

KOMÁROM-ESZTERGOM VÁRMEGYE KÖZGYŰLÉSÉNEK
E L N Ö K E

VI/133-3/2023

ELŐTERJESZTÉS

a Komárom-Esztergom Vármegye Közgyűlésének
2023. március 9-ei ülésére

Tárgy: Döntés a Komárom-Esztergom vármegyében megvalósítani tervezett közútfejlesztésekről

Előterjesztő: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Előadó: Hummel Rudolf főosztályvezető, Tóth Krisztián vármegyei főépítész



Tisztelt Közgyűlés!

Mint Önök által is ismert, a Terület-és Településfejlesztési Operatív Programban lehetőség van 4 és 5 számjegyű közutak felújítására.

A vármegyei közgyűlés a Magyar Közút Nzrt (a továbbiakban: Közút) Komárom-Esztergom vármegyei Igazgatóságának felterjesztése alapján a 100/2021.(XI.25.) sz. közgyűlési határozatával döntött arról, hogy a Közút mely vármegyei útfelújításokra nyújtsa be pályázatát. Fenti határozat az alábbi útfelújításokat javasolta:

Út száma	Út neve	Fejlesztéssel érintett kezdő szelvény (km)	Fejlesztéssel érintett záró szelvény (km)	Beavatkozási hossz (m)	Becsült beruházási költség (Ft)
1128	Tarján-Tata összekötő út	13+700	16+200	2500	547 272 900
1105	Zsámbék-Bajna összekötő út	15+860	16+011	345	77 050 700
1106	Dorog-Úny-Tinnye összekötő út	5+240	6+930	1690	383 241 900
1123	Szomor - Tarján összekötő út	8+217	9+370	1153	262 952 500
11126	Keszölc bekötő út	2+800	4+742	1942	448 854 300
11136	Dunaszentmiklós bekötő út	0+000	3+400	3400	787 851 700
8151	Ács - Bábolna összekötő út	5+400	9+000	3613	787 851 700
8135	Tatabánya - Kisbér összekötő út	17+000	19+538	2443	585 546 800
1122	Bajna - Máriahalom összekötő út	8+800	11+550	2711	612 885 300
8208	Bakonycsernye-Mezőörs összekötő út	17+700	19+760	2134	474 491 500
ÖSSZESEN:				21.931	4.967.999.300

A Közút a fenti útszakaszokra a pályázatát 2021. december 9-én benyújtotta.

A vármegyei közgyűlés 81/2022.(VI.30.) sz. közgyűlési határozatával további közútfejlesztési pályázati csomag benyújtását javasolta, ez az alábbi útfelújításokra irányult:

Út száma	Út neve	Szelvénytávolság		Hossz (m)	Belterület /Külterület	Becsült költség (Ft)
1128	Tarján-Tata összekötő út	12+320	13+100	780	K	259.370.000
1111	Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út	32+900	33+716	816	K	312.170.000
1121	Tokod-Dág összekötő út	2+900	4+120	1220	K/B	354.360.000
8155	Kecskéd-Oroszlány összekötő út	0+000	1+470	1470	K/B	488.820.000
ÖSSZESEN:						1414.720.000

A TOP Plusz akkor már előre jelzett változásai miatt a fenti útszakaszok felújítására vonatkozó pályázat végül nem került benyújtásra.

2022. december 22-én a C(2022) 10008 számú határozattal elfogadást nyert a TOP Plusz Operatív program, ami azonban számos változást vezetett be, érintve a 4 és 5 számjegyű közutak támogathatóságát is.

Az EU által elfogadott Operatív Program a következőképp rendelkezik a tárgyban:

„a térségi elérhetőségnek a munkaerőpiaci hozzáférés tekintetében kiemelt szerepe van, ugyanakkor a helyi úthálózat kiépítettsége és minősége, a megye és járásközpontok megközelíthetősége, az aprófalvas, periferikus területeken, valamint a kedvezményezett járásokban akut probléma. További változás volt, hogy a 4 és 5 számjegyű utak felújítását szolgáló TOP PLUSZ 1.1.2 intézkedés átkerült egy újonnan létrehozott prioritásba (VI. Versenyképes vármegye) azon belül pedig a 6.1.2-es intézkedésre.

Fentiekre tekintettel a 4 és 5 számjegyű közutak fejlesztésére a TOP Plusz-ban a kedvezményezett járásokban és a kiemelt fenntartható városokban nyílik mód. Komárom-Esztergom vármegyében a kedvezményezett járások besorolásáról szóló 90/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet alapján 1 ilyen járás van, ez a kisléri járás. A megyei ITP-ben két kiemelt fenntartható várossal terveztünk, ez Tatabánya és Esztergom Megyei Jogú Város.

Fenti változások miatt a Közút a közeljövőben vissza fog lépni a TOP PLUSZ 1.1.2-es már támogatásban részesített pályázataitól, így a fentebb felsorolt 10 db Komárom-Esztergom vármegyei fejlesztést tartalmazó pályázati csomag is visszavonásra kerül. E miatt javaslom a korábban a tárgyban hozott két közgyűlési határozat visszavonását is.

Jelenleg folyik a vármegyei Integrált Területi Program módosítása is, amiben a 4 és 5 számjegyű közutak felújítására az alábbi forrás-allokáció került betervezésre:

- Kisléri járás (kedvezményezett járás): 2.830.000.000 Ft
- Kiemelt Fenntartható városok (Tatabánya, Esztergom): 2.800.000.000 Ft

A TOP PLUSZ változásaira tekintettel és a támogathatósági kör figyelembevételével a Közút Komárom-Esztergom Megyei Igazgatósággal egyeztetve az alábbi útfelújításokat javasoljuk kijelölni:

Kedvezményezett kisléri járás

Út száma	Út neve	Kezdő szelvény	km	Záró szelvény	km	Becsült összköltség (Ft)
8208	Bakonycsernye-Mezőörs összekötő út	18+350		19+760		360.513.012
8217	Bakonyszentkirály-Bakonybánk összekötő út	5+628		11+609		1.475.276.725
8148	Csép-Tárkány összekötő út	5+220		5+910		169.635.282
8146	Nagyigmánd-Tárkány-Ászár összekötő út	5+000		8+354		824.574.981
ÖSSZESEN						2.830.000.000

A TOP PLUSZ változásai miatt a teljes közútfejlesztési forráskeret a kisbéri kedvezményezett járásra is fordítható lenne, az ITP-ben ugyanakkor egy jelentős összeget különítettünk el a fenntartható városoknak is erre a célra.

A Közút Komárom-Esztergom Megyei Igazgatósággal egyeztetve az alábbi útfelújításokat javasoljuk a két fenntartható városnak:

Kiemelt fenntartható városok:

Út száma	Út neve	Kezdő km szelvény	Záró km szelvény	Becsült összköltség (Ft)
8135	Tatabánya-Kisbér összekötő út Tatabánya Búzavirág úti csomópont	2+465 km szelvény környezetében		1.300.000.000
*1111	Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út	35+032	35+394	1.500.000.000

- Esztergom megyei jogú város esetében nem kerül benyújtásra a Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út felújítására irányuló pályázat (312.170.000 Ft)

A Közút a kisbéri járásra vonatkozó útfelújításokat standard eljárás keretében, mint kiemelt kedvezményezett fogja benyújtani, tervezetten 2023. április-május hónapban. Tekintettel arra, hogy a TOP PLUSZ éves Fejlesztési kerete még nem került módosításra, így ez a pályázati csomag még a TOP PLUSZ 1.1.2-21-es pályázati felhívásra (az ÉFK módosításával a felhívás új kódszáma: TOP PLUSZ 6.1.2 lesz) kerül benyújtásra. Ennek a pályázati csomagnak a benyújtásához szükséges a vármegyei közgyűlés egyetértése is.

A két kiemelt fenntartható város esetében Tatabánya és Esztergom a saját TOP PLUSZ városfejlesztési programtervébe tervezi majd be és a Magyar Közút NZRT-vel konzorciumban valósítja meg a fentebb jelzett útfelújításokat. Ez esetben is javaslom, hogy a vármegyei közgyűlés értsen egyet a tervezett közútfelújításokkal és javasoljuk azok betervezését is a két fenntartható város TOP PLUSZ városfejlesztési programtervébe.

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem az előterjesztés megvitatását és a határozati javaslatok elfogadását.

Tatabánya, 2023. március 01.



Popovics György

I.

Határozati javaslat

Komárom-Esztergom Vármegye Közgyűlése

visszavonja a vármegyei közúthálózat fejlesztése tárgyában hozott 100/2021.(XI.25.) számú és 81/2022.(VI.30.) számú közgyűlési határozatait.

Határidő: azonnal

Felelős: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Hivatali végrehajtásért felelős: Tóth Krisztián, vármegyei főépítész

II.

Határozati javaslat

Komárom-Esztergom Vármegye Közgyűlése

1. egyetért a Magyar Közút Nonprofit ZRt. által a kistérségi járásban felújításra javasolt, TOP Plusz-1.1.2-21 sz. felhívásra (a későbbiekben a felhívás kódszáma: 6.1.2 lesz) benyújtani tervezett, alábbi vármegyei közútszakaszokat érintő felújításokkal:

Kedvezményezett kistérségi járás

Út száma	Út neve	Kezdő szelvény	km	Záró szelvény	km	Becsült összköltség (Ft)
8208	Bakonycsernye-Mezőörs összekötő út	18+350		19+760		360.513.012
8217	Bakonyszentkirály-Bakonybánk összekötő út	5+628		11+609		1.475.276.725
8148	Csép-Tárkány összekötő út	5+220		5+910		169.635.282
8146	Nagyigmánd-Tárkány-Ászár összekötő út	5+000		8+354		824.574.981
ÖSSZESEN						2.830.000.000

2. Felkéri a vármegyei közgyűlés elnökét, hogy a döntésről tájékoztassa a Magyar Közút Nonprofit Zrt-t, kérve a fejlesztési javaslat illetékes miniszter általi jóváhagyásának kezdeményezését.

Határidő: azonnal

Felelős: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Hivatali végrehajtásért felelős: Tóth Krisztián, vármegyei főépítész

III.

Határozati javaslat

Komárom-Esztergom Vármegye Közgyűlése

1. egyetért a Magyar Közút Nonprofit ZRt. által Tatabánya és Esztergom területén felújításra javasolt alábbi közútfelújításokkal, melyekre az ITP 2. sz. módosításában a fedezet átvezetésre került:

Út száma	Út neve	Kezdő km szelvény	Záró km szelvény	Becsült összköltség (Ft)
8135	Tatabánya-Kisbér összekötő út Tatabánya Búzavirág úti csomópont	2+465 km szelvény környezetében		1.300.000.000
*1111	Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út	35+032	35+394	1.500.000.000

2. Javasolja Tatabánya és Esztergom fenntartható városok közgyűléseinek, hogy az 1. pontban megjelölt útfelújításokat a két város TOP PLUSZ városfejlesztési programtervébe tervezzék be.
3. Felkéri a vármegyei közgyűlés elnökét, hogy a döntésről tájékoztassa a Magyar Közút Nonprofit Zrt-t, kérve a fejlesztési javaslat illetékes miniszter általi jóváhagyásának kezdeményezését.

Határidő: azonnal

Felelős: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Hivatali végrehajtásért felelős: Tóth Krisztián, vármegyei főépítész

Az előterjesztés mellékletei:

- 1.) 100/2021.(XI.25.) számú közgyűlési határozat
- 2.) 81/2022.(VI.30.) számú közgyűlési határozat
- 3.) Magyar KÖZÚT NZRT javaslata a TOP PLUSZ-ból megvalósítandó közútfelújításokra
- 4.) A TOP PLUSZ-ból a kisbéri és a fenntartható városokra tervezett útfelújítások műszaki leírásai
- 5.) Átnézeti térkép a tervezett fejlesztésekről (Kisbéri járás)

KIVONAT**A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés
2021. november 25-ei rendkívüli ülésének jegyzőkönyvéből****100/2021. (XI.25.) számú közgyűlési határozat****A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés**

1. egyetért a Magyar Közút Nonprofit ZRt. által felújításra javasolt, TOP Plusz-1.1.2-21 sz. felhívásra benyújtani tervezett, alábbi megyei közútszakaszokat érintő felújításokkal:

Út száma	Út neve	Fejlesztéssel érintett kezdő szelvény (km)	Fejlesztéssel érintett záró szelvény (km)	Beavatkozási hossz (m)	Becsült beruházási költség (Ft)
1128	Tarján-Tata összekötő út	13+700	16+200	2500	547 272 900
1105	Zsámbék-Bajna összekötő út	15+860	16+011	345	77 050 700
1106	Dorog-Úny-Tinnye összekötő út	5+240	6+930	1690	383 241 900
1123	Szomor - Tarján összekötő út	8+217	9+370	1153	262 952 500
11126	Kesztölc bekötő út	2+800	4+742	1942	448 854 300
11136	Dunaszentmiklós bekötő út	0+000	3+400	3400	787 851 700
8151	Ács - Bábolna összekötő út	5+400	9+000	3613	787 851 700
8135	Tatabánya - Kisbér összekötő út	17+000	19+538	2443	585 546 800
1122	Bajna - Máriahalom összekötő út	8+800	11+550	2711	612 885 300
8208	Bakonycsernye-Mezőörs összekötő út	17+700	19+760	2134	474 491 500
ÖSSZESEN:				21.931	4.967.999.300

KIVONAT

**A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés
2022. június 30-ai ülésének jegyzőkönyvéből**

81/2022. (VI.30.) számú közgyűlési határozat**A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés**

1. egyetért a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által felújításra javasolt, a TOP Plusz-1.1.2-21 sz. felhívásra benyújtani tervezett alábbi megyei közútszakaszokat érintő felújításokkal:

Út száma	Út neve	Szelvénytávolság		Hossz (m)	Belterület/ Külterület	Becsült költség (mFt)
1128	Tarján-Tata összekötő út	12+320	13+100	780	K	259,37
1111	Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út	32+900	33+716	816	K	312,17
1121	Tokod-Dág összekötő út	2+900	4+120	1220	K/B	354,36
8155	Kecskéd-Oroszlány összekötő út	0+000	1+470	1470	K/B	488,82
ÖSSZESEN:						1414,72

2. Felkéri a közgyűlés elnökét, hogy a döntésről tájékoztassa a Magyar Közút Nonprofit Zrt-t, kérve a fejlesztési javaslat illetékes miniszteri jóváhagyásának kezdeményezését.

Felelős: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Határidő: azonnal

Hivatali végrehajtásért felelős: Nagy Edit, osztályvezető

K.m.f.

**Dr. Veres Zoltán s.k.
megyei jegyző**

**Popovics György s.k.
a közgyűlés elnöke**

A kivonat hitelélül:

Tatabánya, 2022. július 04.

Tóth-Pintér Ildikó

humánpolitikai és önkormányzati referens





Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság
2800 Tatabánya, Táncsics M. u. 1/C
■ Telefon: +36 (34) 819-450, Fax: +36 (34) 819-459
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@komarom.kozut.hu, MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu

3. sz. melléklet

Komárom–Esztergom Megyei Közgyűlés

Iktatószám: KEM-1385-2.../2022.

Popovics György
elnök részére

Tárgy: TOP_PLUSZ-1.1.2-2
kódszámú felhívásra felhasználható
keretösszegek visszaigazolása és
javaslat

Tatabánya
Fő tér 4.
2800

Előadó: Szarvas András

Tisztelt Elnök Úr!

Kérésünkre 2022. december 09-én kelt, VI.140-8/2022. számú levelével tájékoztatást adott a TOP_PLUSZ-1.1.2-2 kódszámú felhívásra tervezett keretösszeggel kapcsolatban.

A keretek tervezett felhasználása a következők szerint alakul:

- kedvezményezett járásban felhasználni tervezett összeg: 2.830.000.000,- Ft
- fenntartható városok területén felhasználni tervezett összeg: 2.800.000.000,- Ft.

A források felhasználására fentiek alapján az alábbi javaslatot tesszük.

A kedvezményezett járásban felhasználni tervezett keret elemei.

Út száma	Út neve	Kezdő km szelevény	Záró km szelevény	Becsült összköltség
8208	Bakonycsernye-Mezőörs összekötő út	18+350	19+760	360 513 012
8217	Bakonyszentkirály-Bakonybánk összekötő út	5+628	11+609	1 475 276 725
8148	Csép-Tárkány összekötő út	5+220	5+910	169 635 282
8146	Nagyigmánd-Tárkány-Ászár összekötő út	5+000	8+354	824 574 981
Összesen:				2 830 000 000

A fenntartható városok területén felhasználni tervezett keret elemei.

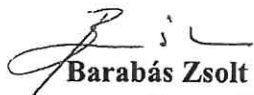
Út száma	Út neve	Kezdő km szelvény	Záró km szelvény	Becsült összköltség
8135	Tatabánya-Kisbér összekötő út Tatabánya Búzavirág úti csomópont	2+465 km szelvény környezetében		1 300 000 000
1111	Budakalász - Dobogókő - Esztergom összekötő útTer	35+032	35+394	1 500 000 000
Összesen:				2 800 000 000

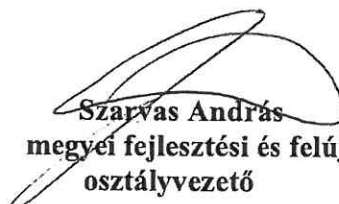
Szíves együttműködését és támogatását köszönjük.

Tatabánya, 2022. december 15.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Esztergom-Esztergom Megyei Igazgatóság
1000 Budapest, Tüskekert M. u. 17/a.
1029


Barabás Zsolt
megyei igazgató


Szarvas András
megyei fejlesztési és felújítási
osztályvezető

Kapják: 1.) Címzett
2.) MFFO
3.) Irattár

4. sz. melléklet

A TOP PLUSZ-ból a kisbéri és a fenntartható városokra tervezett útfelújítások műszaki leírásai

I. Kedvezményezett Kisbéri járás

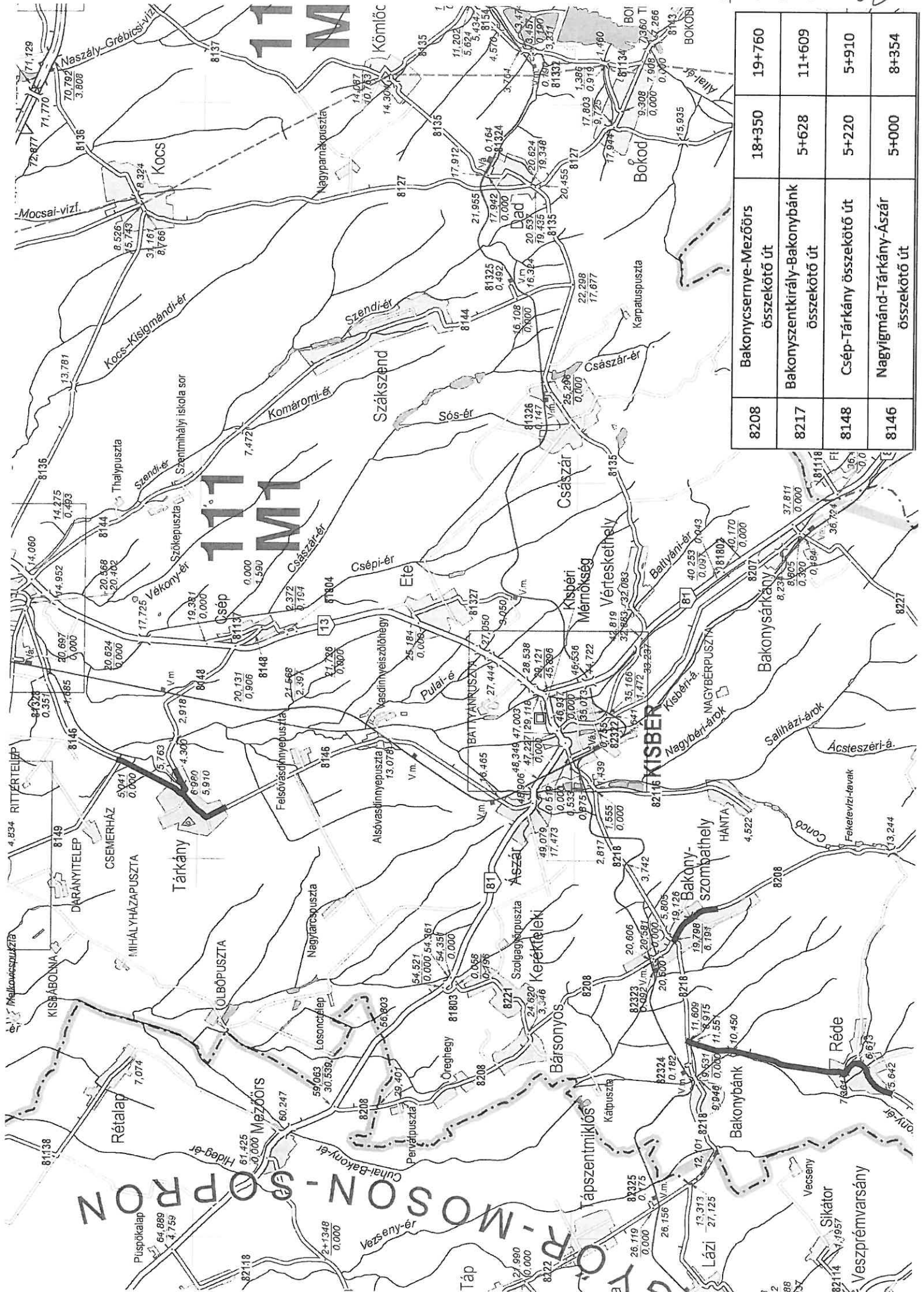
- 1.) 8208 jelű, Bakonycsernye-Mezőörs összekötő út 18+350 – 19+760 km szelvények közötti szakaszának burkolatfelújítása. Bakonyszombathely belterületére esik, a körforgalomtól kezdődően, Ácsteszer irányában, 1.410 méter hosszon, 1 db műtárgyat tartalmaz, annak a felújítása is szerepel a projektben. Terve még nincs.
- 2.) 8217 jelű, Bakonyszentkirály-Bakonybánk összekötő út 5+628 – 11+609 km szelvények közötti szakaszának burkolatfelújítása. A nemrég felújított 8218 jelű Kisbér – Veszprémvarsány összekötő úttól kezdődik, Réde felé, majd Rédén áthaladva a lakott terület végénél ér véget. A szakasz 5.981 méter hosszú, 5 db műtárgy esik a szakaszra, azoknak a felújítása is szerepel a projektben. A tervezett beavatkozás kisebb hosszszelvény korrekciókat is tartalmaz. Terve még nincs.
- 3.) 8148 jelű, Csép-Tárkány összekötő út 5+220 – 5+910 km szelvények közötti szakaszának burkolatfelújítása. Teljes egészében Tárkány belterületére esik. A szakasz 690 méter hosszú, 1 db műtárgy esik a szakaszra, annak a felújítása is szerepel a projektben. Fizikailag csatlakozik a 4.) sorszámú beavatkozáshoz. Terve még nincs.
- 4.) 8146 jelű, Nagyigmánd-Tárkány-Ászár összekötő út 5+000 – 8+354 km szelvények közötti szakaszának burkolatfelújítása. A 8149 jelű Tárkány-Bábolna összekötő út csatlakozása térségében kezdődik, elhalad Tárkányig, majd Tárkány belterületén végig haladva a lakott terület határánál ér véget. A szakasz 3.354 méter hosszú, műtárgy nem esik a szakaszra. Fizikailag csatlakozik a 3.) sorszámú beavatkozáshoz. Terve még nincs.

II. Fenntartható városok (Tatabánya, Esztergom)

- 1.) A 8135 jelű Tatabánya-Kisbér összekötő út Tatabánya Búzavirág úti csomópontja a 2+465 km szelvény környezetében kerülhet megvalósításra, a jelenlegi jelzőlámpás csomópont továbbfejlesztésével. A megemelt sávszámmal átépített jelzőlámpás csomópont mind a csúcsidőszakokban, mind azon kívül biztonságosan, nagy kapacitással vezeti le a jelentős forgalmat. A csúcsidőszakokban a geometriai jellemzők, és a zavartalan szabad áthaladási lehetőség miatt ez a megoldás a nagyobb áteresztő képesség miatt a körforgalomnál gyorsabban szünteti meg a torlódásokat. Terve még nincs. Jelentős engedélyezési tevékenység is lassíthatja a megvalósítását.
- 2.) A 1111 jelű Budakalász - Dobogókő - Esztergom összekötő út 35+032 – 35+394 km szelvénye között került megtervezésre a Terézia utca - Petőfi utca - Kálvária út -

Dobogókői út körforgalmú csomópont. A körforgalmú csomópontnak most az I. építési üteme valósul meg. Az I. építési ütem tartalmazza a tényleges körforgalom megvalósítását, a csatlakozó utak minimálisan szükséges csatlakoztatásával. Az I. építési ütem megvalósítása biztonságossá teszi a csomóponton való áthaladást, a II. ütem (a csatlakozó utak, területek rendezése) kapcsolódó beruházásként utólag is megvalósítható. Tervvel rendelkezik, engedélyezése még nem zárult le.

5. sz. melléklet



8208	Bakonycsernye-Mezőörs összesítő út	18+350	19+760
8217	Bakonyzentkirály-Bakonybánk összesítő út	5+628	11+609
8148	Csep-Tárkány összekötő út	5+220	5+910
8146	Nagyigmánd-Tárkány-Ászár összesítő út	5+000	8+354