárgy: Tájékoztató a 2014-20 között megvalósult és tervezett
közúthálózatfejlesztésekről

Előterjesztő: Popovics György a közgyűlés elnöke

Előadó: Hummel Rudolf főosztályvezető



Tisztelt Közgyűlés!

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 27. § (1) bekezdése rögzíti a megyei önkormányzatok feladatait. E szerint a megyei önkormányzat területfejlesztési, vidékfejlesztési, területrendezési, valamint koordinációs feladatokat lát el. A területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény (a továbbiakban: területfejlesztési törvény) részletezi a megyei önkormányzat területfejlesztési és területrendezési feladatait.

A területfejlesztési törvény alapján ezek közül a legfontosabb területfejlesztési feladatok:

11. § (1) bekezdés a-b-c pontja alapján:

- előzetesen véleményezi az országos, valamint a megyét vagy a fővárost érintő ágazati fejlesztési koncepciókat és programokat
- nyomon követi és értékeli a megyei területfejlesztési koncepció és a megyei területfejlesztési programok végrehajtását
- dönt a hatáskörébe utalt fejlesztési források felhasználásáról
- figyelemmel kíséri az operatív programok megyében vagy a fővárosban jelentkező feladatainak megvalósítását
- összehangolja illetékességi területén az államigazgatási szervek, a települési vagy kerületi önkormányzatok, a megyei jogú város önkormányzata, a gazdasági és civil szervezetek fejlesztési elképzeléseit

A területfejlesztési törvény alapján releváns területrendezési feladatok:

12. § (1)-(2) bekezdés alapján:

- az érintett települési önkormányzatok véleményeinek kikérésével elfogadja a megye területrendezési tervét
- véleményezi az operatív programokat a területrendezési tervekkel való összhang tekintetében

Fentiekre tekintettel a Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzat a 2014-2020-as ciklusban folyamatosan nyomon követte a közlekedési ágazat megyét érintő tervezési és kivitelezési tevékenységét. A ciklusban a megyében az alábbi forrásokból valósultak meg közútfejlesztések:

Uniós Források:

KÖZOP (Közlekedésfejlesztési Operatív Program)

TOP (Terület-és Településfejlesztési Operatív Program)

KDOP (Közép-Dunántúli Regionális Operatív Program) /áthúzódó forrás/

Hazai Források:

Magyar Falu Program

Komplex útfelújítási program

A megyei önkormányzat tárgyidőszakban figyelemmel kísérte és segítette a KÖZOP forrásainak megyei tervezését, allokációját és felhasználását. A TOP-ban mint területi szereplő fejlesztési forrásokat tervezhetett a megye 4 és 5 számjegyű közútjainak felújítására. Koordinációs tevékenységével segítette továbbá a hazai forrású közútfejlesztések eredményes megvalósulását is. 2020-ban készült el a megye új területrendezési terve is, amelyben a közúthálózatfejlesztési létesítmények is felülvizsgálatra/aktualizálásra kerültek.

A napirendhez kapcsolódóan felkérésre a Magyar Közút Nonprofit Zrt. elkészítette a 2014-20 között megvalósult közúthálózatfejlesztésekről készített beszámolót (mely az előterjesztés melléklete), ami a fentebb felsorolt forrásokból 2020. december 31-ig megvalósult fejlesztéseket tartalmazza. A 2014-20-as fejlesztési ciklus megvalósítása azonban még zajlik (a ciklushoz kapcsolódó uniós fejlesztési projekteket 2023.12.31-ig kell lezárni), így a fenti időpontot túl is valósultak még meg fejlesztések és vannak még folyamatban lévő beruházások is.

A 2020 után megvalósult és a még folyamatban lévő beruházásokról a napirendhez előadóként felkért Barabás Zsolt, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megyei igazgatója fog majd részletes tájékoztatást adni.

Jelen előterjesztésben fontosnak tartom részletesebben megjeleníteni, hogy a megyei önkormányzat a TOP-ból jelentős forrásokkal tudta segíti a megyei közúthálózat fejlesztését.

Ezek az alábbiak voltak:

Fejlesztési csomag: Közlekedésfejlesztés Komárom-Esztergom megyében I.

1. szakasz

Közút száma, neve: Környe-Tata 8119 jelű önkormányzati út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
8119	48+560	51+970	3410

2. szakasz

Közút száma, neve: Tát-Tokod 1119 jelű önkormányzati út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
1119	0+062	3+006	2944

3. szakasz

Közút száma, neve: Kisbér-Veszprémvarsány közötti országos mellékúthálózat:

Bakonybánkai út 8218 jelű önkormányzati út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
8218	7+800	11+200	3345

4. szakasz

Közút száma, neve: Bábolna, Tárkányi út: 8149 jelű önkormányzati út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
8149	4+017	4+756	0,739

A fejlesztési csomag beruházásigénye 1.264.317.814 Ft volt.

Fejlesztési csomag: Közlekedésfejlesztés Komárom-Esztergom megyében II.

A projekt keretében **5,304 km** hosszon került felújításra mellékúthálózat. A fejlesztések lakott területen belüli átkelési szakaszokat érintettek:

Érintett szakaszok:

1. szakasz

Közút száma, neve: 8139 Tata-Komárom (Szöny) összekötő út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
8139	0+008	0+875	867

2. szakasz

Közút száma, neve: 81329 Ács, állomáshoz vezető út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
81329	0+368	1+142	774

3. szakasz

Közút száma, neve: 1105, Zsámbék-Bajna összekötő út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
1105	12+870	15+840	2970

4. szakasz

Közút száma, neve: 1125, Nyergesújfalu-Bajna összekötő út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
1125	13+190	13+383	193

5. szakasz

Közút száma, neve: 8155, Kecskéd-Oroszlány összekötő út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
8155	4+245	4+745	500

A fejlesztési csomag beruházásigénye 948.759.415 Ft volt.

Fejlesztési csomag: Közlekedésfejlesztés Komárom-Esztergom megyében III.

A megvalósítás folyamatban van!

A projekt keretében 5 szakaszban **5,759 km hossz**on kerül felújításra mellékúthálózat. A fejlesztések lakott területen belüli alábbi átkelési szakaszokat érintik:

1. szakasz

Közút száma, neve: 1128. Tarján-Tata összekötő út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
1128	16+200	16+810	610

A felújított szakasz Tata belterületén helyezkedik el (Agostyáni út). Tata északi, az 1. számú Budapest-Bécs vasútvonal melletti ipari övezetnek biztosít közlekedési kapcsolatot a városközpont és az M1 autópálya irányába. Jelentős teherforgalommal rendelkezik.

2. szakasz

Közút száma, neve: 8135. Tatabánya-Kisbér összekötő út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
8135	13+200	14+700	1502

A felújított szakasz Kömlőd településen helyezkedik el, annak legforgalmasabb utcája (Szabadság utca és Pálóczi Horváth Ádám utca). A Kisbér, Vérteskethely, Császár, Dad településeken élőknek a megyeszékhelyre történő eljutás fő útvonala. A településen élők számára a közintézmények, üzletek megközelítését biztosítja.

3. szakasz

Közút száma, neve: 8154. Bokod-Kecskéd összekötő út

Útszám	Szelvényszám		Hossz (m)
8154	0+765	1+480	715

A felújított szakasz Bokod településen helyezkedik el, annak egyik legforgalmasabb utcája (Kis utca). A Tatabánya-Pusztavám-Mór, valamint a Tatabánya-Kisbér közúti kapcsolat része. Ezen az útvonalakon nemcsak a személygépjármű forgalom, hanem a teher és autóbusz forgalom is jelentős.

4. szakasz

Közút száma, neve: 11126. Kesztölci bekötő út

Útszám	Szelvénytípus		Hossz (m)
11126	0+800	2+800	2019

A felújított szakasz Keszölc településen helyezkedik el, annak legforgalmasabb főutcája (Szent István utca). A település Dorog, Budapest, közúti kapcsolatát biztosítja.

5. szakasz

Közút száma, neve: 81134. Bokod Lakótelepi út

Útszám	Szelvénytípus		Hossz (m)
81134	0+000	0+930	913

A felújított szakasz Bokod településen helyezkedik el, annak egyik legforgalmasabb utcája (Erőmű út). Az útszakasz Oroszlány és annak ipari parkja, valamint a bokodi erőmű közlekedési kapcsolatát biztosítja.

A fejlesztési csomag beruházásigénye 1.000.000.000 Ft volt, amihez a Kormány a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program és a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program keretében megvalósuló egyes projektek összköltségének növeléséről szóló 1405/2022. (VIII. 16.) Korm. határozatban további 196.295.228 többlet-támogatást biztosított.

A megyei önkormányzat a TOP-ból mindösszesen 3.409.372.457 Ft fejlesztési forrással tudta segíteni a megyei közúthálózat fejlesztését.

A megyei önkormányzat számára a 2021-27-es fejlesztési ciklusban a TOP Pluszban is lesz lehetősége, hogy területi fejlesztési források allokálásával segítse a megyei közúthálózat fejlesztését. A közúthálózat fejlesztésére fordítható pontos összeg az EU-val történő egyeztetések alapján még változhat, de a TOP-hoz képest várhatóan hasonló vagy még nagyobb nagyságrendben állnak majd rendelkezésre fejlesztési források.

Kérem az előterjesztésben foglalt tájékoztató tudomásul vételét és az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés

1. megköszöni és tudomásul veszi a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megyei igazgatójának a 2014-20 között Komárom-Esztergom megyében megvalósult közúthálózatfejlesztésekről szóló tájékoztatóját.
2. Egyúttal kéri a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megyei igazgatóját, hogy a megye közúthálózatának fejlesztését érintő tervezésekről, beruházásokról a jövőben is tájékoztassa a közgyűlést.

Határidő: azonnal

Felelős: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Hivatali végrehajtásért felelős: Hummel Rudolf főosztályvezető

Tatabánya, 2022. szeptember 22.



Popovics György

Az előterjesztés mellékletei:

1. melléklet:

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. megyei Igazgatóságának tájékoztatója a 2014-2020 között megvalósult és a tervezett közútfejlesztésekről (excel)

2. melléklet:

Átnézeti térkép a 2014-2020 között megvalósult országos közút felújításokról (pdf)